INVENTAIRE QUÉBÉCOIS DES ÉMISSIONS DES PRINCIPAUX CONTAMINANTS ATMOSPHÉRIQUES EN 2022 ET LEUR ÉVOLUTION DEPUIS 1990

NOVEMBRE 2024





Québec 🚟

Coordination et rédaction

Cette publication a été réalisée par la Direction des inventaires et de la gestion des halocarbures du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP). Elle a été produite par la Direction des communications du MELCCFP.

Renseignements

Téléphone: 418 521-3830

1 800 561-1616 (sans frais)

Formulaire: www.environnement.gouv.qc.ca/formulaires/renseignements.asp

Internet: www.environnement.gouv.qc.ca

Dépôt légal – 2024 Bibliothèque et Archives nationales du Québec

ISBN 978-2-550-99037-6 (PDF)

Tous droits réservés pour tous les pays. © Gouvernement du Québec – 2024

Table des matières

| Listes des tableaux | iv |
|--|----------------|
| Listes des figures | iv |
| Acronymes, sigles et abréviations | v |
| 1. Introduction Points saillants de l'inventaire 2022 | |
| 2. Composés organiques volatils (COV) Origine et impacts sur l'environnement et la santé. Points saillants Principales sources d'émission en 2022. Tendances : évolution depuis 1990. | |
| 3. Dioxyde de soufre (SO ₂) Origine et impacts sur l'environnement et la santé. Points saillants Principales sources d'émission en 2022. Tendances : évolution depuis 1990. | 3 3 3 |
| 4. Monoxyde de carbone (CO) Origine et impacts sur l'environnement et la santé | 12 12 12 |
| 5. Oxydes d'azote (NO _x) Origine et impacts sur l'environnement et la santé. Points saillants Principales sources d'émission en 2022. Tendances : évolution depuis 1990. | 16 16 16 |
| 6. Particules fines (PM _{2,5}) Origine et impacts sur l'environnement et la santé. Points saillants Principales sources d'émission en 2022. Tendances : évolution depuis 1990. | 20 20 21 |
| Conclusion | 26 |
| Références | 27 |
| Annexe A – Améliorations et révisions effectuées depuis l'inventaire 1990-2 | .02131 |
| Annexe B – Description et provenance des catégories d'activité de l'inventa québécois des émissions des principaux contaminants atmosphériques | |
| Annexe C – Émissions annuelles des principaux contaminants atmosphérique au Québec de 1990 à 2022. | |

Listes des tableaux

| Tableau 2.1. | Émissions de COV au Québec, pour des années sélectionnées | 5 |
|--------------|--|----|
| Tableau 3.1. | Émissions de SO ₂ au Québec, pour des années sélectionnées | 9 |
| Tableau 4.1. | Émissions de CO au Québec, pour des années sélectionnées | 13 |
| Tableau 5.1. | Émissions de NO _x au Québec, pour des années sélectionnées | 17 |
| Tableau 6.1. | Émissions de PM _{2,5} au Québec, pour des années sélectionnées | 22 |
| Tableau A.1. | Comparaison des données d'émission de l'année 2021 par secteur entre les inventaires 1990-2021 et 1990-2022 | 31 |
| Tableau A.2. | Description des améliorations et recalculs, et écarts entre les émissions des PCA avec l'inventaire précédent, entre 1990 et 2021, pour certains secteurs, sous-secteurs et catégories | |
| Tableau B.1. | Description des catégories d'activité de l'inventaire québécois des émissions des PCA | 41 |
| Tableau B.2. | Provenance des données d'émission des PCA des secteurs, sous-secteurs et catégories d'activité de l'inventaire québécois | 46 |
| Tableau C.1. | Émissions annuelles de composés organiques volatils (COV) au Québec de 1990 à 2022 | 50 |
| Tableau C.2. | Émissions annuelles de dioxyde de soufre (SO ₂) au Québec de 1990 à 2022 | 55 |
| Tableau C.3. | Émissions annuelles de monoxyde de carbone (CO) au Québec de 1990 à 2022 | 60 |
| Tableau C.4. | Émissions annuelles d'oxydes d'azote (NO _x) au Québec de 1990 à 2022 | 65 |
| Tableau C.5. | Émissions annuelles de particules fines (PM _{2,5}) au Québec de 1990 à 2022 | 70 |
| Tableau C.6. | Émissions annuelles de particules respirables (PM_{10}) au Québec de 1990 à 2022 | 75 |
| Tableau C.7. | Émissions annuelles de particules totales (PM) au Québec de 1990 à 2022 | 80 |
| istes de | es figures | |
| Figure 1.1. | Principaux secteurs d'émissions et tendances globales des principaux contaminants atmosphériques au Québec de 1990 à 2022 | 3 |
| Figure 2.1. | Répartition des principales sources d'émission de COV en 2022, par secteur et sous-secteur | 5 |
| Figure 2.2. | Répartition et évolution des émissions de COV de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur | 6 |
| Figure 2.3. | Comparaison des émissions de COV des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022 | 7 |
| Figure 3.1. | Répartition des principales sources d'émission de SO ₂ en 2022, par secteur et sous-secteur | 9 |
| Figure 3.2. | Répartition et évolution des émissions de SO ₂ de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur | 10 |
| Figure 3.3. | Comparaison des émissions de SO ₂ des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022 | 11 |
| Figure 4.1. | Répartition des principales sources d'émission de CO en 2022, par secteur et sous-secteur | 13 |
| Figure 4.2. | Répartition et évolution des émissions de CO de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur | 14 |

| Figure 4.3. | Comparaison des émissions de CO des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022 | .15 |
|-------------|--|-----|
| Figure 5.1. | Répartition des principales sources d'émission de NO_x en 2022, par secteur et sous-secteur | .17 |
| Figure 5.2. | Répartition et évolution des émissions de NO_x de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur | .18 |
| Figure 5.3. | Comparaison des émissions de NO_x des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022 | .19 |
| Figure 6.1. | Répartition des principales sources d'émission de PM _{2,5} en 2022, par secteur et sous-secteur | .21 |
| Figure 6.2. | Répartition et évolution des émissions de PM _{2,5} de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur | .23 |
| Figure 6.3. | Comparaison des émissions de PM _{2,5} des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022 | .24 |
| Figure 6.4. | Répartition et évolution des émissions de PM (a) et de PM ₁₀ (b) de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur | .25 |
| Figure A.1. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour les COV | .37 |
| Figure A.2. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour le SO ₂ | .38 |
| Figure A.3. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour le CO | .38 |
| Figure A.4. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour le NO_x | .39 |
| Figure A.5. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour les PM _{2,5} | .39 |
| Figure A.6. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour les PM ₁₀ | .40 |
| Figure A.7. | Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour les PM | .40 |

Acronymes, sigles et abréviations

CO Monoxyde de carbone

 CO_2 Dioxyde de carbone

COV Composés organiques volatils

ECCC Environnement et Changement climatique Canada

H₂SO₃ Acide sulfureux

H₂SO₄ Acide sulfurique

Millier de tonnes métriques kt

MELCCFP Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques,

de la Faune et des Parcs

NO Monoxyde d'azote

 NO_2 Dioxyde d'azote

NO, Oxydes d'azote

 O_3 Ozone

PCA Principaux contaminants atmosphériques

PIB Produit intérieur brut

PM₂₅ Particules fines ou particules filtrables de diamètre aérodynamique inférieur

ou égal à 2,5 microns

PM₁₀ Particules respirables ou particules filtrables de diamètre aérodynamique inférieur

ou égal à 10 microns

PM Particules filtrables totales

RDOCECA Règlement sur la déclaration obligatoire de certaines émissions de contaminants

dans l'atmosphère

SO₂ Dioxyde de soufre

SO₃ Trioxyde de soufre

Tonne métrique

Micromètre μm

1 Introduction

L'inventaire québécois des émissions des principaux contaminants atmosphériques (PCA) recense les émissions d'origine anthropique de ces contaminants dans l'atmosphère à l'échelle du Québec à partir de 1990. Le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) produit cet inventaire pour mettre en évidence l'importance et l'évolution des émissions des contaminants atmosphériques, lesquels contribuent aux pluies acides, au smog et à la pollution toxique. Cet inventaire inclut sept contaminants atmosphériques:

- Les composés organiques volatils (COV);
- Le dioxyde de soufre (SO₂);
- Le monoxyde de carbone (CO);
- Les oxydes d'azote (NO_x);

- Les particules fines (PM_{2.5});
- Les particules respirables (PM₁₀);
- Les particules totales (PM).

Encadré 1. Les particules

Les particules sont des aérosols en suspension dans l'air sous forme solide ou liquide et sont habituellement classées selon leur diamètre aérodynamique. Le diamètre aérodynamique permet de quantifier la dimension d'une particule aérienne (CNESST, 2024) qui influe sur la vitesse de dépôt et la capacité à pénétrer dans les voies respiratoires. Pour l'inventaire des émissions des principaux contaminants atmosphériques, seules les particules filtrables qui sont émises directement sous forme de solide ou de liquide sont considérées. En fonction de la température des gaz émis, certains composés peuvent être présents sous forme gazeuse. Même s'ils pourront former un solide ou un liquide à la température ambiante de l'air, ces composés ne sont pas filtrables, ce sont des particules dites condensables. Ces dernières ne sont pas comprises dans le présent inventaire.

Le SO₂, le CO, les COV, les PM_{2,5}, les PM₁₀ et les PM sont des précurseurs du smog. Le smog est un mélange de particules fines et d'ozone troposphérique. Il entraîne plusieurs conséquences néfastes, dont une visibilité réduite et la dégradation de la flore et des structures (ECCC, 2024a). En ce qui concerne la santé humaine, le smog affecte particulièrement les fonctions cardiovasculaires et respiratoires. L'augmentation journalière des concentrations d'ozone troposphérique et de particules fines est liée à une baisse des fonctions pulmonaires, à une augmentation des visites à l'urgence et des hospitalisations attribuables aux problèmes respiratoires ainsi qu'à une hausse de la mortalité (SANTÉ CANADA, 2022, SANTÉ CANADA, 2021). Les risques réels à la santé des populations sont évalués, entre autres, par les mesures d'air ambiant des contaminants (voir l'encadré 2).

Les NO_x et le SO₂ favorisent la formation de précipitations acides qui dégradent l'environnement. Elles contribuent à l'acidification des écosystèmes terrestres et aquatiques par l'accumulation de dépôts acides. L'acidification des milieux a pour effet, entre autres, d'endommager et de mettre en péril les espèces qui y sont établies (MELCCFP, 2024a; ECCC, 2024b).

Encadré 2. Mesures des contaminants dans l'air ambiant

Les concentrations de contaminants atmosphériques mesurées aux stations de mesure de l'air ambiant, comme celles du Réseau de surveillance de la qualité de l'air du Québec (MELCCFP, 2024b), offrent une perspective différente et complémentaire aux données d'émission de l'inventaire. Contrairement à celui-ci, les mesures de concentration de l'air ambiant sont associées à un emplacement géographique et temporel précis et sont suivies tout le long de l'année. Elles peuvent être influencées par de multiples sources si bien qu'il n'est pas toujours possible de déterminer la nature (anthropique ou naturelle) et la source d'origine des émissions. Les stations peuvent, par exemple, mesurer des contaminants provenant d'une éruption volcanique d'un autre continent ou les émissions d'une usine située aux États-Unis. De plus, elles mesurent également les concentrations de contaminants secondaires, comme ceux générés par réaction physico chimique dans l'atmosphère. Le risque pour un contaminant d'occasionner des effets sur la santé est directement influencé par les concentrations présentes dans l'air ambiant. Les mesures de concentration des contaminants en continu sont donc essentielles pour évaluer les risques à la santé des populations.

L'inventaire québécois des émissions des PCA permet de mettre en évidence les secteurs d'activité à cibler pour prévenir et pour réduire les conséquences engendrées par la présence des PCA dans l'air ambiant. La production de cet inventaire requiert l'emploi de différentes méthodologies de compilation selon les meilleures données disponibles. L'inventaire est établi à partir de données recueillies auprès d'entreprises et d'institutions, et se base aussi sur des données obtenues principalement de Statistique Canada, d'Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) ainsi que d'autres ministères et organismes québécois. Jusqu'en 2007, les entreprises québécoises transmettaient au MELCCFP, sur une base volontaire, leurs données d'émission ou de consommation énergétique et de production. À partir de ces données, le MELCCFP déterminait les émissions des contaminants atmosphériques de chaque établissement. Depuis 2008, les entreprises sont tenues de fournir certaines données d'émission en vertu du Règlement sur la déclaration obligatoire de certaines émissions de contaminants dans l'atmosphère (RDOCECA; QUÉBEC, 2024a; voir l'encadré 3). Le nombre de déclarations transmises a ainsi considérablement augmenté.

Encadré 3. Déclaration des émissions des principaux contaminants atmosphériques

Une entreprise qui émet un des contaminants ciblés par le Règlement sur la déclaration obligatoire de certaines émissions de contaminants dans l'atmosphère (RDOCECA; QUÉBEC, 2024a) est dans l'obligation de déclarer ses émissions si ces dernières sont supérieures ou égales au seuil de déclaration. Il est donc possible qu'un établissement émette, selon ses activités, des contaminants en plus faible quantité (sous le seuil) sans devoir les déclarer.

Les différentes sources d'émissions atmosphériques ont été regroupées en 12 secteurs, lesquels ont été séparés en sous-secteurs et en catégories de sources d'émission. Les émissions de sources naturelles, telles que les feux de forêt (voir l'encadré 4) ne sont pas incluses dans l'inventaire, seules les sources d'émission anthropiques le sont. La description des catégories d'activité ainsi que la provenance des données d'émission sont présentées à l'annexe B. Les données détaillées par catégorie d'émissions et par année pour chaque contaminant sont présentées à l'annexe C et sont aussi disponibles sur Données Québec (MELCCFP, 2024c).

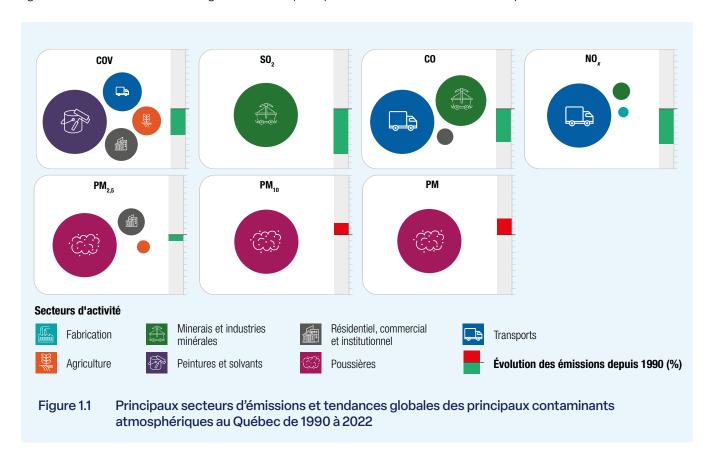
L'évolution des émissions des PCA dans le temps résulte d'une multitude de facteurs, notamment des modifications aux procédés industriels utilisés, de la mise en place et du resserrement de lois et de règlements ainsi que des aléas économiques. Dans le présent inventaire, les données et les informations utilisées dans l'analyse des tendances des émissions des PCA proviennent de sources diverses. Elles incluent, entre autres, des données statistiques (produit intérieur brut (PIB), population, nombre de véhicules, productions provinciales), des informations tirées d'ouvrages de référence et des données recueillies par le MELCCFP par l'entremise des lois et des règlements qu'il applique. Les quantités de combustibles et les données de production sont des exemples de ce type de données.

Chaque année, la mise à jour de l'inventaire québécois des émissions des PCA implique l'ajout des émissions de la nouvelle année et le recalcul complet des émissions depuis 1990. Ces recalculs sont essentiels pour obtenir un inventaire cohérent et comparable pour toutes les années. Ils sont présentés à l'annexe A.

Les chiffres mentionnés dans le présent rapport peuvent ne pas correspondre à des calculs manuels effectués à partir des données des tableaux présentés puisqu'ils proviennent de calculs faits avant l'arrondissement des chiffres.

Points saillants de l'inventaire 2022

De façon générale, les émissions de contaminants au Québec sont en baisse marquée depuis 1990 à l'exception des émissions de PM et de PM₁₀. Les principales sources d'émission sont particulières à chaque contaminant, mais les secteurs des transports, des minerais et industries minérales et des poussières sont les contributeurs majoritaires. La figure 1.1 résume les tendances globales et les principaux secteurs émetteurs de chaque contaminant.



- De 1990 à 2022, les émissions de PM_{2,5} ont diminué de 10,1 %, principalement en raison de la fermeture d'établissements industriels, de la substitution des combustibles utilisés et de l'amélioration du taux de consommation de carburants des véhicules.
- Les émissions de COV ont diminué de 43,6 %, celles de CO de 53,9 % et celles de NO_x de 58,6 % de 1990 à 2022. Ces diminutions sont principalement dues à l'évolution des technologies de réduction des émissions des équipements mobiles telles que les catalyseurs et la recirculation des gaz d'échappement ainsi que et de l'amélioration du taux de consommation de carburants des véhicules.
- La diminution des émissions de SO₂ de 74,6 % provient de la mise en œuvre de mesures de contrôle des émissions industrielles, de la fermeture de certains établissements et de réglementations visant la réduction des teneurs en soufre des combustibles depuis 1990.
- Les émissions de PM et de PM₁₀ ont quant à elles augmenté de 28,2 % et de 19,6 % par rapport à 1990. Les plus fortes augmentations des émissions proviennent du secteur des poussières en raison de la hausse des distances parcourues sur les routes non pavées et des investissements dans les chantiers de construction.



Composés organiques volatils (COV)

Origine et impacts sur l'environnement et la santé

Les composés organiques volatils (COV) sont des molécules contenant au moins un atome de carbone qui peuvent se retrouver facilement sous forme gazeuse dans l'atmosphère et y réagir de manière photochimique (QUÉBEC, 2024b). Le dioxyde de carbone, le monoxyde de carbone, le méthane et certains autres composés organiques, dont les halocarbures, sont exclus de cette catégorie (CANADA, 2024a).

Les COV de sources anthropiques proviennent principalement de la manipulation et de la combustion des combustibles et de l'évaporation des solvants présents dans les produits d'usage courant et industriel ainsi que les revêtements de surface. Les COV de sources naturelles proviennent, par exemple, de la décomposition et du métabolisme des végétaux et des animaux.

Plusieurs COV présentent des risques pour la santé (cancers, mutations, etc.), alors que d'autres agissent comme gaz à effet de serre ou contribuent à la formation du smog (ECCC, 2024c).

Points saillants

- Les émissions de COV au Québec ont diminué de 43,6 % de 1990 à 2022, passant de 324,2 kt à 182,7 kt.
- Les principales sources d'émission de COV en 2022 au Québec sont l'utilisation des peintures et des solvants, représentant 32,2 % des émissions, suivie des transports, avec 17,6 %.
- Les émissions de COV du secteur des transports ont diminué de 73,2 % de 1990 à 2022, passant de 119,6 kt à 32,1 kt. La diminution principale provient des transports routiers (63,5 kt).
- Les émissions de COV provenant des peintures et des solvants ont diminué de 35,3 % de 1990 à 2022, passant de 90,8 kt à 58,8 kt.

Principales sources d'émission en 2022

La <u>figure 2.1</u> illustre la répartition des émissions de COV en 2022. Le <u>tableau 2.1</u> présente les émissions de COV par secteur ainsi que la variation des émissions de 1990 à 2022.

En 2022, les émissions de COV au Québec ont atteint 182,7 kt. Le secteur des peintures et des solvants représentait 32,2 % des émissions totales. La plus grande part de ces émissions provient des autres utilisations non industrielles des solvants, avec 17,1 % (31,3 kt), et des autres utilisations industrielles, avec 9,0 % (16,6 kt), qui sont des catégories du sous-secteur des autres utilisations des solvants. Les émissions de ce secteur résultent de l'évaporation de composés organiques présents dans une vaste gamme de produits tels que la peinture, et dans certaines applications industrielles, comme le nettoyage de pièces métalliques.

Le deuxième secteur en importance est celui des transports, avec des émissions de 32,1 kt (17,6 %) en 2022. Les transports hors route représentaient 10,8 % (19,8 kt) des émissions au Québec et les transports routiers, 6,1 % (11,2 kt). Le troisième secteur en importance est le secteur résidentiel, commercial et institutionnel, avec des émissions de 29,3 kt (16,1 %) en 2022. Le plus grand contributeur des émissions de ce secteur est le chauffage au bois, avec 9,4 % (17,3 kt) des émissions, suivi par les émissions fugitives des stations-service, avec 5,8 % (10,6 kt) des émissions.

L'agriculture est le quatrième secteur en importance avec des émissions de COV de 24,1 kt (13,2 %), dont la seule contribution provient de la production animale (bâtiments d'élevage, gestion du fumier et alimentation). En 2022, le secteur de la fabrication a émis 16,5 kt de COV (9,0 %) et les autres secteurs, 21,9 kt (12,0 %).

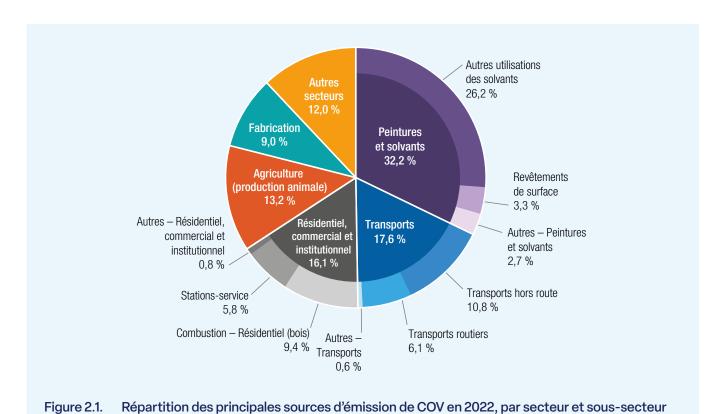


Tableau 2.1. Émissions de COV au Québec, pour des années sélectionnées

| Secteurs d'activité | | | Émissi | ons (t) | | ation ssions de à 2022 | Part en 2022 | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------|-----------------|---------|--------|
| | 1990 | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 | (t) | (%) | (%) |
| Fabrication | 20 942 | 21 071 | 22 010 | 15 159 | 16 065 | 16 516 | -4 426 | -21 % | 9,0 % |
| Minerais et industries minérales | 3 988 | 3 471 | 2 574 | 3 306 | 3 405 | 3 445 | -543 | -14 % | 1,9 % |
| Industrie pétrolière et gazière | 24 571 | 9 438 | 4 785 | 3 865 | 3 717 | 4 798 | -19 774 | -80 % | 2,6 % |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 35 001 | 37 290 | 27 263 | 28 089 | 28 400 | 29 334 | -5 667 | -16 % | 16,1 % |
| Autres combustions | 1 944 | 4 432 | 4 318 | 8 392 | 6 386 | 10 055 | 8 111 | 417 % | 5,5 % |
| Production d'électricité | 79 | 132 | 212 | 170 | 148 | 164 | 85 | 108 % | <0,1 % |
| Transports | 119 616 | 142 829 | 74 042 | 34 295 | 32 488 | 32 094 | -87 523 | -73 % | 17,6 % |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 4 094 | 3 433 | 3 358 | 3 529 | 3 215 | 3 393 | -701 | -17 % | 1,9 % |
| Agriculture | 23 008 | 23 160 | 23 790 | 24 302 | 24 268 | 24 056 | 1 048 | 5 % | 13,2 % |
| Feux | 109 | 58 | 94 | 54 | 138 | 79 | -29 | -27 % | <0,1 % |
| Peintures et solvants | 90 819 | 93 584 | 71 574 | 52 340 | 57 009 | 58 793 | -32 026 | -35 % | 32,2 % |
| Poussières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total du Québec | 324 170 | 338 898 | 234 020 | 173 501 | 175 238 | 182 725 | -141 445 | -43,6 % | 100 % |

L'évolution des émissions des principaux secteurs d'activité de 1990 à 2022 est présentée à la figure 2.2 et les sous-secteurs ayant les plus grandes variations de 1990 à 2022 sont présentés à la figure 2.3.

Globalement, les émissions de COV au Québec ont diminué de 43,6 % (141,4 kt) de 1990 à 2022. D'abord, les émissions de COV au Québec ont augmenté jusqu'en 1995 pour atteindre 348,9 kt, puis ont diminué par la suite. Cette tendance est principalement due aux transports, ainsi qu'aux efforts de réduction des émissions de l'utilisation des solvants et peintures et de l'industrie pétrolière. Ensuite, les émissions ont légèrement augmenté de 2016 à 2019 pour diminuer significativement en 2020. Cette modulation est due à une combinaison des effets de la pandémie de la COVID-19 et de la variation des quantités de bois de chauffage brûlé annuellement qui dépend des températures hivernales.

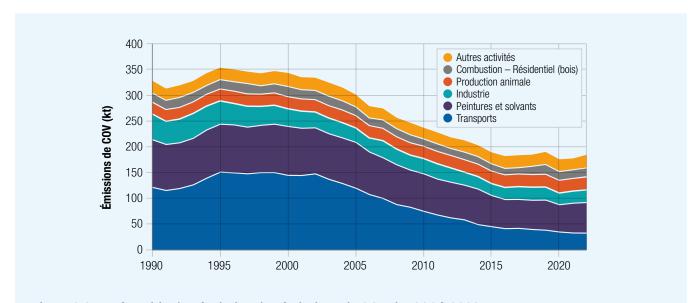


Figure 2.2. Répartition¹ et évolution des émissions de COV de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur

• Les tendances à long terme des émissions de COV au Québec sont en grande partie attribuables au secteur des transports, où les émissions ont diminué de 73,2 % (87,5 kt) malgré l'accroissement du parc automobile (SAAQ, 2023) et de l'utilisation de carburants (STATCAN, 2024a). Cette diminution est due principalement à l'évolution des technologies de réduction des émissions comme les catalyseurs et la recirculation des gaz d'échappement, ainsi qu'à l'amélioration du taux de consommation de carburants des véhicules (HEC, 2023; BARLA, 2011; MIRANDA-MORENO, 2016). La diminution la plus marquée provient des transports routiers avec une diminution des émissions de 85,0 % (63,5 kt) depuis 1990 et une diminution par rapport au maximum des émissions de ce sous-secteur en 1994 de 85,7 % (67,4 kt). Au deuxième rang, les transports hors route ont vu leurs émissions de COV diminuer de 53,7 % (22,9 kt) depuis 1990 et elles ont diminué de 77,7 % (68,8 kt) par rapport au maximum des émissions de ce sous-secteur en 2002. La catégorie ayant eu la plus grande diminution du secteur des transports est celle des automobiles à essence.

L'industrie rassemble les secteurs des minerais et des industries minérales, de la fabrication et de l'industrie pétrolière et gazière. Les autres activités rassemblent toutes les émissions qui ne sont pas incluses ailleurs.

- Le deuxième secteur en importance dans l'historique est celui des peintures et des solvants dont les émissions ont diminué de 35,3 % (32,0 kt) de 1990 à 2022. Une des principales causes de cette diminution est l'évolution des formulations des peintures et des produits pour en réduire leur teneur en COV. Cette évolution est la conséquence de normes fédérales (CANADA, 2024b, 2024c, 2024d, 2024e, 2024f) qui exigent des teneurs maximales en COV pour certains produits, dont les peintures et les produits de nettoyage. De plus, le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère (QUÉBEC, 2024b) et le Règlement sur les rejets à l'atmosphère et sur la délégation de son application, adopté par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM, 2024), exigent l'utilisation d'équipements de contrôle des émissions pour les industries comme les imprimeries et les usines de revêtements de surface, réduisant ainsi les émissions industrielles.
- Les émissions industrielles de COV ont généralement diminué de 1990 à 2022. La plus importante diminution est celle de l'industrie pétrolière, avec une baisse des émissions de 19,8 kt (80,5 %) principalement due à la modification des installations et des procédés des raffineries de pétrole et à la fermeture de la raffinerie Shell de Montréal. L'industrie chimique a aussi connu une diminution des émissions de COV de 7,7 kt (83,2 %).
- Les émissions de COV provenant de la combustion du bois en acériculture ont augmenté de 462,8 % (8,2 kt) de 1990 à 2022. La tendance suit la progression de la production des produits du sirop d'érable au Québec (STATCAN, 2024b).

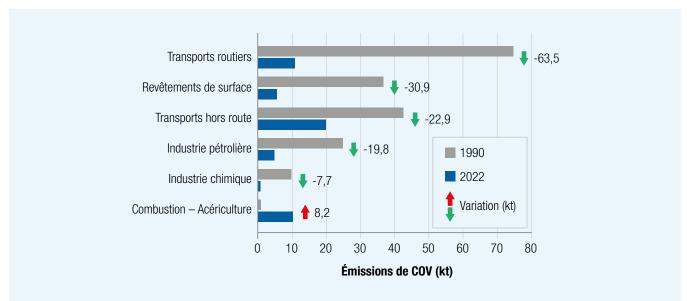


Figure 2.3. Comparaison des émissions de COV des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022

Dioxyde de soufre (SO₂)

Origine et impacts sur l'environnement et la santé

Le dioxyde de soufre (SO₂) est principalement formé durant la combustion des combustibles contenant du soufre et lors de certains procédés industriels telle l'extraction de métaux, notamment le cuivre et le zinc. Le SO₂ émis s'oxyde partiellement en trioxyde de soufre (SO₃) et, en présence d'eau, forme de l'acide sulfureux (H₂SO₃) et de l'acide sulfurique (H₂SO₄). Ceux-ci interagissent avec les particules et les gaz de l'air et produisent, entre autres, des sulfates. Ces composés ont des effets néfastes sur l'environnement et la santé.

Les composés formés à partir du SO₂, en particulier l'acide sulfurique, constituent une des principales causes des pluies acides qui dégradent les milieux naturels et agricoles ainsi que les matériaux de construction. Les émissions de SO₂ provoquent aussi l'introduction de sulfates dans les écosystèmes, ce qui favorise leur acidification (ECCC, 2024d).

Le SO₂ et ses sous-produits irritent les muqueuses, la peau et le système respiratoire des êtres vivants, affectant particulièrement la respiration des asthmatiques (MELCCFP, 2024d). Les sulfates contribuent aussi à la formation de PM_{2,5}, qui est un contaminant précurseur du smog et provoquent des problèmes respiratoires (USEPA, 2024).

Points saillants

- Les émissions totales de SO₂ au Québec ont diminué de 74,6 % de 1990 à 2022, passant de 389,3 kt à 99,0 kt.
- Les émissions de SO₂ du sous-secteur de la fonte et de l'affinage de métaux non ferreux sont passées de 194,2 kt à 17,5 kt de 1990 à 2022, ce qui correspond à la plus importante baisse d'émissions. Ce sous-secteur représentait 17,6 % des émissions en 2022.
- Les alumineries représentaient 51,6 % des émissions de SO₂ en 2022. Les émissions de ce sous-secteur ont doublé de 1990 à 2022, soit une augmentation de 25,5 kt.

Principales sources d'émission en 2022

La <u>figure 3.1</u> illustre la répartition des émissions de SO₂ en 2022. Le <u>tableau 3.1</u> présente les émissions de SO₂ par secteur ainsi que la variation des émissions de 1990 à 2022.

En 2022, les émissions de SO₂ au Québec ont atteint 99,0 kt. Le secteur des minerais et des industries minérales dominait les émissions de SO₂ avec 82,1 % (81,2 kt) du total. Ses plus importants sous-secteurs sont les alumineries, avec 51,6 % (51,1 kt), la fonte et l'affinage de métaux non ferreux, avec 17,6 % (17,5 kt), et l'industrie du ciment et du béton, avec 4,2 % (4,1 kt) des émissions totales. Le deuxième plus important secteur est l'industrie pétrolière et gazière qui représentait 6,7 % (6,6 kt) des émissions totales en 2022, dont la quasi-totalité provenait des raffineries de pétrole.

Dans les autres secteurs, regroupés sous «autres secteurs» à la figure 3.1, le sous-secteur de la combustion – exploitation minière dominait le secteur des autres combustions avec 3,8 % (3,7 kt) des émissions au Québec. Les sous-secteurs de l'industrie des pâtes et papiers et de l'industrie chimique étaient responsables de la majorité des émissions du secteur de la fabrication, avec chacun 1,7 % (1,7 kt) des émissions du Québec. En 2022, le secteur des transports représentait 0,71 % (0,71 kt) des émissions, dont la plupart provenaient des transports maritimes.

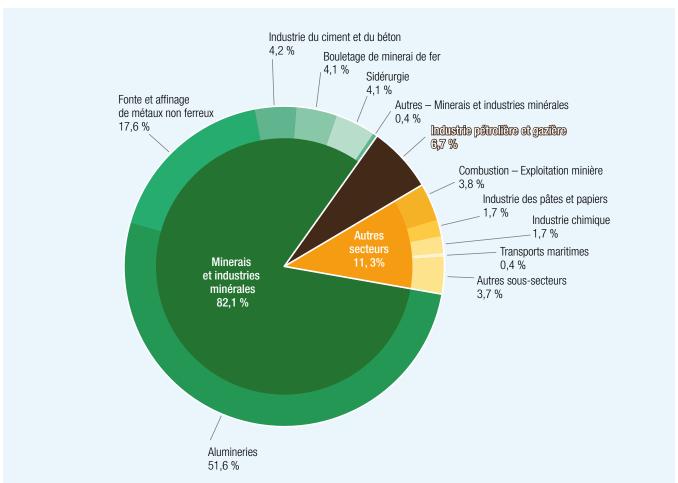


Figure 3.1. Répartition des principales sources d'émission de SO₂ en 2022, par secteur et sous-secteur

Tableau 3.1. Émissions de SO₂ au Québec, pour des années sélectionnées

| Secteurs d'activité | | | Émissi | Variation des émissions de 1990 à 2022 | | Part en 2022 | | | |
|---|---------|---------|---------|--|---------|-----------------|----------|---------|--------|
| | 1990 | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 | (t) | (%) | (%) |
| Fabrication | 57 426 | 28 522 | 9 006 | 4 361 | 4 720 | 4 066 | -53 360 | -92,9 % | 4,1 % |
| Minerais et industries minérales | 260 184 | 212 624 | 106 121 | 85 602 | 83 226 | 81 229 | -178 955 | -68,8 % | 82,1 % |
| Industrie pétrolière et gazière | 13 931 | 15 481 | 9 722 | 7 259 | 6 978 | 6 588 | -7 343 | -52,7 % | 6,7 % |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 12 519 | 9 656 | 1 380 | 727 | 729 | 763 | -11 756 | -93,9 % | 0,8 % |
| Autres combustions | 5 068 | 3 309 | 9 044 | 4 822 | 5 095 | 4 125 | -943 | -18,6 % | 4,2 % |
| Production d'électricité | 11 259 | 2 336 | 1 661 | 1 413 | 1 215 | 1 351 | -9 909 | -88,0 % | 1,4 % |
| Transports | 27 934 | 22 542 | 14 829 | 610 | 644 | 705 | -27 229 | -97,5 % | 0,7 % |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 926 | 319 | 298 | 117 | 130 | 150 | -776 | -83,8 % | 0,2 % |
| Agriculture | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feux | 0,2 | - | 0,2 | 0,04 | 0,7 | 0,2 | 0,01 | 6,6 % | <0,1 % |
| Peintures et solvants | 43 | 1,4 | 11 | 2,2 | 2,0 | 1,1 | -42 | -97,4 % | <0,1 % |
| Poussières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total du Québec | 389 290 | 294 791 | 152 072 | 104 914 | 102 740 | 98 977 | -290 313 | -74,6 % | 100 % |

L'évolution des émissions des principaux secteurs d'activité de 1990 à 2022 est présentée à la figure 3.2 et les sous-secteurs ayant les plus grandes variations de 1990 à 2022 sont présentés à la figure 3.3.

De 1990 à 2022, les émissions de SO₂ ont globalement diminué de 74,6 % (290,3 kt). Sur une longue période, les émissions de SO₂ au Québec ont grandement diminué, partant d'un maximum de 389,3 kt en 1990 pour atteindre un minimum de 97,8 kt en 2019. Les émissions ont particulièrement baissé entre 1995 et 2010 en raison, entre autres, de la mise en service d'usines d'acide sulfurique qui récupèrent le SO₂ issu du procédé d'affinage du cuivre et de fermetures d'établissements. Plus récemment, les émissions de SO₂ au Québec sont relativement stables depuis 2018. Les diminutions globales sont le résultat de plusieurs actions telles que la mise en œuvre de mesures de contrôle des émissions et de réglementations.

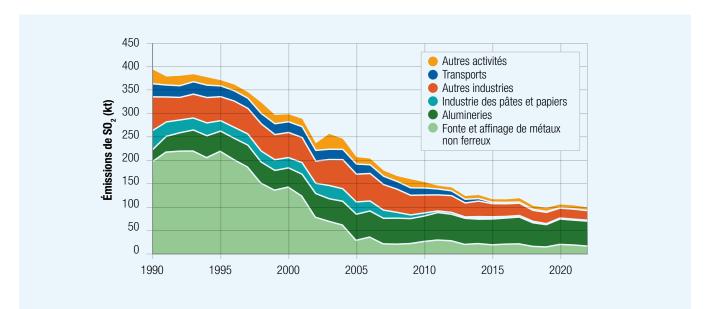


Figure 3.2. Répartition² et évolution des émissions de SO₂ de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur

- L'évolution des émissions de SO₂ sur le long terme est dominée par le sous-secteur de la fonte et de l'affinage de métaux non ferreux. En effet, ce sous-secteur est celui qui a connu la plus importante diminution d'émissions de SO₂ depuis 1990, passant de 194,2 kt à 17,5 kt. Pour la période de 1990 à 2002, la plus grande part de la réduction des émissions découle de la construction et de la mise en service de l'usine d'acide sulfurique associée à la fonderie de cuivre de Rouyn-Noranda. Cette usine capte les émissions de SO₂ provenant du procédé d'affinage du cuivre pour les transformer en acide sulfurique. En 2002, les émissions de SO₂ ont baissé de 44,8 kt (36,7 %) par rapport à 2001 suite à la fermeture de l'usine d'extraction de cuivre à Murdochville. La baisse des émissions s'est poursuivie graduellement jusqu'en 2022.
- Le deuxième sous-secteur qui a eu le plus d'impact sur la variation des SO₂ dans l'atmosphère depuis 1990 est celui des alumineries. Les émissions de ce dernier ont augmenté de 100,0 % (25,5 kt) de 1990 à 2022. À partir de 2002, les émissions des alumineries ont fortement augmenté et ont poursuivi leur hausse avec la mise en service de nouvelles séries de cuves et l'augmentation de la production globale du sous-secteur. Le SO₂ est émis lors de l'électrolyse et de la cuisson des anodes utilisées durant le procédé d'électrolyse de l'aluminium. Les émissions de SO₂ sont donc proportionnelles au pourcentage de soufre du coke et du brai contenus dans les anodes ainsi qu'au nombre d'anodes utilisées.

Les autres industries rassemblent les secteurs des minerais et des industries minérales, de la fabrication et de l'industrie pétrollère et gazière, excluant les sous-secteurs
explicités. Les autres activités rassemblent toutes les émissions qui ne sont pas incluses ailleurs.

- Les émissions de SO₂ de l'industrie des pâtes et papiers ont diminué de 96,0 % (40,3 kt) de 1990 à 2022. Le profil des émissions est resté stable jusqu'en 2005. Depuis, les émissions ont diminué, avec une forte baisse entre 2005 et 2010, en raison de plusieurs fermetures temporaires et permanentes d'usines de pâtes et papiers (MELCCFP, 2011).
- De 1990 à 2022, les émissions du secteur des transports ont diminué progressivement de 97,5 % (27,2 kt), atteignant récemment des émissions annuelles de moins de 1 kt. Cette tendance est due à la baisse de la teneur en soufre des carburants utilisés en vertu, entre autres, du Règlement sur le soufre dans le carburant diesel (CANADA, 2024g) et du Règlement sur le soufre dans l'essence (CANADA, 2024h). Ce changement est particulièrement perceptible en 2015 pour le sous-secteur des transports maritimes, année durant laquelle la limite de teneur en soufre des carburants a été fixée à 0,1 % pour la zone de contrôle de l'Amérique du Nord. Cette limite a été établie par la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (OMI, 2024) en vertu du Règlement sur la pollution par les bâtiments et sur les produits chimiques dangereux (CANADA, 2023i). La substitution des combustibles à faible teneur en soufre est aussi une des principales raisons de la diminution des émissions des autres secteurs d'activité en vertu du Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère (QUÉBEC, 2024b).

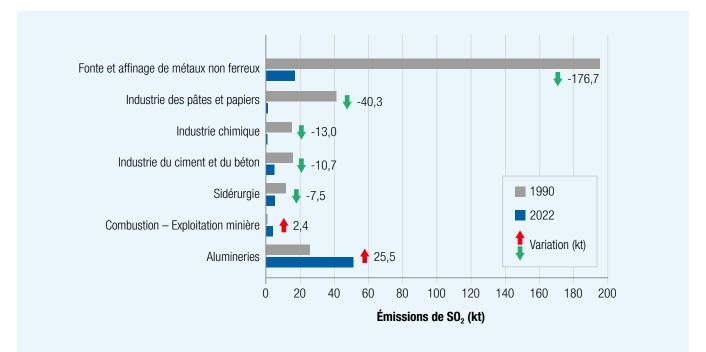


Figure 3.3. Comparaison des émissions de SO₂ des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022



Monoxyde de carbone (CO)

Origine et impacts sur l'environnement et la santé

Le monoxyde de carbone (CO) résulte principalement de la combustion incomplète de la biomasse et des combustibles fossiles.

Dans l'atmosphère, le CO se transforme éventuellement en dioxyde de carbone (CO₂), un gaz à effet de serre contribuant aux changements climatiques. Le CO est également un précurseur de l'ozone (O₃), l'un des principaux composants du smog (MELCCFP, 2023).

Le CO est un gaz toxique, et ce, peu importe sa concentration : à faible dose sur une longue période ou à dose élevée sur une courte période (MELCCFP, 2024d). Il affecte la santé humaine en raison de sa grande affinité pour l'hémoglobine, ce qui en fait un asphyxiant particulièrement nocif pour les gens qui souffrent de certaines maladies, comme des problèmes coronariens.

Points saillants

- Les émissions de CO au Québec ont diminué de 53,9 % de 1990 à 2022, passant de 2 281,5 kt à 1 052,1 kt.
- Les principales sources d'émission de CO au Québec sont les transports avec 43,0 % et les alumineries avec 34,0 % des émissions en 2022.
- Les émissions de CO du secteur des minerais et industries minérales ont augmenté de 48,0 % de 1990 à 2022, passant de 259,0 kt à 383,3 kt. La principale augmentation provient du sous-secteur des alumineries (118,7 kt).
- Les émissions de CO du secteur des transports ont diminué de 74,9 % de 1990 à 2022, passant de 1 797,5 kt à 452,0 kt. La principale diminution est attribuable au sous-secteur des transports routiers (1 113,0 kt).

Principales sources d'émission en 2022

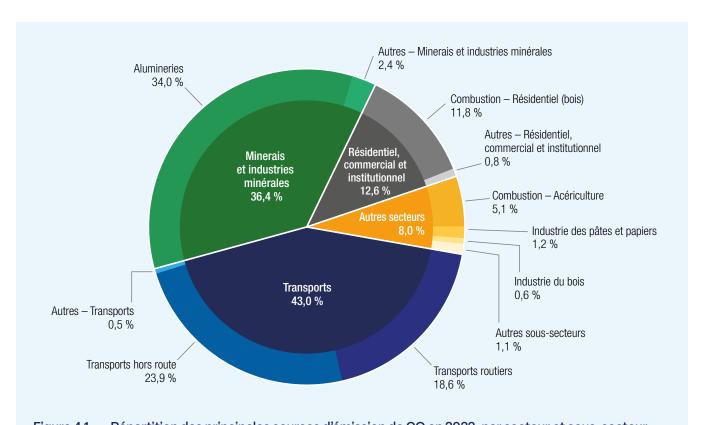
La figure 4.1 illustre la répartition des émissions de CO en 2022. Le tableau 4.1 présente les émissions de CO par secteur ainsi que la variation des émissions de 1990 à 2022.

En 2022, les émissions de CO au Québec ont atteint 1 052,1 kt. Le principal secteur émetteur de CO est celui des transports, avec 43,0 % (452,0kt) des émissions, plus particulièrement les transports hors route, avec 23,9 % (251,2 kt) des émissions.

Les alumineries sont la deuxième plus importante source d'émission au Québec, avec 34,0 % (357,6 kt) du total des émissions. Celles-ci proviennent principalement du procédé d'électrolyse qui transforme l'alumine en aluminium.

Le secteur résidentiel, commercial et institutionnel est la troisième source de CO au Québec et représentait 12,6 % (132,8 kt) des émissions. L'utilisation du bois pour le chauffage résidentiel est le contributeur majoritaire avec 11,8 % (124,1 kt) des émissions totales de CO au Québec. Le CO est émis lors de la combustion incomplète du bois brûlé dans les poêles et foyers.

Le quatrième secteur est celui des autres combustions, avec 5,2 % (54,7 kt) des émissions. La combustion en acériculture en est le sous-secteur majoritaire, avec 5,1 % (54,1 kt) des émissions de CO attribuables à la combustion du bois utilisé pour la production de sirop d'érable. Le dernier secteur est celui de la fabrication, avec 2,2 % (22,9 kt) des émissions, dont l'industrie des pâtes et papiers est le principal sous-secteur avec 1,2 % (12,4 kt) des émissions en 2022. Ces émissions proviennent principalement de la combustion à des fins énergétiques des résidus de procédés.



Répartition des principales sources d'émission de CO en 2022, par secteur et sous-secteur Figure 4.1.

Tableau 4.1. Émissions de CO au Québec, pour des années sélectionnées

| Secteurs d'activité | | | Émissi | ons (t) | | | Varia des émis 1990 à | Part en 2022 | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------|--------|
| | 1990 | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 | (t) | (%) | (%) |
| Fabrication | 65 769 | 63 129 | 21 048 | 20 028 | 21 408 | 22 861 | -42 907 | -65,2 % | 2,2 % |
| Minerais et industries minérales | 258 981 | 259 559 | 372 147 | 371 401 | 372 137 | 383 326 | 124 345 | 48,0 % | 36,4 % |
| Industrie pétrolière et gazière | 5 255 | 2 658 | 2 939 | 1 349 | 1 463 | 1 455 | -3 800 | -72,3 % | 0,1 % |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 134 207 | 147 893 | 111 396 | 128 610 | 126 150 | 132 818 | -1 389 | -1,0 % | 12,6 % |
| Autres combustions | 11 840 | 24 973 | 24 171 | 46 089 | 35 111 | 54 717 | 42 877 | 362,1 % | 5,2 % |
| Production d'électricité | 685 | 1 385 | 6 330 | 2 918 | 3 192 | 3 222 | 2 537 | 370,1 % | 0,3 % |
| Transports | 1 797 497 | 1 529 428 | 790 469 | 468 574 | 471 461 | 451 957 | -1 345 540 | -74,9 % | 43,0 % |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 5 898 | 532 | 489 | 641 | 480 | 473 | -5 426 | -92,0 % | <0,1 % |
| Agriculture | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feux | 1 319 | 316 | 1 132 | 444 | 3 007 | 1 207 | -112 | -8,5 % | 0,1 % |
| Peintures et solvants | 13 | 91 | 177 | 61 | 57 | 57 | 44 | 336,7 % | <0,1 % |
| Poussières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total du Québec | 2 281 464 | 2 029 963 | 1 330 299 | 1 040 115 | 1 034 465 | 1 052 093 | -1 229 372 | -53,9 % | 100 % |

L'évolution des émissions des principaux secteurs d'activité de 1990 à 2022 est présentée à la figure 4.2 et les sous-secteurs ayant les plus grandes variations de 1990 à 2022 sont présentés à la figure 4.3.

Dans l'ensemble, les émissions de CO au Québec ont diminué de 53,9 % (1 229,4 kt) de 1990 à 2022. Pour le début de la période s'étendant de 1990 à 2002, les émissions totales de CO ont connu une légère baisse de 5,4 % (124,0 kt). Durant cette période, les variations observées s'expliquent par le fait que les émissions de différentes catégories étaient en baisse, comme celles des transports routiers et des alumineries, mais que celles d'autres catégories, tels les transports hors route, ont augmenté. À partir de 2003, le Québec a enregistré une forte baisse des émissions de CO dans la plupart des secteurs, sauf les alumineries. La diminution dans les autres industries est principalement attribuable à la diminution et l'arrêt de l'utilisation des brûleurs coniques utilisés par les scieries. Le profil des émissions de CO est principalement modulé par le secteur des transports. Les émissions de ce dernier dépendent, entre autres, de la consommation de carburants ainsi que de l'évolution du parc de véhicules et d'équipements mobiles (tracteurs, génératrices mobiles, scies à chaîne, souffleuses, etc.).

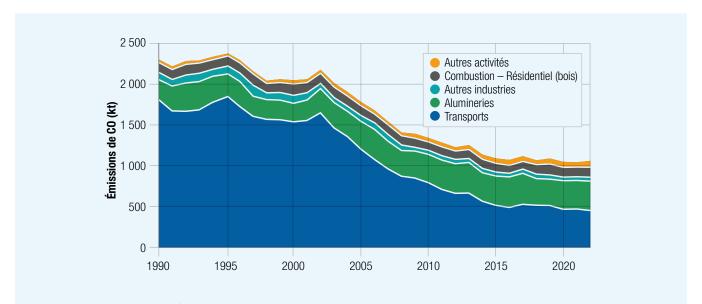
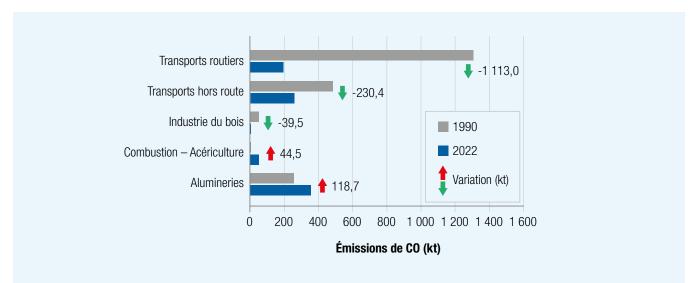


Figure 4.2. Répartition³ et évolution des émissions de CO de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur

- Le secteur des transports est le plus grand contributeur de la diminution à long terme des émissions de CO au Québec. De 1990 à 2022, les émissions de ce secteur ont connu une baisse de 1 345,5 kt (74,9 %), et ce, malgré l'accroissement du parc de véhicules de 78,0 % durant la même période (SAAQ, 2023). Cette diminution est due principalement à l'évolution des technologies de réduction des émissions telles que les catalyseurs et la recirculation des gaz d'échappement. Les diminutions absolues des émissions de CO les plus importantes sont celles des sous-secteurs des transports routiers, soit 1 113,0 kt (85,1 %), suivies de celles des transports hors route, avec 230,4 kt (47,8 %). Depuis 2016, les émissions de CO issues des transports sont relativement stables.
- Les émissions provenant de la combustion résidentielle, attribuables à 99,5 % au chauffage au bois, ont légèrement fluctué de 1990 à 2022. Les émissions de ce secteur varient principalement en fonction de la demande en énergie pendant la période hivernale. L'évolution du parc d'équipements de chauffage au bois, notamment la substitution des poêles conventionnels par des poêles à combustion lente certifiés qui émettent moins et qui ont une plus grande efficacité énergétique, contribue aussi aux tendances (ECCC, 2022).

^{3.} Les autres industries rassemblent les secteurs des minerais et des industries minérales, de la fabrication et de l'industrie pétrolière et gazière, excluant les alumineries. Les autres activités rassemblent toutes les émissions qui ne sont pas incluses ailleurs.

- Les émissions des alumineries dépendent surtout de la production de l'aluminium au Québec de 1990 à 2022, passant par un minimum de 225,9 kt en 2000 et un maximum de 377,2 kt en 2017. Ces émissions proviennent principalement de la consommation des anodes du procédé d'électrolyse. La moyenne des émissions de ce sous-secteur est cependant constante depuis 2006.
- Les émissions des autres industries proviennent principalement des usines des pâtes et papiers, des industries du fer et de l'acier et de l'industrie du bois. La principale variation de 1990 à 2022 est la diminution des émissions de 39,5 kt (86,7 %) de l'industrie du bois. Cette baisse observable entre 1990 et 2003 est grandement attribuable à la diminution de la quantité de résidus de bois brûlés sur place dans les fours coniques des scieries.
- Le sous-secteur de l'acériculture a vu ses émissions augmenter de 44,5 kt (462,8 %) de 1990 à 2022. La tendance suit la progression de la production des produits du sirop d'érable au Québec (STATCAN, 2024b).



Comparaison des émissions de CO des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations Figure 4.3. de 1990 à 2022

Oxydes d'azote (NO_x)

Origine et impacts sur l'environnement et la santé

Les oxydes d'azote (NO₂) sont constitués du monoxyde d'azote (NO) et du dioxyde d'azote (NO₂). Les NO₂ résultent de la combustion à haute température. Bien que le NO prédomine à l'émission, il est rapidement oxydé en NO2 dans l'atmosphère (MELCCFP, 2023).

Le NO₂ est l'un des composants du smog et l'un des principaux précurseurs d'ozone (MELCCFP, 2023). De plus, une fois libéré dans l'air, le NO2 produit des nitrates sous forme particulaire qui participent à la formation du smog. Ces nitrates vont aussi se déposer dans l'environnement et contribuer à l'acidification des sols et des cours d'eau. Le NO2 contribue également à la formation de pluies acides (MELCCFP, 2024d).

Le NO n'est pas toxique aux concentrations ambiantes (MELCCFP, 2024d). Toutefois, l'inhalation du NO2 peut irriter et augmenter l'inflammation des voies respiratoires, de même qu'accroître les symptômes des maladies respiratoires telles que l'asthme. L'exposition prolongée au NO₂ peut favoriser des réactions allergiques et accroître la sensibilité aux infections respiratoires (SANTÉ CANADA, 2021).

Points saillants

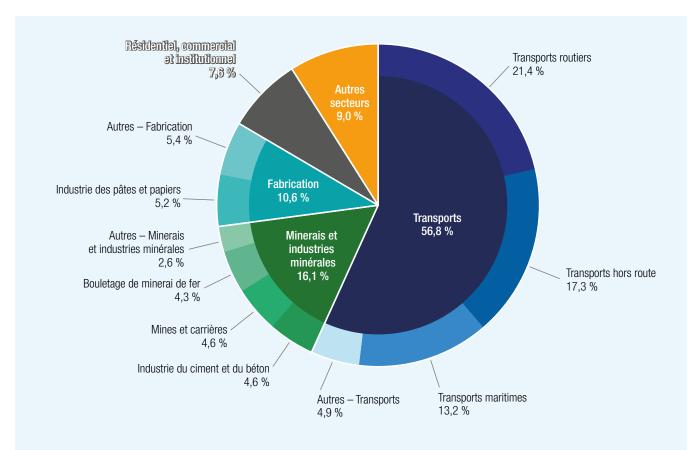
- De 1990 à 2022, les émissions de NO_x au Québec ont diminué de 58,6 %, passant de 303,2 kt à 125,5 kt.
- Le premier secteur émetteur est celui des transports, avec 56,8 % des émissions. Ces dernières ont diminué de 70,0 % de 1990 à 2022, passant de 237,6 kt à 71,3 kt. La diminution principale provient des transports routiers (129,5 kt).
- Après les transports, les secteurs qui émettaient le plus de NO_x en 2022 sont ceux des minerais et des industries minérales (16,1 %), de la fabrication (10,6 %) et du chauffage résidentiel, commercial et institutionnel (7,6 %).
- Les émissions de NO_x du secteur des minerais et industries minérales ont augmenté de 72,0 % de 1990 à 2022, passant de 11,8 kt à 20,2 kt. La principale augmentation provient du sous-secteur des mines et carrières (5,4 kt).

Principales sources d'émission en 2022

La figure 5.1 illustre la répartition des émissions de NO, en 2022. Le tableau 5.1 présente les émissions de NO, par secteur ainsi que la variation des émissions de 1990 à 2022.

En 2022, les émissions de NO_x au Québec ont atteint 125,5 kt. Le secteur des transports est celui qui émettait le plus de NO_x, avec 56,8 % (71,3 kt) des émissions. Le plus important sous-secteur est celui des transports routiers, avec 37,6 % (26,8 kt) des émissions de ce secteur. A eux seuls, les transports routiers représentaient 21,4 % des émissions de ce contaminant pour l'année 2022.

Le secteur des minerais et des industries minérales arrive au second rang, avec 16,1 % (20,2 kt) des émissions, suivi par le secteur de la fabrication, avec 10,6 % (13,3 kt) des émissions, et par le secteur du chauffage résidentiel, commercial et institutionnel, qui représentait 7,6 % (9,5 kt) des émissions en 2022. Les autres secteurs contribuaient pour 9,0 % des émissions totales de NO_x.



Répartition des principales sources d'émission de NO_x en 2022, par secteur et sous-secteur Figure 5.1.

Tableau 5.1. Émissions de NO_x au Québec, pour des années sélectionnées

| Secteurs d'activité | | | Émissi | ions (t) | Variation des émissions de 1990 à 2022 | | Part en 2022 | | |
|---|---------|---------|---------|----------|--|---------|-----------------|---------|--------|
| | 1990 | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 | (t) | (%) | (%) |
| Fabrication | 24 164 | 19 813 | 12 126 | 11 389 | 11 825 | 13 264 | -10 900 | -45,1 % | 10,6 % |
| Minerais et industries minérales | 11 759 | 12 635 | 19 928 | 19 224 | 19 948 | 20 229 | 8 471 | 72,0 % | 16,1 % |
| Industrie pétrolière et gazière | 5 185 | 4 936 | 4 612 | 2 125 | 2 164 | 2 264 | -2 921 | -56,3 % | 1,8 % |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 12 774 | 13 825 | 10 760 | 9 029 | 9 149 | 9 494 | -3 279 | -25,7 % | 7,6 % |
| Autres combustions | 3 923 | 3 172 | 4 842 | 3 715 | 3 495 | 2 867 | -1 056 | -26,9 % | 2,3 % |
| Production d'électricité | 7 048 | 5 997 | 7 952 | 5 992 | 4 725 | 5 296 | -1 752 | -24,9 % | 4,2 % |
| Transports | 237 616 | 267 433 | 155 378 | 70 550 | 71 582 | 71 254 | -166 362 | -70,0 % | 56,8 % |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 684 | 925 | 1 220 | 689 | 718 | 754 | 70 | 10,2 % | 0,6 % |
| Agriculture | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feux | 20 | 7,4 | 18 | 8,3 | 38 | 17 | -3,3 | -16,1 % | <0,1 % |
| Peintures et solvants | 57 | 125 | 79 | 70 | 68 | 70 | 12 | 21,2 % | <0,1 % |
| Poussières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total du Québec | 303 231 | 328 869 | 216 915 | 122 791 | 123 712 | 125 509 | -177 722 | -58,6 % | 100 % |

L'évolution des émissions des principaux secteurs d'activité de 1990 à 2022 est présentée à la figure 5.2 et les sous-secteurs ayant les plus grandes variations de 1990 à 2022 sont présentés à la figure 5.3.

Globalement, les émissions de NO_x au Québec ont diminué de 58,6 % (177,7 kt) de 1990 à 2022. Cette tendance est principalement modulée par le secteur des transports. Les émissions ont augmenté jusqu'en 1994 puis elles sont restées stables jusqu'en 1999. Depuis 2000, les émissions ont continuellement diminué pour atteindre 125,5 kt en 2022. Cette tendance est due à l'évolution des technologies de réduction des émissions, principalement en ce qui concerne les véhicules routiers. De plus, entre 2005 et 2010, la fermeture de plusieurs usines de pâtes et papiers a contribué à la baisse des émissions de NO_x .

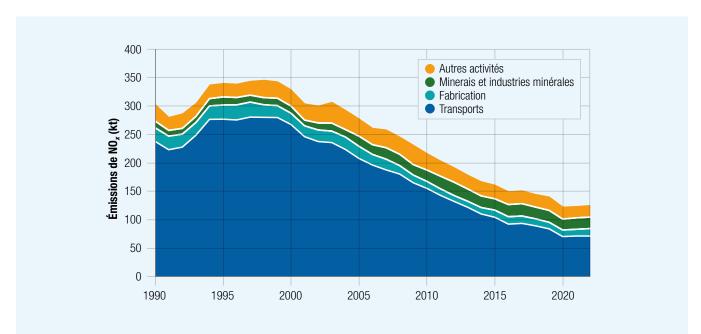
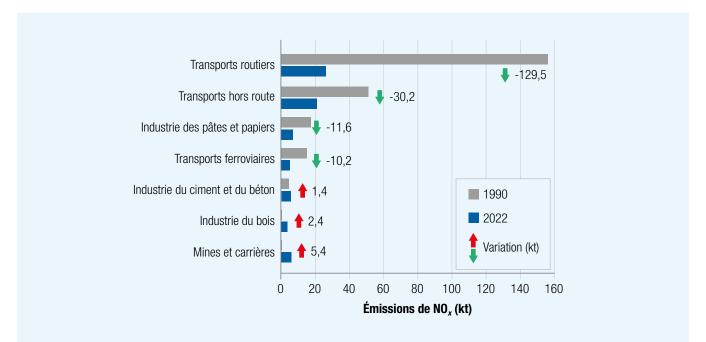


Figure 5.2. Répartition⁴ et évolution des émissions de NO, de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur

- L'évolution des émissions de NO_x de 1990 à 2022 est en grande partie attribuable au secteur des transports. Les émissions provenant de ce secteur ont diminué de 70,0 % (166,4 kt) de 1990 à 2022, et ce, malgré l'accroissement du parc de véhicules de 78,0 % durant la même période (SAAQ, 2023). Cette diminution est due principalement à l'évolution des technologies de réduction des émissions telles que les catalyseurs et la recirculation des gaz d'échappement. Les diminutions absolues des émissions de NO_x les plus importantes sont attribuables aux sous-secteurs des transports routiers, avec 129,5 kt (82,9 %), des transports hors route, avec 30,2 kt (58,1 %) et des transports ferroviaires, avec 10,2 kt (66,8 %).
- Les émissions provenant du secteur de la fabrication ont diminué de 45,1 % (10,9 kt) de 1990 à 2022. C'est le profil d'évolution annuelle des émissions de l'industrie des pâtes et papiers qui influe sur celui du secteur de la fabrication. La baisse des émissions par rapport à 1990 est attribuable entre autres à la fermeture de plusieurs papetières (MELCCFP, 2011). De plus, la réduction de l'utilisation du mazout lourd au profit du gaz naturel a également contribué à la baisse des émissions (QUÉBEC, 2024a).
- Les émissions de NO_x provenant du secteur des minerais et des industries minérales ont augmenté de 72,0 % (8,5 kt) de 1990 à 2022. Le sous-secteur des mines et des carrières est celui qui a le plus varié durant cette période, principalement en raison de l'accroissement de la production des mines de cuivre et de zinc à partir de 2008.

^{4.} Les autres activités rassemblent toutes les émissions qui ne sont pas incluses ailleurs.

L'ensemble des autres secteurs ont connu une baisse des émissions de NO_x de 30,1 % (8,9 kt) de 1990 à 2022. Cette diminution est principalement due au secteur résidentiel, commercial et institutionnel, particulièrement le chauffage, avec une baisse de 3,3 kt, soit 25,7 % sous le niveau de 1990. Les émissions de ce secteur sont associées à la demande en énergie pendant la période hivernale. L'évolution du parc d'équipements de chauffage au bois et les mesures de conservation de l'énergie mises en œuvre sont les facteurs les plus importants qui expliquent la baisse des émissions depuis 1990.



Comparaison des émissions de NO_x des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations Figure 5.3. de 1990 à 2022

Particules fines (PM_{2.5})

Origine et impacts sur l'environnement et la santé

Les particules fines (PM_{2.5}) correspondent aux aérosols solides ou liquides suspendus dans l'air qui ont un diamètre aérodynamique inférieur ou égal à 2,5 µm. Il s'agit d'un mélange complexe de constituants de taille, de forme, de densité, de surface et de composition chimique différentes (SANTÉ CANADA, 2012a). Les valeurs présentées dans le présent inventaire incluent la portion des particules filtrables exclusivement. Les PM_{2.5} sont incluses dans les PM₁₀ et les PM dont les émissions sont abordées dans l'encadré 6.

En général, les PM_{2.5} proviennent de sources diverses, telles que les activités de construction, les poussières de routes ou les gaz d'échappement des véhicules, mais également de l'agriculture, de sources naturelles tels les feux de forêt (voir l'encadré 4), et d'herbe ainsi que d'autres activités qui impliquent la combustion de combustibles tels que le bois, le mazout ou le charbon.

Les PM_{2.5} contribuent au smog. En grande quantité, la vapeur d'eau présente dans l'air se condense sur ces particules et elles deviennent alors visibles (SANTÉ CANADA, 2012b).

Plusieurs études ont aussi démontré que les PM_{2.5} de l'air ambiant mesurées par les stations de surveillance étaient fortement liées à la mortalité cardiovasculaire et respiratoire ainsi qu'à des paramètres de morbidité (USEPA, 2009).

Points saillants

- Les émissions de PM₂₅ au Québec ont diminué de 10,1 % de 1990 à 2022, passant de 157,0 kt à 141,1 kt.
- Au Québec, 62,3 % (88,0 kt) des émissions de PM_{2.5} provenaient des activités de construction et des poussières de routes (pavées et non pavées) en 2022.
- De 1990 à 2022, les émissions de PM₂₅ dues au transport (combustion) étaient en baisse de 73,1 % (9,2 kt), malgré l'augmentation du parc de véhicules.
- Les diminutions des émissions de PM_{2.5} les plus importantes de 1990 à 2022 sont celles du secteur de la fabrication, en particulier celles de l'industrie des pâtes et papiers qui ont diminué de 94,2 % (13,1 kt).

Encadré 4. Les feux de forêt

Le secteur des feux de l'inventaire est divisé en deux sous-secteurs, celui des incendies de structures et celui du brûlage dirigé. Ce dernier comprend notamment les émissions des feux contrôlés pour combattre les feux de forêt. Cependant, les émissions des feux de forêt ne sont pas comptabilisées dans l'inventaire, puisqu'ils sont d'origines naturelles.

Ces dernières années ont été marquées par des épisodes de feux de forêt. Lors de tels sinistres, la concentration de particules fines, ainsi que celles d'autres contaminants, augmente rapidement dans les zones touchées par le panache de fumée. La saison des feux de forêt en 2023 a battu de nombreux records, notamment avec les épisodes de feux du printemps qui ont affecté de façon importante la qualité de l'air au Québec (MELCCFP, 2024e). Avec les changements climatiques, les probabilités d'avoir de tels épisodes augmenteront (WWA, 2023).

Principales sources d'émission en 2022

La figure 6.1 illustre la répartition des émissions de PM_{2,5} en 2022. Le <u>tableau 6.1</u> présente les émissions de PM_{2,5} par secteur ainsi que la variation des émissions de 1990 à 2022.

En 2022, les émissions de PM_{2,5} au Québec ont atteint 141,1 kt. Les sources de poussières représentaient 62,3 % (88,0 kt) des émissions totales de PM_{2,5}, les activités de construction, avec 43,4 % (61,3 kt), et les émissions des véhicules sur les routes non pavées, avec 15,7 % (22,2 kt), étant les deux plus importantes.

Le secteur résidentiel, commercial et institutionnel représentait 16,5 % (23,3 kt) des émissions totales de PM_{2,5} en 2022, dont le contributeur le plus important est la combustion résidentielle (principalement le chauffage au bois), avec 14,0 % (19,8 kt) des émissions totales. Le secteur de l'agriculture représentait 7,5 % (10,6 kt) des émissions totales de PM_{2.5} la même année. Dans les autres secteurs, l'acériculture (combustion du bois), avec 4,5 % (6,4 kt), et les alumineries, avec 2,5 % (3,5 kt) des émissions, sont les sous-secteurs les plus importants.

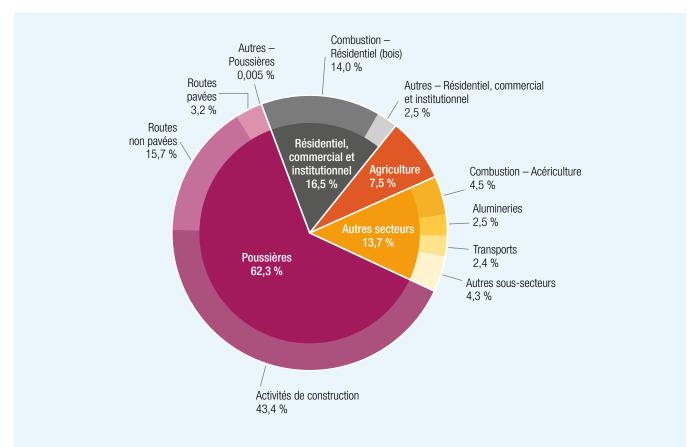


Figure 6.1. Répartition des principales sources d'émission de PM_{2,5} en 2022, par secteur et sous-secteur

Tableau 6.1. Émissions de PM_{2.5} au Québec, pour des années sélectionnées

| Secteurs d'activité | | | Émissi | ions (t) | | ation ssions de à 2022 | Part en 2022 | | |
|---|---------|---------|---------|----------|---------|------------------------------|-----------------|---------|--------|
| | 1990 | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 | (t) | (%) | (%) |
| Fabrication | 17 453 | 5 847 | 3 053 | 2 015 | 2 029 | 2 086 | -15 367 | -88,1 % | 1,5 % |
| Minerais et industries minérales | 19 614 | 9 529 | 6 583 | 5 735 | 6 194 | 6 685 | -12 930 | -65,9 % | 4,7 % |
| Industrie pétrolière et gazière | 632 | 403 | 488 | 149 | 160 | 152 | -479 | -75,9 % | 0,1 % |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 27 090 | 27 166 | 18 573 | 22 686 | 22 233 | 23 254 | -3 836 | -14,2 % | 16,5 % |
| Autres combustions | 1 266 | 2 840 | 2 852 | 5 396 | 4 123 | 6 460 | 5 194 | 410,2 % | 4,6 % |
| Production d'électricité | 640 | 174 | 208 | 147 | 146 | 164 | -476 | -74,3 % | 0,1 % |
| Transports | 12 604 | 11 706 | 8 838 | 3 582 | 3 578 | 3 385 | -9 219 | -73,1 % | 2,4 % |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 185 | 242 | 201 | 222 | 217 | 216 | 31 | 16,5 % | 0,2 % |
| Agriculture | 8 658 | 10 547 | 10 130 | 10 707 | 10 605 | 10 613 | 1 955 | 22,6 % | 7,5 % |
| Feux | 131 | 53 | 113 | 56 | 225 | 106 | -25 | -18,8 % | <0,1 % |
| Peintures et solvants | 4,4 | 9,2 | 10 | 18 | 16 | 28 | 24 | 546,0 % | <0,1 % |
| Poussières | 68 725 | 62 612 | 80 612 | 87 960 | 84 831 | 88 000 | 19 275 | 28,0 % | 62,3 % |
| Total du Québec | 157 001 | 131 128 | 131 661 | 138 670 | 134 357 | 141 148 | -15 853 | -10,1 % | 100 % |

L'évolution des émissions des principaux secteurs d'activité de 1990 à 2022 est présentée à la figure 6.2 et les sous-secteurs ayant les plus grandes variations au cours de cette période sont présentés à la figure 6.3. Globalement, les émissions de PM_{2.5} au Québec ont diminué de 10,1 % (15,9 kt) de 1990 à 2022. Les émissions de ce contaminant sont principalement dominées par les activités de construction, l'industrie, plus particulièrement l'industrie des pâtes et papiers, ainsi que la combustion résidentielle (chauffage au bois).

De 1990 à 1992, les émissions de PM_{2.5} ont diminué dans la majorité des secteurs. Le total des émissions est resté relativement stable de 1992 à 2004, autour de 130 kt, bien qu'à l'échelle des catégories, les émissions augmentent pour certaines et diminuent pour d'autres. Cette stabilité découle, entre autres, du fait que l'augmentation des émissions provenant des activités de construction est compensée par la diminution des émissions provenant du chauffage au bois et des secteurs industriels. À partir de 2004, cette compensation faiblit puisque les émissions des activités de construction augmentent de manière importante, lesquelles sont dépendantes des investissements en construction. Le profil des émissions résulte aussi des variations des émissions du chauffage au bois qui fluctuent selon la combinaison de l'évolution des technologies de combustion du bois et de la demande en chauffage.

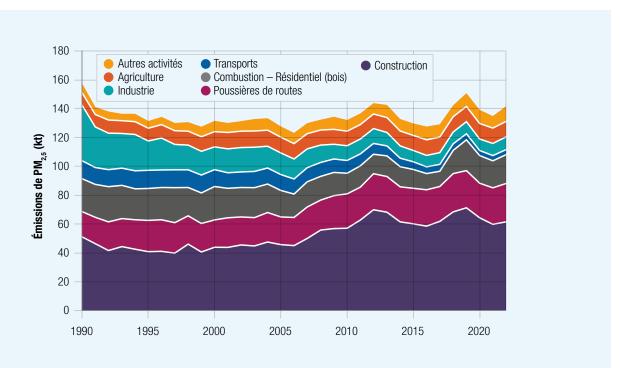


Figure 6.2. Répartition⁵ et évolution des émissions de PM_{2.5} de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur

Les émissions de PM_{2,5} provenant du sous-secteur de la construction ont augmenté de 19,2 % (9,9 kt) de 1990 à 2022. Ces émissions ont augmenté fortement entre 2005 et 2010, proportionnellement aux investissements de mise en chantier (ECCC, 2024e, ECCC, 2023; STATCAN, 2024c). L'encadré 5 décrit la répartition des émissions des activités de construction.

Encadré 5. Répartition des émissions des activités de construction

Le sous-secteur des activités de construction comprend les émissions de particules résultant de la perturbation des sols sur les chantiers de construction. Ces chantiers incluent la construction résidentielle, industrielle, commerciale et institutionnelle ainsi que les travaux de génie telle la construction de routes (ECCC, 2023). Sur toute la période, la majorité des émissions de PM_{2,5} (près de 99 %) provient des chantiers industriels, commerciaux, institutionnels et d'ingénierie civile.

À l'exception des émissions provenant des chantiers résidentiels, les émissions des activités de construction sont estimées à partir des données des dépenses en immobilisations⁶ de la construction des bâtiments non résidentiels et des travaux de génie au Québec, des superficies de sols perturbées et de la durée moyenne des chantiers (STATCAN, 2024d; ECCC, 2023). La répartition de ces émissions est directement proportionnelle aux immobilisations des différents types de travaux. De 2006 à 2022, la distribution était de 41 % des émissions de PM_{2.5} pour les bâtiments non résidentiels, de 22 % pour les infrastructures de génie liées aux transports, de 16 % pour les infrastructures liées à l'énergie électrique et de 21 % pour les autres types d'immobilisations.

^{5.} L'industrie rassemble les secteurs des minerais et des industries minérales, de la fabrication et de l'industrie pétrolière et gazière. Les autres activités rassemblent toutes les émissions qui ne sont pas incluses ailleurs.

^{6.} Les dépenses en immobilisations correspondent aux dépenses attribuées à l'achat de bâtiments, d'équipements ou d'autres biens utilisés plus d'un an. Elles excluent les dépenses d'entretien et de réparation liées à ces achats.

- Les émissions des poussières de routes non pavées sont croissantes pour la période 1990 à 2022, avec une augmentation de 81,6 % (10,0 kt). Elles sont proportionnelles à l'augmentation du parc de véhicules de promenade et hors route au Québec et au nombre de kilomètres parcourus (SAAQ, 2023). Depuis 2012, les émissions de PM_{2.5} sont stables, oscillant autour de 20,0 kt annuellement.
- Les émissions du chauffage au bois ont subi une légère diminution de 13,2 % (3,0 kt) de 1990 à 2022. La baisse des émissions est une conséquence de l'évolution du parc d'équipements de chauffage au bois, notamment la substitution des poêles conventionnels par des poêles à combustion lente certifiés qui émettent moins et qui ont une plus grande efficacité énergétique (ECCC, 2022). Entre 2017 et 2021, les variations découlent de l'utilisation de différentes sources de données statistiques sur la distribution d'équipements de chauffage du Québec.
- Les émissions des transports (combustion) ont diminué de 73,1 % (9,2 kt) de 1990 à 2022 malgré l'accroissement du parc de véhicules (SAAQ, 2023). Cela est principalement dû à un resserrement croissant de la réglementation relative aux véhicules, à l'amélioration du taux de consommation de carburants des véhicules (HEC, 2023; BARLA, 2011; MIRANDA-MORENO, 2016), dont les moteurs sont de plus en plus performants, et au début de la transition vers les véhicules zéro émission (ECCC, 2024e).
- Les émissions de l'industrie (secteurs des minerais et industries minérales, de la fabrication et de l'industrie pétrolière et gazière) ont diminué de 76,3 % (28,8 kt) de 1990 à 2022, en raison notamment de la fermeture de certains établissements. Le sous-secteur le plus concerné est celui des pâtes et papiers, qui a connu une diminution de ses émissions de 13,1 kt (94,2 %). La baisse des émissions industrielles résulte également de la substitution du mazout lourd par le gaz naturel dans les chaudières et les fours puisque la combustion du gaz naturel émet moins de PM_{2.5} que le mazout lourd (USEPA, 1998; USEPA, 2010). La diminution des émissions est aussi liée à la mise hors service des équipements de production plus émissifs, notamment les cuves Soderberg des alumineries.

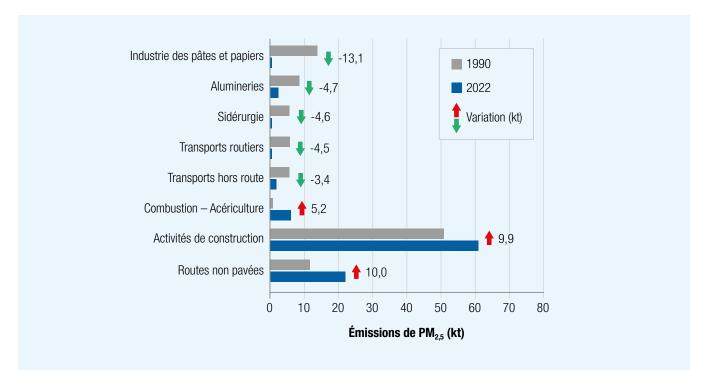


Figure 6.3. Comparaison des émissions de PM_{2.5} des sous-secteurs ayant eu les plus importantes variations de 1990 à 2022

Encadré 6. Les PM₁₀ et les PM

Les particules respirables (PM₁₀) correspondent aux aérosols solides ou liquides suspendus dans l'air qui ont un diamètre aérodynamique inférieur ou égal à 10 µm. Les particules totales (PM) correspondent aux aérosols solides ou liquides suspendus dans l'air et regroupent l'ensemble des particules, quelle que soit leur taille (voir l'encadré 1). Les PM incluent, entre autres, les PM₂₅ et les PM₁₀.

Comme les $PM_{2.5}$, les PM et les PM_{10} émanent de sources diverses telles que les poussières de routes, les systèmes d'échappement des voitures et des camions, les activités de construction et les activités industrielles, mais aussi les procédés qui impliquent la combustion des combustibles comme le bois et le mazout. Toutefois, la répartition de PM et de PM_{10} par rapport aux différents secteurs d'activité est relativement différente de celle de $PM_{2.5}$.

- Au Québec, les émissions de PM et de PM₁₀ proviennent majoritairement des poussières avec respectivement 91,2 % (1 875,9 kt) et 87,0 % (546,6 kt) en 2022. La figure 6.4 montre que les émissions de PM et de PM₁₀ sont plus spécifiquement attribuables aux poussières des activités de construction, avec respectivement 49,7 % (1 021,1 kt) et 48,8 % (306,3 kt) des émissions.
- Les émissions de PM au Québec ont augmenté de 28,2 % (452,4 kt) de 1990 à 2022 et celles de PM₁₀, de 19,6 % (102,9 kt). Les plus fortes augmentations correspondent aux émissions attribuables aux poussières de routes non pavées et aux activités de construction. Pour les routes non pavées, les émissions de PM et de PM₁₀ ont augmenté de 84,3 % (350,3 kt) et 81,4 % (99,8 kt) respectivement, de 1990 à 2022, en raison de la hausse des distances parcourues sur les routes non pavées. Les émissions de PM et de PM₁₀ des activités de construction ont augmenté de 19,2 % (164,3 kt) et 19,2 % (49,3 kt) respectivement, de 1990 à 2022, puisque les émissions varient selon les investissements annuels en construction (STATCAN, 2024d).
- Les diminutions des émissions de PM et de PM₁₀ les plus importantes proviennent de l'industrie (fabrication, industrie pétrolière et gazière, et minerais et industries minérales) et représentent des baisses de 58,8 kt (65,7 %) et de 39,0 kt (69,3 %) respectivement de 1990 à 2022.

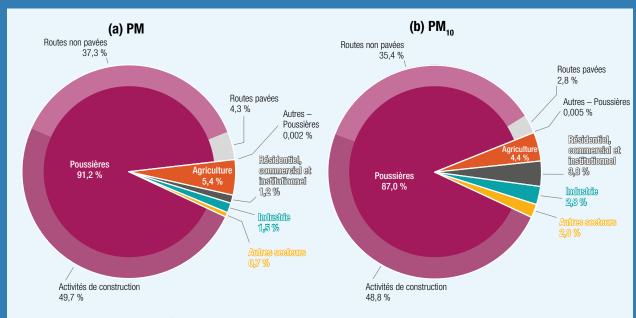


Figure 6.4. Répartition⁷ et évolution des émissions de PM (a) et de PM₁₀ (b) de 1990 à 2022, par secteur ou sous-secteur

^{7.} L'industrie assemble les secteurs des minerais et des industries minérales, de la fabrication et de l'industrie pétrollère et gazière. Les autres activités assemblent toutes les émissions qui ne sont pas incluses ailleurs.

Conclusion

De façon générale, les émissions des principaux contaminants atmosphériques au Québec sont en baisse marquée depuis 1990, à l'exception des émissions de PM et de PM₁₀ qui ont augmenté par rapport à l'année de référence. L'évolution des émissions des contaminants est influencée par plusieurs facteurs, tels que l'ouverture et la fermeture d'établissements, les variations de production et l'amélioration de l'efficacité énergétique.

Pour les PM et les PM₁₀, les émissions en 2022 s'élevaient à 2 056,1 kt et 628,2 kt respectivement, et étaient attribuables majoritairement au secteur des poussières. Les émissions de ces contaminants ont augmenté de 28,2 % pour les PM et de 19,6 % pour les PM₁₀. Les investissements dans les chantiers de construction ainsi que l'augmentation du nombre de véhicules et des kilomètres parcourus sur les routes ont modulé le profil des émissions.

En 2022, les émissions de $PM_{2,5}$ atteignaient 141,1 kt. Le principal contributeur est le secteur des poussières. Tout comme les PM et PM_{10} , les émissions des particules dépendent majoritairement de la mise en suspension de poussières des activités de construction et du transport sur route et hors route. La diminution de 10,1 % des émissions de $PM_{2,5}$ est principalement due à la fermeture d'établissements industriels et à la substitution des combustibles utilisés.

Les émissions de CO et de NO_x s'élevaient respectivement à 1 052,1 kt et à 125,5 kt en 2022. Le secteur des transports est la principale source d'émission de ces contaminants. La diminution des émissions de CO et de NO_x de 53,9 % et de 58,6 %, respectivement, est due à l'augmentation du nombre de catalyseurs des équipements mobiles et de leur efficacité.

Pour les COV, les émissions en 2022 totalisaient 182,7 kt. Les émissions sont principalement attribuables aux secteurs des peintures et solvants et des transports. La diminution de 43,6 % des émissions de COV est due à l'évolution des technologies de réduction des émissions des équipements mobiles dans le secteur des transports, mais aussi à l'évolution des formulations des peintures et des produits pour en réduire leur teneur en COV.

Les émissions de SO₂ atteignaient 99,0 kt en 2022, la source principale étant le secteur des minerais et industries minérales. La réduction des émissions de SO₂ de 74,6 % entre 1990 et 2022 provient de la mise en œuvre de mesures de contrôle des émissions industrielles, de la fermeture de certains établissements et de réglementations telles que la réduction des teneurs en soufre des combustibles.

La présence de ces contaminants dans l'air ambiant engendre plusieurs conséquences néfastes pour la santé humaine et l'environnement. Ces contaminants sont pour la plupart des précurseurs du smog qui dégrade la flore et les structures et qui affecte les fonctions cardiovasculaires et respiratoires. Certains favorisent aussi la formation de précipitations acides qui contribuent à la détérioration des écosystèmes terrestres et aquatiques. Tous ces impacts sont susceptibles d'appauvrir la qualité du milieu de vie des Québécois et des Québécoises. Le suivi de l'évolution de ces contaminants est donc primordial pour prévenir et pour réduire les conséquences engendrées par leur présence dans l'air ambiant.

Références

- BARLA P. (2011). Caractérisation énergétique et des émissions de gaz à effet de serre du parc de véhicules légers immatriculés au Québec pour les années 2003 à 2008, Rapport final, CDAT11-01, [En ligne], Centre de données et d'analyse sur les transports, Québec : Université Laval.
- CANADA (2024a). Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999), L.C. 1999, ch. 33, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/c-15.31/].
- CANADA (2024b). Règlement limitant la concentration en composés organiques volatils de certains produits, DORS/2021-268, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2021-268/index.html].
- CANADA (2024c). Règlement sur les solvants de dégraissage, DORS/2003-283, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2003-283/].
- CANADA (2024d). Règlement sur le 2butoxyéthanol, DORS/2006347, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2006-347/].
- CANADA (2024e). Règlement limitant la concentration en composés organiques volatils (COV) des produits de finition automobile, DORS/2009-197, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2009-197/].
- CANADA (2024f). Règlement limitant la concentration en composés organiques volatils (COV) des revêtements architecturaux, DORS/2009-264, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2009-264/TexteComplet.html].
- CANADA (2024g). Règlement sur le soufre dans le carburant diesel, DORS/2002-254, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2002-254/index.html].
- CANADA (2024h). Règlement sur le soufre dans l'essence, DORS/99-236, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-99-236/TexteComplet.html].
- CANADA (2024i). Règlement sur la pollution par les bâtiments et sur les produits chimiques dangereux, DORS/2012-69, à jour au 23 juillet 2024, [En ligne], ministre de la Justice, Environnement et Changement climatique Canada, [https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2012-69/index.html].
- CMM (2024). Règlement numéro 2001-10 sur les rejets à l'atmosphère et sur la délégation de son application, à jour au 18 mars 2024, [En ligne], Communauté métropolitaine de Montréal, [https://cmm.qc.ca/documentation/reglements/reglement-sur-les-rejets-a-latmosphere/].
- CNESST (2024). «Section Glossaire: Diamètre aérodynamique», [En ligne], Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail, [https://reptox.cnesst.gouv.qc.ca/section-glossaire/glossaire/fiches-glossaire/Pages/diametre-aerodynamique.aspx] (Consulté le 27 septembre 2024).
- ECCC (2024a). «Smog: causes et effets», [En ligne], Environnement et Changement climatique Canada, [https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/pollution-atmospherique/enjeux/smog-causes-effets.html] (Consulté le 27 septembre 2024).

- ECCC (2024b). «Pluies acides: causes et effets», [En ligne], Environnement et Changement climatique Canada, [https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/pollution-atmospherique/enjeux/pluies-acides-causes-effets.html] (Consulté le 27 septembre 2024).
- ECCC (2024c). «Principaux contaminants atmosphériques: composés organiques volatils», [En ligne], Environnement et Changement climatique Canada, [https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/pollution-atmospherique/polluants/principaux-contaminants/composes-organiques-volatils.html] (Consulté le 27 septembre 2024).
- ECCC (2024d). «Principaux contaminants atmosphériques : oxydes de soufre», [En ligne], Environnement et Changement climatique Canada, [https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/pollution-atmospherique/polluants/principaux-contaminants/oxydes-soufre.html] (Consulté le 27 septembre 2024).
- ECCC (2024e). Rapport d'inventaire des émissions de polluants atmosphériques du Canada 1990-2022, [En ligne], Environnement et Changement climatique Canada, [https://publications.gc.ca/collections/collection 2024/eccc/En81-30-2022-fra.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- ECCC (2023). « Methodological Change Refinements to the Calculation of Residential and Non-Residential Construction Dust PM Emissions », Environnement et Changement climatique Canada, communication par courriel, 16 octobre 2023.
- ECCC (2022). «Données sur l'évolution du parc d'équipement de combustion résidentielle», Environnement et Changement climatique Canada, communication par courriel, 17 août 2022.
- HEC (2023). Caractérisation énergétique et des émissions de gaz à effet de serre (GES) du parc de véhicules légers immatriculés au Québec pour les années 2013 à 2021 Rapport final, Mai 2023, [En ligne], Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, [https://energie.hec.ca/wp-content/uploads/2023/09/Rapport CaraterisationParcAuto final.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024)
- MELCCFP (2024a). «Les précipitations acides au Québec», [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, [https://www.environnement.gouv.qc.ca/air/pre_acid/index.htm] (Consulté le 27 septembre 2024).
- MELCCFP (2024b). Réseau de surveillance de la qualité de l'air du Québec, [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, [https://www.environnement.gouv.gc.ca/air/reseau-surveillance/Carte.asp] (Consulté le 27 septembre 2024).
- MELCCFP (2024c). «Inventaire québécois des émissions de contaminants atmosphériques Jeux de données», [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, [https://www.donneesquebec.ca/recherche/dataset/inventaire-quebecois-des-emissions-de-contaminants-atmospheriques] (Consulté le 27 septembre 2024).
- MELCCFP (2024d). Origine et impacts des contaminants atmosphériques, [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, Réseau de surveillance de la qualité de l'air du Québec, [https://www.environnement.gouv.qc.ca/air/reseau-surveillance/contaminants-origines.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- MELCCFP (2024e). Influence des feux de forêt de l'été 2023 sur la qualité de l'air au Québec, [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, Direction de la qualité de l'air et du climat, [https://www.environnement.gouv.qc.ca/air/feux-foret/feu-foret-qualite-air-2023.pdf] (consulté le 27 septembre 2024).
- MELCCFP (2023). Bilan de la qualité de l'air au Québec 2021, [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, Direction de la qualité de l'air et du climat, [https://www.environnement.gouv.qc.ca/air/bilan/qualite-air-quebec-2021.pdf] Consulté le 27 septembre 2024).

- MELCCFP (2011). Bilan annuel de conformité environnementale 2009 Secteur des pâtes et papiers, [En ligne], ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, Direction des politiques de l'eau, Service des eaux industrielles, [https://collections.banq.qc.ca/ark:/52327/bs2102907] (Consulté le 27 septembre 2024).
- MIRANDA-MORENO L. et ZAHABI A. (2016). Caractérisation du parc de véhicules légers immatriculés au Québec pour les années 2009, 2010, 2011 et 2012 en matière d'efficacité énergétique et d'émissions de gaz à effet de serre, Rapport final préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques et la Société de l'assurance automobile du Québec, Montréal : Université McGill.
- OMI (2024). «Oxydes de soufre (SO_x) Règle 14», [En ligne], Organisation maritime internationale, [https://www.imo.org/fr/OurWork/Environment/Pages/Sulphur-oxides-(SOx)-%E2%80%93-Regulation-14.aspx] (Consulté le 27 septembre 2024).
- QUÉBEC (2024a). Règlement sur la déclaration obligatoire de certaines émissions de contaminants dans l'atmosphère, c. Q 2, r. 15, à jour au 1^{er} mai 2024, [En ligne], Éditeur officiel du Québec, ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, [http://legisquebec.gouv.qc.ca/fr/document/rc/Q-2,%20r.%2015].
- QUÉBEC (2024b). Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère, c. Q 2, r. 4.1, à jour au 1^{er} mai 2024, [En ligne], Éditeur officiel du Québec, ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, [https://www.legisquebec.gouv.qc.ca/fr/document/rc/Q-2,%20r.%204.1].
- SAAQ (2023). Données et statistiques 2022, [En ligne], Société de l'assurance automobile du Québec, [https://saaq.gouv.qc.ca/blob/saaq/documents/publications/donnees-statistiques-2022.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- SANTÉ CANDA (2022). Évaluation scientifique canadienne des effets sur la santé des particules fines (PM_{2,5}), [En ligne], Santé Canada, [https://publications.gc.ca/collections/collection_2022/sc-hc/H144-100-2022-fra.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- SANTÉ CANADA (2021). Les impacts sur la santé de la pollution de l'air au Canada: estimation des décès prématurés et des effets non mortels Rapport 2021, [En ligne], Santé Canada, [https://www.canada.ca/content/dam/hcsc/documents/services/publications/healthy-living/2021-health-effects-indoor-air-pollution/hia-report-fra.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- SANTÉ CANADA (2012a). Document de conseils sur les particules fines (PM_{2,5}) dans l'air intérieur résidentiel, [En ligne], Santé Canada, [https://www.canada.ca/fr/sante-canada/services/publications/vie-saine/document-conseils-particules-fines-pm2-5-air-interieur-residentiel.html] (Consulté le 27 septembre 2024).
- SANTÉ CANADA (2012b). Évaluation scientifique canadienne du smog Faits saillants et messages clés, [En ligne], Santé Canada, [https://publications.gc.ca/collections/collection_2012/ec/En88-5-2011-fra.pdf] (Consultation le 27 septembre 2024).
- STATCAN (2024a). « Tableau 25-10-0029-01 Disponibilité et écoulement d'énergie primaire et secondaire en térajoules, annuel », [En ligne], Date de diffusion : 2023-11-20, Statistique Canada, [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/tv.action?pid=2510002901] (Consulté le 27 septembre 2024).
- STATCAN (2024b). «Tableau 32-10-0354-01 Production et valeur des produits de l'érable (x 1 000)», [En ligne], Date de diffusion : 2023-12-12, Statistique Canada, [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/tv.action?pid=3210035401] (Consulté le 27 septembre 2024).
- STATCAN (2024c). « Tableau 34-10-0015-01 Dépenses en immobilisation et réparations, selon le secteur et la province (x 1 000 000)», [En ligne], Date de diffusion : 2018-01-26, Statistique Canada, [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/tv.action?pid=3410001501] (Consulté le 27 septembre 2024).

- STATCAN (2024d). « Tableau : 34-10-0063-01– Dépenses en immobilisations, actifs corporels non résidentiels, selon le groupe d'actif et la géographie », [En ligne], Date de diffusion : 2024-02-27, Statistique Canada, [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=3410006301] (Consulté le 27 septembre 2024).
- USEPA (2024). « Sulfur Dioxide Basics », [En ligne] United States Environmental Protection Agency, [https://www.epa.gov/so2-pollution/sulfur-dioxide-basics#:~:text=Short%2Dterm%20exposures%20to%20SO,sulfur%20oxides%20(SOx).] (Consulté le 27 septembre 2024).
- USEPA (2010). Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Volume 1: Stationary Point and Area Sources, AP-42, Fifth Edition, Fuel Oil Combustion, Chapter 1.3., Research Triangle Park, [En ligne], U.S. Environmental Protection Agency, [https://www.epa.gov/sites/production/files/2020-09/documents/1.3 fuel oil combustion.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- USEPA (2009). «Integrated Science Assessment (ISA) for Particulate Matter, EPA/600/R-08/139F», [En ligne], U.S. Environmental Protection Agency, [https://cfpub.epa.gov/ncea/risk/recordisplay.cfm?deid=216546] (Consulté le 27 septembre 2024).
- USEPA (1998). Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Volume 1: Stationary Point and Area Sources, AP-42, Fifth Edition, Natural Gas Combustion, Chapter 1.4., Research Triangle Park, [En ligne], U.S. Environmental Protection Agency, [https://www.epa.gov/sites/production/files/2020-09/documents/1.4 natural gas combustion.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).
- WWA (2023). Climate change more than doubled the likelihood of extreme fire weather conditions in Eastern Canada, [En ligne], World Weather Attribution, [https://spiral.imperial.ac.uk/bitstream/10044/1/105981/17/scientific%20 report%20-%20Canada%20wildfires.pdf] (Consulté le 27 septembre 2024).

Annexe A - Améliorations et révisions effectuées depuis l'inventaire 1990-2021

Pour la production de l'inventaire québécois des émissions des PCA, en plus de calculer les émissions de l'année 2022, le MELCCFP a recalculé les émissions des années 1990 à 2021 pour assurer leur comparabilité d'une année à l'autre. Le MELCCFP révise les émissions de chacune des années pour introduire ou tenir compte, entre autres, des données statistiques qui n'étaient pas disponibles au moment de la compilation de l'inventaire précédent, des modifications apportées aux données statistiques antérieures, des sources qui n'avaient pas été répertoriées ou de méthodes améliorées d'évaluation des émissions.

Le tableau A.1 montre les différences des émissions de l'année 2021 entre l'inventaire 1990-2021 et l'inventaire 1990-2022 pour chaque secteur.

Tableau A.1. Comparaison des données d'émission de l'année 2021 par secteur entre les inventaires 1990-2021 et 1990-2022

| | | Émissions de l'année 2021 (t) | | | | | |
|---|--------|-------------------------------|---------|-----------------|-------------------|------------------|--------|
| Secteurs d'activité | COV | SO ₂ | CO | NO _x | PM _{2,5} | PM ₁₀ | PM |
| Fabrication | | | | | | <u>'</u> | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 16 169 | 4 722 | 21 426 | 11 898 | 2 028 | 3 412 | 6 680 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 16 065 | 4 720 | 21 408 | 11 825 | 2 029 | 3 413 | 6 683 |
| Variation des émissions (t) | -105 | -2 | -18 | -73 | 1 | 2 | 3 |
| Variation des émissions (%) | -0,65 | -0,04 | -0,08 | -0,61 | 0,07 | 0,04 | 0,04 |
| Minerais et industries minérales | | | | | | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 3 407 | 83 226 | 372 137 | 19 948 | 5 976 | 9 915 | 16 328 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 3 405 | 83 226 | 372 137 | 19 948 | 6 194 | 13 006 | 22 656 |
| Variation des émissions (t) | -2 | 0,02 | 0,2 | 1 | 217 | 3 091 | 6 328 |
| Variation des émissions (%) | -0,07 | <0,01 | <0,01 | <0,01 | 3,63 | 31,18 | 38,75 |
| Industrie pétrolière et gazière | | | | | | | , |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 3 717 | 6 978 | 1 463 | 2 164 | 160 | 234 | 335 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 3 717 | 6 978 | 1 463 | 2 164 | 160 | 234 | 335 |
| Variation des émissions (t) | 0,06 | 0,01 | 0 | 0 | <0,01 | <0,01 | <0,01 |
| Variation des émissions (%) | <0,01 | <0,01 | 0 | 0 | <0,01 | <0,01 | <0,01 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | | | | | | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 27 604 | 732 | 121 407 | 8 886 | 21 626 | 22 377 | 23 483 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 28 400 | 729 | 126 150 | 9 149 | 22 233 | 22 987 | 24 122 |
| Variation des émissions (t) | 796 | -3 | 4 743 | 263 | 607 | 610 | 640 |
| Variation des émissions (%) | 2,88 | -0,40 | 3,91 | 2,96 | 2,81 | 2,72 | 2,73 |
| Autres combustions | | | | | | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 6 395 | 5 423 | 35 236 | 3 737 | 4 130 | 4 296 | 4 695 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 6 386 | 5 095 | 35 111 | 3 495 | 4 123 | 4 279 | 4 669 |
| Variation des émissions (t) | -9 | -328 | -125 | -242 | -8 | -18 | -27 |
| Variation des émissions (%) | -0,14 | -6,05 | -0,36 | -6,47 | -0,19 | -0,41 | -0,57 |

| | Émissions de l'année 2021 (t) | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|-----------|
| Secteurs d'activité | COV | SO ₂ | CO | NO _x | PM _{2,5} | PM ₁₀ | PM |
| Production d'électricité | | | | | _,- | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 144 | 1 208 | 2 999 | 4 668 | 144 | 173 | 217 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 148 | 1 215 | 3 192 | 4 725 | 146 | 177 | 221 |
| Variation des émissions (t) | 4 | 6 | 193 | 57 | 2 | 3 | 3 |
| Variation des émissions (%) | 2,93 | 0,51 | 6,44 | 1,21 | 1,32 | 1,96 | 1,56 |
| Transports | | L | L | I. | 1 | L | I. |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 32 697 | 644 | 470 509 | 73 431 | 3 671 | 5 550 | 5 558 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 32 488 | 644 | 471 461 | 71 582 | 3 578 | 5 455 | 5 463 |
| Variation des émissions (t) | -209 | -0,5 | 951 | -1 849 | -92 | -95 | -95 |
| Variation des émissions (%) | -0,64 | -0,08 | 0,20 | -2,52 | -2,52 | -1,72 | -1,72 |
| Incinération et traitement des matières résid | uelles | | | | | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 4 333 | 166 | 3 266 | 924 | 749 | 1 049 | 1 773 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 3 215 | 130 | 480 | 718 | 217 | 518 | 1 241 |
| Variation des émissions (t) | -1 119 | -36 | -2 786 | -205 | -531 | -531 | -531 |
| Variation des émissions (%) | -25,82 | -21,70 | -85,30 | -22,24 | -70,96 | -50,65 | -29,97 |
| Agriculture | | | L | | · | l . | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 24 267 | - | - | - | 10 439 | 27 011 | 108 381 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 24 268 | - | - | - | 10 605 | 27 439 | 110 075 |
| Variation des émissions (t) | 0,4 | - | - | - | 167 | 427 | 1 693 |
| Variation des émissions (%) | <0,01 | - | - | - | 1,60 | 1,58 | 1,56 |
| Feux | · | | | | | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 138 | 1 | 3 007 | 38 | 225 | 306 | 358 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 138 | 1 | 3 007 | 38 | 225 | 306 | 358 |
| Variation des émissions (t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variation des émissions (%) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peintures et solvants | | | <u>'</u> | ' | ' | <u>'</u> | _ |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 53 847 | 2 | 57 | 68 | 16 | 24 | 40 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 57 009 | 2 | 57 | 68 | 16 | 24 | 40 |
| Variation des émissions (t) | 3 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variation des émissions (%) | 5,87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Poussières | · | | | | ' | | • |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | - | - | - | - | 51 213 | 355 477 | 1 235 007 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | - | - | - | - | 84 831 | 525 122 | 1 801 518 |
| Variation des émissions (t) | - | - | - | - | 33 618 | 169 645 | 566 511 |
| Variation des émissions (%) | - | - | - | - | 65,64 | 47,72 | 45,87 |
| Total du Québec | | | | | | | |
| Inventaire antérieur (1990-2021) (t) | 172 719 | 103 103 | 1 031 507 | 125 761 | 100 376 | 429 825 | 1 402 855 |
| Inventaire actuel (1990-2022) (t) | 175 238 | 102 740 | 1 034 465 | 123 712 | 134 357 | 602 959 | 1 977 380 |
| Variation des émissions (t) | 2 519 | -363 | 2 958 | -2 049 | 33 981 | 173 134 | 574 525 |
| Variation des émissions (%) | 1,46 | -0,35 | 0,29 | -1,63 | 33,85 | 40,28 | 40,95 |

Plusieurs raisons expliquent les différences entre les inventaires 1990-2021 et 1990-2022. Il y a eu des améliorations apportées à plusieurs méthodes d'estimation des émissions, telle la mise à jour de la méthode de quantification des émissions des activités de construction et de celle du brûlage des matières résiduelles par des particuliers. Les crématoriums ont été déplacés dans un sous-secteur distinct, lequel a été séparé en deux catégories pour intégrer une source d'émission auparavant non disponible (crématoriums pour animaux de compagnie). De plus, la mise à jour annuelle des données publiées par Statistique Canada génère la révision des émissions pour certaines catégories et certaines années, particulièrement les plus récentes. Par ailleurs, les déclarations obtenues en vertu du RDOCECA (QUEBEC, 2024a) peuvent faire l'objet de corrections, entrainant aussi des changements dans les émissions comptabilisées, surtout dans les secteurs industriels.

Les révisions et améliorations dans le présent inventaire ont principalement entrainé des différences avec l'inventaire antérieur pour le secteur des poussières, celui des minerais et industries minérales, le secteur résidentiel, commercial et institutionnel et celui de l'incinération et du traitement des matières résiduelles.

Le tableau A.2 présente les différentes améliorations et les recalculs effectués, de même que les écarts entre les émissions des PCA entre le présent inventaire et le précédent, par secteur et sous-secteur.

Tableau A.2. Description des améliorations et recalculs, et écarts entre les émissions des PCA avec l'inventaire précédent, entre 1990 et 2021, pour certains secteurs, sous-secteurs et catégories

| Secteur, sous-secteur ou catégorie | Amélioration ou recalcul | Contaminant | Variation des écarts par rapport à l'inventaire précédent entre 1990 et 2021 |
|---------------------------------------|--|-------------------|--|
| Fabrication | | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par la mise à jour de données statistiques et de certaines déclarations. | COV | De -565 à -105 t |
| | Les émissions de COV sont celles montrant les plus importantes variations. Le principal sous-secteur affecté par ces mises à jour est | SO ₂ | De -2 à 0,7 t |
| | celui de l'industrie chimique. | CO | De -18 à 0 t |
| | | NO _x | De -73 à 0 t |
| | | PM ₁₀ | De -0,2 à 2 t |
| | | PM _{2,5} | De -0,2 à 1 t |
| | | PM | De -0,2 à 3 t |
| Industrie chimique | | | |
| | Les écarts sont causés par la mise à jour des données statistiques (PIB) utilisées pour l'estimation des émissions de COV de la | COV | De -565 à -175 t |
| | fabrication de résines. | SO ₂ | De 0 à 1 t |
| | | CO | 0 t |
| | | NO _x | De 0 à 0,03 t |
| | | PM ₁₀ | 0 t |
| | | PM _{2,5} | 0 t |
| | | PM | 0 t |

| Secteur, sous-secteur ou catégorie | Amélioration ou recalcul | Contaminant | Variation des écarts par rapport à l'inventaire précédent entre 1990 et 2021 |
|---------------------------------------|---|-------------------|--|
| Minerais et industries mi | nérales | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par la mise à jour de certaines déclarations de la catégorie de l'extraction | COV | De -2 à 0,04 t |
| | du minerai de fer de 2018 à 2021 et par l'ajout des émissions du traitement de la pierre, lesquelles étaient absentes des déclarations | SO ₂ | De 0 à 2 t |
| | pour toute la période. Les émissions des particules sont celles qui montrent les plus importantes variations; elles sont plus élevées que | CO | De 0 à 7 t |
| | dans l'inventaire précédent. | NO _x | De 0 à 32 t |
| | | PM ₁₀ | De 2 234 à 5 624 t |
| | | PM _{2,5} | De 67 à 607 t |
| | | PM | De 4 589 à 11 388 t |
| Résidentiel, commercial e | et institutionnel | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par la mise à jour de données statistiques (combustibles fossiles) et | COV | De -0,2 à 796 t |
| | des quantités de matières ligneuses brûlées pour toute la période ainsi que par l'amélioration de la méthode d'estimation pour le | SO ₂ | De -3 à 7 t |
| | sous-secteur commercial et institutionnel. De 2002 à 2021, le ratio utilisé pour estimer les quantités de matières ligneuses commerciales | CO | De 9 à 4 743 t |
| | et institutionnelles a été ajusté afin que la série chronologique soit plus représentative de la consommation du sous-secteur. | NO _x | De -2 à 263 t |
| | Globalement, les émissions du secteur sont plus élevées que dans l'inventaire antérieur pour tous les contaminants. Les sous-secteurs | PM ₁₀ | De 2 à 610 t |
| | ayant le plus fortement varié par rapport à l'inventaire précédent sont la combustion résidentielle et la combustion commerciale et | PM _{2,5} | De 2 à 607 t |
| | institutionnelle. Les trois autres sous-secteurs n'ont presque pas varié par rapport à l'inventaire antérieur. | PM | De 2 à 640 t |
| Autres combustions | | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par la mise à jour de données statistiques (principalement de | COV | De -43 à 21 t |
| | combustibles fossiles), des quantités de matières ligneuses brûlées pour la production de sirop d'érable (acériculture) pour | SO ₂ | De -328 à 2 t |
| | toute la période et de certaines déclarations. Globalement, les émissions ont diminué par rapport à l'inventaire précédent pour tous les contaminants. Seule l'année 2006 montre une hausse plus significative des émissions. | CO | De -653 à 311 t |
| | | NO_x | De -779 à 368 t |
| | | PM ₁₀ | De -18 à 7 t |
| | | PM _{2,5} | De -15 à 7 t |
| | | PM | De -27 à 7 t |

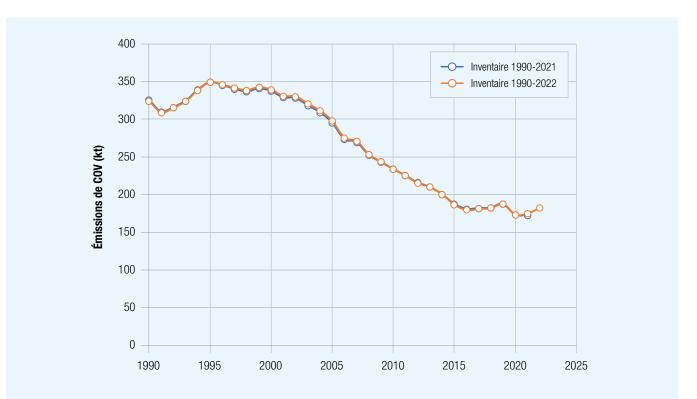
| Secteur, sous-secteur ou catégorie | Amélioration ou recalcul | Contaminant | Variation des écarts par rapport à l'inventaire précédent entre 1990 et 2021 |
|---------------------------------------|--|-------------------|--|
| Incinération et traitement | des matières résiduelles | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par la mise à jour des données de quantités de matières résiduelles et | COV | De -1 119 à -626 t |
| | des méthodes de rapprochement ⁸ (intégration des émissions des déclarations), l'ajout de sources d'émission et une révision majeure | SO ₂ | De -38 à -21 t |
| | de la méthode d'estimation des émissions du brûlage des matières résiduelles par les particuliers dans le sous-secteur de l'incinération. | CO | De -2 905 à -1 753 t |
| | La méthode de compilation du traitement des eaux usées a aussi été améliorée pour ajouter les émissions de combustion des déclarations | NO _x | De -220 à -116 t |
| | du sous-secteur. Les émissions de la catégorie des crématoriums pour les animaux de compagnie, auparavant indisponibles, ont été | PM ₁₀ | De -554 à -334 t |
| | incluses dans l'inventaire. Les émissions ont diminué par rapport à l'inventaire antérieur pour tous les contaminants. Les émissions de | PM _{2,5} | De -554 à -334 t |
| | l'incinération montrent les différences les plus fortes avec celles de l'inventaire précédent. | PM | De -554 à -334 t |
| Brûlage de matières rési | duelles par les particuliers (sous-secteur de l'incinération) | | |
| | Les écarts observés sont causés par la révision des hypothèses sur la proportion des personnes brûlant des matières résiduelles et la | COV | De -1 037 à -627 t |
| | proportion des matières résiduelles brûlées en milieu rural et en milieu urbain. Les émissions sont significativement plus faibles que | SO ₂ | De -35 à -21 t |
| | dans l'inventaire précédent pour tous les contaminants. | CO | De -2 903 à -1 755 t |
| | | NO _x | De -207 à -125 t |
| | | PM ₁₀ | De -553 à -334 t |
| | | PM _{2,5} | De -553 à -334 t |
| | | PM | De -553 à -334 t |
| Peintures et solvants | | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par une mise à jour de la méthodologie des imprimeries de ECCC | COV | De 153 à 3 162 t |
| | (ECCC, 2024e, tableau A2-8) et de données statistiques telles que les distances parcourues par les véhicules routiers, provenant du modèle | SO ₂ | De 0 à 0,02 t |
| | des transports d'ECCC (ECCC, 2024e, tableau A2-4), la population et le PIB (nouvelle année de référence pour les dollars enchaînés). Les | CO | De 0 à 2 t |
| | émissions de COV sont plus élevées que dans l'inventaire antérieur. Les sous-secteurs les plus affectés par ces améliorations sont les imprimeries, les revêtements de surface et les autres utilisations des solvants. | NO _x | De 0 à 3 t |
| | | PM ₁₀ | De -0,03 à 6 t |
| | | PM _{2,5} | De -0,03 à 6 t |
| | | PM | De -0,03 à 6 t |

Le rapprochement des émissions est une procédure qui consiste à éliminer la prise en compte répétée d'émissions qui sont à la fois dans les données estimées et les déclarations.

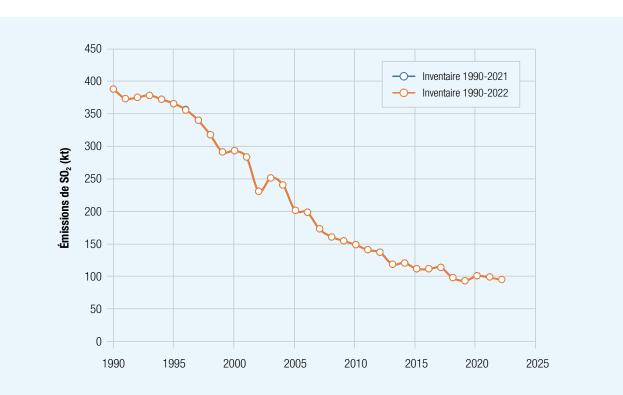
| Secteur, sous-secteur ou catégorie | Amélioration ou recalcul | Contaminant | Variation des écarts par rapport à l'inventaire précédent entre 1990 et 2021 |
|---------------------------------------|--|-------------------|--|
| Poussières | | | |
| | Les écarts entre les émissions des deux inventaires sont causés par la mise à jour des méthodes d'estimation et de données statistiques. | PM ₁₀ | De 139 184 à 225 865 t |
| | Les émissions de particules sont significativement plus élevées que dans l'inventaire antérieur pour toute la période. Les principaux | PM _{2,5} | De 26 642 à 45 043 t |
| | sous-secteurs affectés sont les activités de construction, les résidus miniers et les routes pavées et non pavées. | PM | De 469 052 à 753 424 t |
| Activités de construction | | | |
| | Les écarts observés sont principalement causés par une révision majeure de la méthodologie de calculs de la construction non résidentielle. Les facteurs de conversion de superficie de sol | PM ₁₀ | De 123 868 à 224 675 t |
| | perturbé étaient spécifiques aux types d'immobilisations et ils ont été remplacés, dans le présent inventaire, par un facteur de conversion unique. Cette modification a engendré une forte hausse | PM _{2,5} | De 24 774 à 44 935 t |
| | des émissions des particules par rapport à l'inventaire antérieur pour toute la période. | PM | De 412 893 à 748 918 t |
| Poussières de routes pav | vées et non pavées | <u>'</u> | |
| | Les écarts observés sont causés par les différentes mises à jour appliquées par ECCC sur son modèle des émissions du transport | | Routes pavées |
| | (ECCC, 2024c, tableau A2-4). | PM ₁₀ | De -1 047 à 2 860 t |
| | | PM _{2,5} | De -253 à 715 t |
| | | PM | De -5 454 à 14 655 t |
| | | | Routes non pavées |
| | | PM ₁₀ | De -13 949 à 17 147 t |
| | | PM _{2,5} | De -1 388 à 1 706 t |
| | | PM | De -47 656 à 58 784 t |
| Résidus miniers | | | |
| | Les écarts sont causés par la correction d'un paramètre de conversion et d'une constante liée aux conditions météorologiques de | PM ₁₀ | De -153 à -37 t |
| | la méthode d'estimation. | PM _{2,5} | De -38 à -9 t |
| | | PM | De -191 à -46 t |

L'incidence des changement apportés à l'inventaire 1990-2022 sur les émissions du Québec est importante pour les émissions de PM, de PM₁₀ et de PM_{2.5} et moindre pour les émissions de COV, de CO et de NO_v. Les effets sur les émissions de SO₂ sont négligeables. Les figures A.1 à A.7 montrent les émissions de l'inventaire des PCA de 1990 à 2021 et les émissions de l'inventaire des PCA de 1990 à 2022 pour chaque contaminant afin de comparer les variations entre les deux inventaires.

L'ampleur des variations et les années affectées sont différentes pour chaque contaminant. La mise à jour des émissions de poussières, particulièrement dans le secteur des activités de construction, est la révision qui a la plus forte incidence sur les écarts entre les deux inventaires. L'évolution des séries chronologiques est conservée, mais les émissions sont plus élevées.



Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 Figure A.1. pour les COV



Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 Figure A.2. pour le SO₂

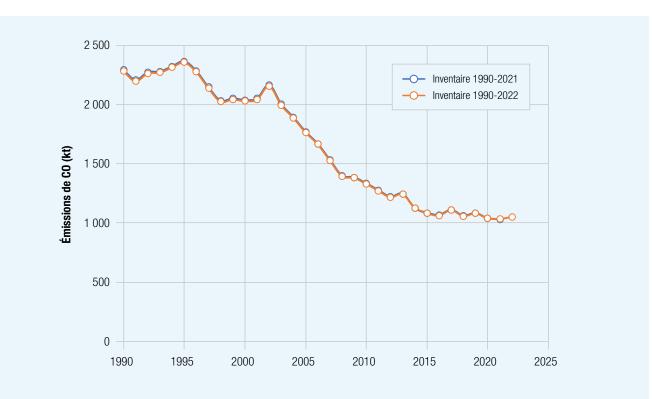
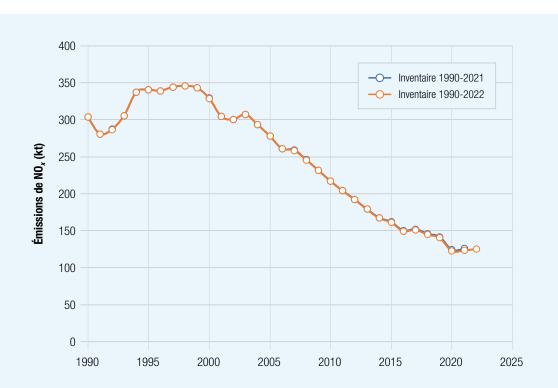


Figure A.3. Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour le CO



Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 Figure A.4. pour le NO_x

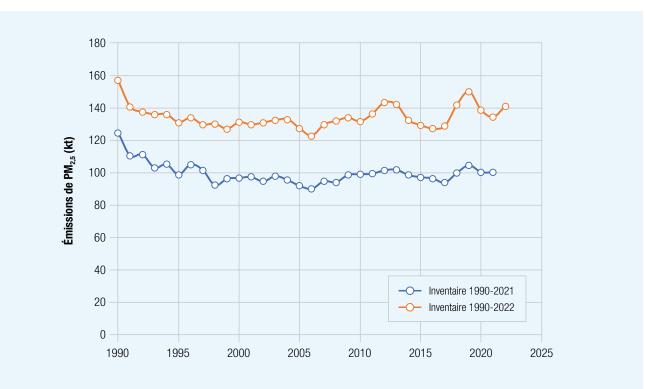
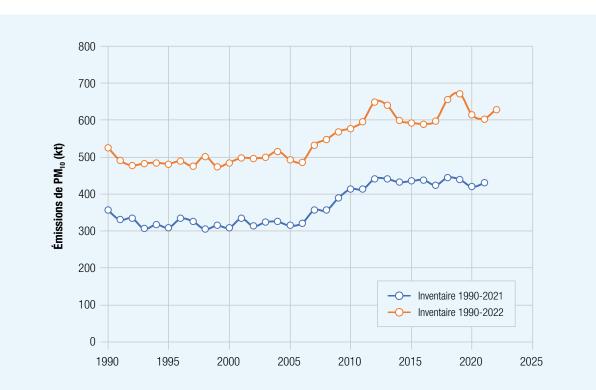
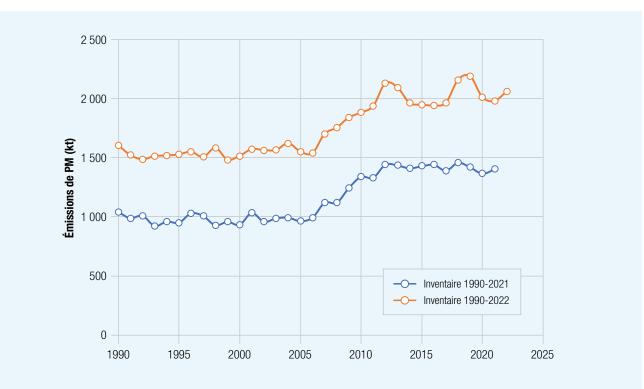


Figure A.5. Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 pour les PM_{2,5}



Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 Figure A.6. pour les PM₁₀



Comparaison des inventaires québécois des émissions des PCA 1990-2021 et 1990-2022 Figure A.7. pour les PM

Annexe B – Description et provenance des catégories d'activité de l'inventaire québécois des émissions des principaux contaminants atmosphériques

Tableau B.1. Description des catégories d'activité de l'inventaire québécois des émissions des PCA

| brication | |
|--|---|
| Boulangeries | Émissions provenant de la fabrication de produits de boulangerie. |
| Électronique | Émissions provenant de la fabrication de produits électroniques. |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | Émissions provenant de la fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs. |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | Émissions provenant de la fabrication d'autres matériaux de construction, par exemple les produits en fibre de verre, les bardeaux d'asphalte, les fils électriques et les fenêtres. |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | Émissions provenant de la fabrication de produits en plastique, en mousse plastique et en caoutchouc. |
| Fabrication de produits en verre | Émissions provenant de la fabrication du verre et de produits en verre. |
| Fabrication de produits métalliques | Émissions provenant de la fabrication de produits métalliques ferreux et non ferreux. |
| Industrie aéronautique | Émissions provenant de la fabrication d'aéronefs et de leurs pièces ainsi que des essais moteurs. |
| Industrie céréalière | |
| Entreposage et stockage des céréales | Émissions provenant des silos terminaux et des centres de grain. |
| Transformation des céréales | Émissions provenant de la mouture du blé pour consommation humaine et de fabrication de moulée pour les animaux. |
| Industrie chimique | Émissions provenant de la fabrication d'un grand nombre de produits chimiques, par exemple les engrais, les résines plastiques, les peintures et vernis, les produits pétrochimiques, les produits chimiques inorganiques et le produits pharmaceutiques. |
| Industrie des boissons et des aliments | Émissions provenant de la production d'aliments, de boissons et du tabac. |
| Industrie des pâtes et papiers | Émissions provenant des usines de pâtes et papiers, incluant la production d'électricité par combustion de la biomasse et des combustibles fossiles. |
| Industrie du bois | |
| Scieries | Émissions provenant de la production du bois d'œuvre à partir de billes et de billons. |
| Usines de panneaux | Émissions provenant de la fabrication de panneaux de bois. |
| Fabrication d'autres produits en bois | Émissions provenant de la fabrication d'autres produits en bois, par exemple des meubles, des armoires, le traitement du bois et les granules de bois. |
| Industrie du charbon de bois | Émissions provenant de la pyrolyse du bois pour la production du charbon de bois et de son ensachage. |
| Autres fabrications | Émissions provenant de la fabrication des autres produits, par exemple les textiles et les bijoux. |
| linerais et industries minérales | |
| Alumineries | Émissions provenant de la production d'aluminium primaire par fusion et par affinage dans les centres de coulée. |
| Bouletage de minerai de fer | Émissions provenant de la production de boulettes de minerai de fer. |
| Fonderies de métaux ferreux | Émissions provenant de la fonte et de la coulée du fer et de l'acier. |
| Fonte et affinage de métaux non ferreux | Émissions provenant de la production primaire du cuivre, du nickel, du plomb du zinc. |

| Industrie des produits minéraux | Émissions provenant de l'industrie des autres produits minéraux, par exemple le carbure de silicium et les autres métaux et alliages. |
|--|--|
| Industrie du ciment et du béton | |
| Béton et produits connexes | Émissions des particules provenant de la fabrication du béton de ciment. |
| Fabrication de chaux | Émissions provenant de la production de chaux. |
| Fabrication de ciment | Émissions provenant de la production de clinker, du traitement des matières premières ainsi que de la préparation, du stockage et de l'emballage du ciment. |
| Fabrication de produits de gypse | Émissions provenant de la fabrication de produits de gypse. |
| Mines et carrières | |
| Extraction de calcaire | Émissions provenant de l'extraction de calcaire. |
| Extraction de minerai de fer | Émissions provenant de l'extraction de minerai de fer. |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | Émissions provenant de l'extraction de minerais de nickel-cuivre. |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | Émissions provenant de l'extraction de minerais d'or et d'argent. |
| Extraction d'autres minerais | Émissions provenant de l'extraction d'autres minerais. |
| Production de silice | Émissions des particules provenant de l'extraction et du traitement de la silice. |
| Traitement de roche, sable et gravier | Émissions provenant de la production de roches, du sable et du gravier. |
| Sidérurgie | Émissions provenant des procédés sidérurgiques, par exemple la réduction directe de minerai de fer, les convertisseurs à oxygène, les fours à arc électrique, l'affinage de l'acier, le moulage et le laminage. |
| Usines de béton bitumineux | Émissions provenant de la fabrication des enrobés bitumineux. |
| Industrie pétrolière et gazière | |
| Industrie pétrolière | |
| Raffinage de pétrole | Émissions provenant du raffinage et du traitement du pétrole brut pour produire des carburants et d'autres produits. |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | Émissions provenant des activités et des équipements liés au transport, au stockage et à la commercialisation du pétrole brut et de ses produits dérivés. |
| Transport et stockage du gaz naturel | Émissions provenant des procédés de conditionnement et des équipements liés au transport, au stockage et à la distribution du gaz naturel, du gaz naturel compressé, du gaz naturel liquéfié et du biométhane. |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | |
| Combustion – Commercial et institutionnel | Émissions provenant de la combustion de combustibles fossiles et de matières ligneuses pour le chauffage des établissements commerciaux et institutionnels. |
| Combustion – Résidentiel | |
| Chauffage au bois | Émissions provenant de la combustion du bois et des matières ligneuses pour le chauffage des bâtiments résidentiels. |
| Énergie fossile | Émissions provenant de la combustion de combustibles fossiles pour le chauffage des bâtiments résidentiels. |
| Cuisson commerciale | Émissions provenant de la cuisson de la viande et des frites dans les activités de restauration commerciale. |
| Manutention du fret maritime | Émissions provenant de la manipulation, du chargement et du déchargement entre les bateaux et les quais. |
| Stations-service | Émissions fugitives provenant du transfert et du stockage de carburants aux stations-service ainsi que du ravitaillement en carburant des véhicules routiers et de l'équipement hors route, par exemple les véhicules récréatifs, et du remplissage de bidons. |
| Autres combustions | |
| Combustion – Acériculture | Émissions provenant de la combustion du bois pour la production de produits d'érable. |
| Combustion – Agriculture | Émissions provenant de la combustion de combustibles fossiles des équipements fixes des installations agricoles. |

| Combustion – Construction | Émissions provenant de la combustion des combustibles fossiles pour le chauffage des matériaux de construction et des bâtiments du secteur de la construction. |
|---|--|
| Combustion – Exploitation minière | Émissions provenant de la combustion de combustibles fossiles pour l'extraction des produits minéraux et pétroliers qui ne sont pas déjà incluses ailleurs. |
| Combustion – Fabrication totale | Émissions provenant de la combustion de combustibles fossiles des équipements fixes des installations de fabrication de produits manufacturés, de produits pétroliers et de métaux qui ne sont pas déjà incluses ailleurs. |
| Combustion – Foresterie | Émissions provenant de la combustion de combustibles fossiles pour la foresterie et l'exploitation forestière. |
| Production d'électricité | |
| Biocombustibles | |
| Centrales au biogaz | Émissions provenant des centrales électriques utilisant principalement du bioga et du gaz d'enfouissement. |
| Centrales à la biomasse forestière | Émissions provenant des centrales électriques utilisant principalement de la biomasse forestière. |
| Combustibles fossiles | |
| Centrales au gaz naturel | Émissions provenant des centrales électriques utilisant principalement du gaz naturel. |
| Centrales au mazout léger | Émissions provenant des centrales électriques utilisant principalement du mazout léger. |
| Centrales au mazout lourd | Émissions provenant des centrales électriques utilisant principalement du mazout lourd. |
| ransports | |
| Transports aériens | |
| Transports aériens intérieurs | Émissions provenant de la combustion de carburants lors des cycles d'atterrissage et de décollage des vols intérieurs et internationaux des avions civils. |
| Transports aériens militaires | Émissions provenant de la combustion de carburants lors des phases de croisière ainsi que des cycles d'atterrissage et de décollage des avions militaires. |
| Transports ferroviaires | Émissions provenant de la combustion de carburants des trains de marchandises et de passagers, incluant les activités de manœuvres dans les gares de triage. |
| Transports hors route | |
| Véhicules hors route – Agriculture et foresterie | Émissions provenant de la combustion de carburants des véhicules non autorisés à circuler sur les routes et des équipements des secteurs de l'agriculture et de la foresterie, par exemple la machinerie agricole et les équipements forestiers. |
| Véhicules hors route – Commercial et institutionnel | Émissions provenant de la combustion de carburants des véhicules non autorisés à circuler sur les routes et des équipements des secteurs commercial et institutionnel, par exemple les équipements de jardin et les génératrices mobiles. |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | Émissions provenant de la combustion de carburants des véhicules non autorisés à circuler sur les routes et des équipements des secteurs de la fabrication, des mines et de la construction, par exemple les chargeurs, les pelles mécaniques, les niveleuses et les chariots élévateurs. |
| Véhicules hors route – Résidentiel | Émissions provenant de la combustion de carburants des équipements de jardir du secteur résidentiel. |
| Véhicules hors route – Autres | Émissions provenant de la combustion de carburants des autres véhicules non autorisés à circuler sur les routes et des autres équipements, par exemple les motoneiges, les véhicules tout terrain, les motocyclettes hors route, les moteurs hors-bord, les équipements des aéroports et les équipements d'entretien de voie ferrée. |
| | |

| Transports maritimes | |
|---|---|
| Transports maritimes intérieurs | Émissions provenant de la combustion de carburants des navires civils intérieurs. |
| Transports maritimes militaires | Émissions provenant de la combustion de carburants des navires militaires. |
| Transports maritimes pêcheries | Émissions provenant de la combustion de carburants des navires de pêche. |
| Transports routiers | |
| Automobiles à essence | Émissions provenant de la combustion de l'essence des automobiles autorisées à circuler sur les routes. |
| Automobiles à moteur diesel | Émissions provenant de la combustion du diesel et du biodiesel des automobiles autorisées à circuler sur les routes. |
| Camions légers à essence | Émissions provenant de la combustion de l'essence des camions légers autorisés à circuler sur les routes. |
| Camions légers à moteur diesel | Émissions provenant de la combustion du diesel et du biodiesel des camions légers autorisés à circuler sur les routes. |
| Motocyclettes | Émissions provenant de la combustion de carburants des motocyclettes autorisés à circuler sur les routes. |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | Émissions des particules provenant de l'usure des pneus et des garnitures de freins des véhicules. |
| Véhicules lourds à essence | Émissions provenant de la combustion de l'essence des véhicules lourds autorisés à circuler sur les routes. |
| Véhicules lourds à moteur diesel | Émissions provenant de la combustion du diesel et du biodiesel des véhicules lourds autorisés à circuler sur les routes. |
| Véhicules routiers au gaz naturel | Émissions provenant de la combustion du gaz naturel des véhicules autorisés à circuler sur les routes. |
| Véhicules routiers au propane | Émissions provenant de la combustion du propane des véhicules autorisés à circuler sur les routes. |
| ncinération et traitement des matières résiduelles | |
| Compostage | Émissions provenant des procédés de compostage des matières résiduelles organiques. |
| Crématoriums | |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | Émissions provenant de la combustion des dépouilles d'animaux de compagnie Les émissions des combustibles sont exclues. |
| Crématoriums pour humains | Émissions provenant de la combustion des cercueils et des dépouilles. Les émissions des combustibles sont exclues. |
| Enfouissement | |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | Émissions provenant des opérations d'enfouissement et de la décomposition des matières résiduelles enfouies dans les lieux d'enfouissement réservés aux usines de pâtes et papiers. |
| Enfouissement municipal | Émissions provenant des opérations d'enfouissement et de la décomposition des matières résiduelles enfouies dans les lieux d'enfouissement techniques et les lieux d'enfouissement sanitaires autorisés, ainsi que de la combustion de gaz d'enfouissement sur ces sites. |
| Incinération | |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | Émissions provenant du brûlage de matières résiduelles par les particuliers. |
| Incinération de boues d'épuration | Émissions provenant de l'incinération des boues d'épuration des eaux municipales. |
| Incinération municipale | Émissions provenant de l'incinération des matières résiduelles solides municipales. |
| Autres incinérateurs | Émissions provenant des incinérateurs de matières résiduelles non municipales |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | Émissions provenant du recyclage des métaux et d'autres matériaux. |
| | |

| Traitements spécialisés | Émissions provenant de traitements spécialisés des matières résiduelles, par exemple le traitement thermique de sols contaminés et l'élimination de matières dangereuses résiduelles. |
|--|--|
| Agriculture | |
| Production animale | Émissions provenant de l'élevage de bétail (fragments de plumes, squames, spores, etc.), de la décomposition des aliments pour animaux et des fumiers ainsi que de la digestion animale. |
| Production de cultures agricoles | |
| Épandage d'engrais inorganique | Émissions des particules provenant de l'épandage d'engrais azotés synthétiques. |
| Érosion éolienne | Émissions des particules provenant de l'érosion éolienne des sols cultivés et en friche. |
| Labourage des terres | Émissions des particules provenant des perturbations mécaniques liées au labourage du sol, par exemple l'ensemencement et la préparation de la culture. |
| Récoltes | Émissions des particules provenant des poussières céréalières, telles les particules de matières végétales sèches, de spores, de champignons et d'insectes, produites par le déplacement des véhicules sur le sol et le traitement des matières végétales par l'équipement agricole. |
| Peintures et solvants | |
| Imprimerie | Émissions provenant de l'utilisation des encres et des solvants pour l'impression. |
| Nettoyage à sec | Émissions provenant du nettoyage à sec des tissus et des articles en cuir. |
| Revêtements de surface | |
| Revêtements de surface industriels | Émissions provenant de l'application et de la fabrication de peintures et de revêtements de surface utilisés par les industries. |
| Revêtements de surface non industriels | Émissions provenant de l'application et de la fabrication de peintures et de revêtements de surface architecturale et le marquage des routes. |
| Autres utilisations des solvants | |
| Autres utilisations industrielles des solvants | Émissions provenant de l'utilisation de solvants dans un large éventail d'applications industrielles qui ne sont pas incluses dans d'autres catégories, par exemple le dégraissage, le nettoyage et les aérosols. |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | Émissions provenant de l'utilisation d'un large éventail de produits commerciaux et de consommation, par exemple les pesticides, les produits de soins personnels, les produits ménagers, le lave-glace et l'antigel. |
| Feux | |
| Feux prescrits | Émissions provenant des feux de forêt contrôlés utilisés pour la gestion des terres, excluant la combustion de résidus agricoles. |
| Incendies de structures | Émissions provenant des véhicules incendiés, y compris les trains et les aéronefs, et des incendies d'immeubles. |
| Poussière | |
| Activités de construction | Émissions des particules provenant de la perturbation du sol sur les chantiers de construction. |
| Résidus miniers | Émissions des particules provenant de l'érosion éolienne dans les étangs de résidus miniers situés sur des sites miniers inactifs. |
| Routes non pavées | Émissions des particules provenant de la remise en suspension de particules par les véhicules qui circulent sur les routes non pavées. |
| Routes pavées | Émissions des particules provenant de la remise en suspension de particules par les véhicules qui circulent sur les routes pavées. |
| Transport de charbon | Émissions des particules provenant du transport du charbon par train ou camion. |
| | |

Tableau B.2. Provenance des données d'émissions de PCA des secteurs, sous-secteurs et catégories d'activité de l'inventaire québécois

| Secteurs, sous-secteurs | Émissions des | Émissions estimées | | |
|--|---------------|--------------------|-----------|--|
| et catégories d'activité | déclarations | Estimations | Référence | |
| Fabrication | ' | | | |
| Boulangeries | Χ | Χ | MELCCFP | |
| Électronique | Χ | | | |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | Χ | | | |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | X | | | |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | Х | | | |
| Fabrication de produits en verre | X | | | |
| Fabrication de produits métalliques | Χ | | | |
| Industrie aéronautique | X | | | |
| Industrie céréalière | , l | | | |
| Entreposage et stockage des céréales | Х | X | MELCCFP | |
| Transformation des céréales | X | Χ | MELCCFP | |
| Industrie chimique | X | X | MELCCFP | |
| Industrie des boissons et des aliments | X | X | MELCCFP | |
| Industrie des pâtes et papiers | X | | | |
| Industrie du bois | l | | | |
| Scieries | | X | MELCCFP | |
| Usines de panneaux | Х | X | MELCCFP | |
| Fabrication d'autres produits en bois | X | | | |
| Industrie du charbon de bois | | X | MELCCFP | |
| Autres fabrications | Χ | | | |
| Minerais et industries minérales | | | | |
| Alumineries | X | | | |
| Bouletage de minerai de fer | X | | | |
| Fonderies de métaux ferreux | X | | | |
| Fonte et affinage de métaux non ferreux | X | | | |
| Industrie des produits minéraux | X | | | |
| Industrie du ciment et du béton | | | | |
| Béton et produits connexes | | Χ | MELCCFP | |
| Fabrication de chaux | Χ | | | |
| Fabrication de ciment | X | | | |
| Fabrication de produits de gypse | Χ | | | |
| Mines et carrières | | | | |
| Extraction du calcaire | Χ | | | |
| Extraction de minerai de fer | X | | | |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | X | | | |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | X | | | |
| Extraction d'autres minerais | X | | | |
| Extraction et traitement de l'amiante | X | | | |
| Production de silice | X | X | MELCCFP | |
| Traitement de roche, sable et gravier | X | X | MELCCFP | |

| Secteurs, sous-secteurs | Émissions des | Émissions | estimées |
|---|---------------|-------------|-----------|
| et catégories d'activité | déclarations | Estimations | Référence |
| Sidérurgie | X | | |
| Usines de béton bitumineux | | Χ | MELCCFP |
| ndustrie pétrolière et gazière | | | |
| Industrie pétrolière | | | |
| Raffinage de pétrole | X | | |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | X | X | MELCCFP |
| Transport et stockage du gaz naturel | X | | |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | | | |
| Combustion – Commercial et institutionnel | X | Χ | MELCCFP |
| Combustion – Résidentiel | | | |
| Chauffage au bois | | Χ | MELCCFP |
| Énergie fossile | | Х | MELCCFP |
| Cuisson commerciale | | Χ | ECCC |
| Manutention du fret maritime | X | | |
| Stations-service | | Χ | ECCC |
| Autres combustions | | | |
| Combustion – Acériculture | | Χ | MELCCFP |
| Combustion – Agriculture | | Χ | MELCCFP |
| Combustion – Construction | | Χ | MELCCFP |
| Combustion – Exploitation minière | | Χ | MELCCFP |
| Combustion – Fabrication totale | | Χ | MELCCFP |
| Combustion – Foresterie | | Χ | MELCCFP |
| Production d'électricité | | | |
| Biocombustibles | | | |
| Centrales au biogaz | Х | | |
| Centrales à la biomasse forestière | X | | |
| Combustibles fossiles | 1 | | |
| Centrales au gaz naturel | X | | |
| Centrales au mazout léger | X | Χ | MELCCFP |
| Centrales au mazout lourd | X | | |
| Transports | | | |
| Transports aériens | | | |
| Transports aériens intérieurs | | X | ECCC |
| Transports aériens militaires | | Χ | ECCC |
| Transports ferroviaires | | X | ECCC |
| Transports hors route | | | |
| Véhicules hors route — Agriculture et foresterie | | Х | ECCC |
| Véhicules hors route – Commercial et institutionnel | | Χ | ECCC |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | | X | ECCC |
| Véhicules hors route – Résidentiel | | Χ | ECCC |
| Véhicules hors route – Autres | | X | ECCC |

| Secteurs, sous-secteurs | Émissions des | Émissions | estimées |
|---|---------------|-------------|-----------|
| et catégories d'activité | déclarations | Estimations | Référence |
| Transports maritimes | ' | | |
| Transports maritimes intérieurs | | Χ | ECCC |
| Transports maritimes militaires | | X | ECCC |
| Transports maritimes pêcheries | | Χ | ECCC |
| Transports routiers | | | |
| Automobiles à essence | | Χ | ECCC |
| Automobiles à moteur diesel | | X | ECCC |
| Camions légers à essence | | X | ECCC |
| Camions légers à moteur diesel | | X | ECCC |
| Motocyclettes | | Χ | ECCC |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | | Χ | ECCC |
| Véhicules lourds à essence | | Χ | ECCC |
| Véhicules lourds à moteur diesel | | X | ECCC |
| Véhicules routiers au gaz naturel | | X | ECCC |
| Véhicules routiers au propane | | X | ECCC |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | | | |
| Compostage | | Х | ECCC |
| Crématoriums | | | |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | | X | ECCC |
| Crématoriums pour humains | | Χ | MELCCFP |
| Enfouissement | | | |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | | Х | MELCCFP |
| Enfouissement municipal | | X | MELCCFP |
| Incinération | | | |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | | X | MELCCFP |
| Incinération de boues d'épuration | Х | | |
| Incinération municipale | X | | |
| Autres incinérateurs | X | | |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | Χ | | |
| Traitement des eaux usées municipales | X | Χ | MELCCFP |
| Traitements spécialisés | X | | |
| Agriculture | | | |
| Production animale | | Χ | ECCC |
| Production de cultures agricoles | | | |
| Épandage d'engrais inorganique | | Χ | ECCC |
| Érosion éolienne | | X | MELCCFP |
| Labourage des terres | | X | MELCCFP |
| Récoltes | | X | MELCCFP |
| Feux | | | |
| Brûlage dirigé | | X | ECCC |
| Incendies de structures | | Χ | ECCC |

| Secteurs, sous-secteurs | Émissions des | Émissions | estimées |
|--|---------------|-------------|-----------|
| et catégories d'activité | déclarations | Estimations | Référence |
| Peintures et solvants | | | |
| Imprimerie | Х | Χ | ECCC |
| Nettoyage à sec | Х | X | MELCCFP |
| Revêtements de surface | | | |
| Revêtements de surface industriels | Х | Χ | MELCCFP |
| Revêtements de surface non industriels | | Х | MELCCFP |
| Autres utilisations des solvants | | | |
| Autres utilisations industrielles des solvants | | Χ | MELCCFP |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | | Х | MELCCFP |
| Poussières | | | |
| Activités de construction | | Χ | MELCCFP |
| Résidus miniers | | X | MELCCFP |
| Routes non pavées | | X | ECCC |
| Routes pavées | | Х | ECCC |
| Transport de charbon | | Х | ECCC |

Annexe C – Émissions annuelles des principaux contaminants atmosphériques au Québec de 1990 à 2022

Tableau C.1. Émissions annuelles de composés organiques volatils (COV) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de CO | V (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 20 942 | 21 486 | 21 071 | 20 146 | 18 764 | 19 741 | 19 966 | 18 070 | 17 886 | 23 569 | 21 272 | 20 939 | 22 010 | 20 470 | 20 156 | 17 625 | 16 762 | 15 812 | 16 003 | 16 013 | 16 425 | 15 813 | 15 159 | 16 065 | 16 516 |
| Boulangeries | 938 | 1 012 | 1 180 | 1 191 | 1 212 | 1 201 | 1 208 | 1 220 | 1 223 | 1 220 | 1 142 | 1 169 | 1 166 | 1 146 | 1 156 | 1 149 | 1 119 | 1 120 | 1 152 | 1 151 | 1 205 | 1 273 | 1 219 | 1 165 | 1 218 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 14 | 13 | 13 | 0,093 | 2,9 | 2,3 | 2,9 | 2,4 | 0,18 | 0,16 | 0,18 | 2,3 | 0,17 | 0,18 | 0,17 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 3,3 | 434 | 490 | 359 | 889 | 965 | 1 046 | 765 | 886 | 533 | 361 | 366 | 355 | 359 | 349 | 375 | 386 | 367 | 533 | 522 | 556 | 243 | 88 | 77 | 85 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 46 | 183 | 109 | 129 | 131 | 155 | 157 | 180 | 139 | 162 | 152 | 135 | 141 | 114 | 142 | 109 | 100 | 122 | 139 | 139 | 129 | 105 | 92 | 32 | 26 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 697 | 1 629 | 1 468 | 1 158 | 907 | 957 | 1 022 | 1 010 | 928 | 3 104 | 2 903 | 2 541 | 2 541 | 2 971 | 2 976 | 2 729 | 2 535 | 2 579 | 2 645 | 2 590 | 2 533 | 2 627 | 2 589 | 3 025 | 3 136 |
| Fabrication de produits en verre | 4,2 | 3,2 | 5,4 | 5,4 | 5,8 | 5,6 | 5,9 | 5,2 | 5,8 | 24 | 14 | 26 | 37 | 23 | 20 | 21 | 26 | 20 | 21 | 20 | 21 | 20 | 21 | 19 | 19 |
| Fabrication de produits métalliques | 52 | 18 | 53 | 70 | 65 | 43 | 44 | 40 | 42 | 159 | 137 | 95 | 82 | 107 | 106 | 86 | 66 | 91 | 98 | 101 | 67 | 102 | 68 | 50 | 39 |
| Industrie aéronautique | - | - | 241 | 239 | 216 | 203 | 187 | 177 | 203 | 591 | 676 | 511 | 453 | 501 | 343 | 579 | 464 | 376 | 338 | 316 | 391 | 367 | 336 | 358 | 387 |
| Industrie céréalière | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,049 | 0,69 | 0,65 | 0,73 | 0,82 | 0,74 | 0,39 | 0,50 | 0,58 | 0,65 | 0,61 | 0,79 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| Entreposage et stockage des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0015 | 0,0016 | 0,065 | 0,10 | 0,056 | 0,014 | 0,053 | 0,047 | 0,045 | 0,042 | 0,040 | 0,041 | 0,040 | 0,038 | 0,038 | 0,039 |
| Transformation des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,049 | 0,69 | 0,65 | 0,67 | 0,72 | 0,68 | 0,37 | 0,45 | 0,53 | 0,60 | 0,57 | 0,75 | 0,98 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Industrie chimique | 9 221 | 4 701 | 2 728 | 2 749 | 2 163 | 2 523 | 2 613 | 2 006 | 1 989 | 2 475 | 2 327 | 1 776 | 1 859 | 1 899 | 2 056 | 2 113 | 2 361 | 1 727 | 1 540 | 1 275 | 1 233 | 1 333 | 1 389 | 1 453 | 1 550 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 390 | 32 | 34 | 1 404 | 1 371 | 1 353 | 1 420 | 1 808 | 2 997 | 3 290 | 3 527 | 3 524 | 3 394 | 3 290 | 3 138 | 2 608 | 2 560 | 2 456 | 2 457 | 2 960 | 2 964 | 2 888 | 2 955 | 2 740 |
| Industrie des pâtes et papiers | 2 409 | 6 374 | 6 833 | 6 394 | 6 670 | 6 565 | 6 723 | 6 240 | 5 919 | 6 870 | 5 764 | 7 317 | 7 858 | 6 310 | 6 384 | 3 705 | 3 565 | 3 455 | 3 592 | 3 668 | 3 606 | 3 278 | 3 181 | 3 450 | 3 304 |
| Industrie du bois | 6 178 | 6 279 | 7 908 | 7 789 | 5 072 | 5 721 | 5 583 | 4 985 | 4 697 | 5 300 | 4 411 | 3 378 | 3 873 | 3 588 | 3 268 | 3 556 | 3 457 | 3 299 | 3 429 | 3 700 | 3 650 | 3 441 | 3 240 | 3 429 | 3 897 |
| Scieries | 4 479 | 2 989 | 2 255 | 2 146 | 2 038 | 2 035 | 2 121 | 2 042 | 1 897 | 1 563 | 1 333 | 1 021 | 1 269 | 1 176 | 1 254 | 1 394 | 1 393 | 1 562 | 1 598 | 1 569 | 1 592 | 1 548 | 1 539 | 1 608 | 1 523 |
| Usines de panneaux | 1 694 | 3 283 | 5 634 | 5 625 | 3 017 | 3 669 | 3 461 | 2 943 | 2 727 | 2 765 | 2 190 | 1 617 | 1 811 | 1 633 | 1 250 | 1 219 | 1 235 | 972 | 1 033 | 1 207 | 1 113 | 1 068 | 1 067 | 1 171 | 1 725 |
| Fabrication d'autres produits en bois | 5,2 | 6,8 | 19 | 19 | 18 | 18 | 0,42 | 0,43 | 74 | 972 | 888 | 740 | 793 | 779 | 764 | 943 | 829 | 765 | 798 | 925 | 944 | 825 | 635 | 650 | 649 |
| Industrie du charbon de bois | 1 392 | 463 | 20 | 19 | 20 | 21 | 18 | 18 | 20 | 15 | 14 | 13 | 12 | 14 | 13 | 12 | 15 | 18 | 19 | 21 | 21 | 20 | 16 | 17 | 15 |
| Autres fabrications | 0,16 | 0,069 | 3,5 | 8,8 | 8,8 | 8,3 | 6,8 | 3,8 | 26 | 104 | 66 | 72 | 95 | 42 | 50 | 50 | 56 | 76 | 41 | 51 | 53 | 37 | 32 | 34 | 97 |
| Minerais et industries minérales | 3 988 | 3 997 | 3 471 | 3 356 | 2 360 | 2 399 | 2 340 | 2 527 | 2 530 | 2 773 | 3 059 | 2 500 | 2 574 | 3 172 | 2 674 | 2 669 | 2 167 | 1 982 | 1 920 | 2 114 | 3 180 | 3 151 | 3 306 | 3 405 | 3 445 |
| Alumineries | 691 | 954 | 1 095 | 1 308 | 1 350 | 1 414 | 1 308 | 1 521 | 1 596 | 1 529 | 1 424 | 1 276 | 1 298 | 1 274 | 1 229 | 1 335 | 674 | 674 | 673 | 678 | 1 608 | 1 597 | 1 791 | 1 843 | 1 859 |
| Bouletage de minerai de fer | 12 | 9,7 | 11 | 9,3 | 9,1 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 12 | 28 | 33 | 33 | 157 | 271 | 300 | 264 | 264 | 19 | 19 | 24 | 21 | 40 | 41 |
| Fonderies de métaux ferreux | 27 | 12 | 15 | 15 | 14 | 15 | 15 | 17 | 17 | 26 | 384 | 190 | 246 | 264 | 397 | 416 | 413 | 451 | 443 | 853 | 923 | 895 | 952 | 912 | 940 |
| Fonte et affinage de métaux non ferreux | 9,2 | 8,0 | 21 | 23 | 24 | 21 | 15 | 18 | 17 | 14 | 9,7 | 20 | 10 | 9,0 | 7,3 | 5,5 | 7,1 | 6,7 | 6,5 | 7,0 | 6,9 | 7,5 | 7,0 | 5,4 | 8,6 |
| Industrie des produits minéraux | 1 717 | 1 399 | 583 | 420 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 50 | 23 | 2,4 | 2,7 | 0,39 | 0,37 | 0,36 | 0,37 | 0,33 | 0,20 | 0,039 | 0,036 | 0,025 | 0,027 | 0,031 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émiss | ions de CO | V (t) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Industrie du ciment et du béton | 15 | 16 | 29 | 49 | 68 | 69 | 70 | 69 | 69 | 82 | 78 | 45 | 52 | 89 | 145 | 106 | 117 | 93 | 107 | 121 | 140 | 126 | 106 | 96 | 98 |
| Béton et produits connexes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabrication de chaux | 2,1 | 2,2 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 2,7 | 6,4 | 25 | 26 | 25 | 28 | 7,7 | 2,3 | 4,4 | 2,4 | 3,0 | 12 | 13 | 8,2 |
| Fabrication de ciment | 13 | 13 | 24 | 42 | 61 | 62 | 63 | 61 | 62 | 57 | 58 | 22 | 25 | 43 | 116 | 78 | 87 | 83 | 102 | 113 | 134 | 119 | 91 | 79 | 86 |
| Fabrication de produits de gypse | 0,33 | 0,56 | 2,2 | 3,6 | 3,8 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 22 | 17 | 21 | 21 | 21 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Mines et carrières | 2,0 | 1,9 | 1,5 | 1,2 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 2,4 | 2,1 | 3,1 | 3,0 | 70 | 68 | 82 | 117 | 112 | 109 | 98 | 157 | 166 | 187 | 237 | 201 | 207 | 215 |
| Extraction de calcaire | - | - | - | - | 0,53 | 0,68 | 0,87 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,98 | 1,2 | 1,1 | 0,0043 | 0,25 | 0,18 | 0,15 | 0,16 | 0,16 | 0,17 | 0,20 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 9,6 |
| Extraction de minerai de fer | 0,87 | 0,74 | 0,72 | 0,54 | 0,66 | 0,72 | 0,73 | 0,69 | 0,70 | 0,76 | 0,78 | 0,68 | 0,67 | 0,45 | 34 | 22 | 24 | 11 | 30 | 19 | 15 | 14 | 17 | 17 | 29 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,33 | 0,34 | 67 | 64 | 77 | 64 | 66 | 58 | 55 | 88 | 91 | 115 | 122 | 109 | 100 | 98 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,27 | 0,31 | 0,19 | 0,24 | 3,1 | 13 | 20 | 24 | 29 | 16 | 19 | 18 | 55 | 48 | 51 | 38 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,14 | 0,21 | 0,26 | 0,23 | 0,25 | 0,62 | 0,67 | 0,65 | 0,68 | 21 | 36 | 37 | 41 | 24 | 36 | 39 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 1,1 | 1,2 | 0,75 | 0,65 | 0,67 | 0,37 | 0,42 | 0,45 | 0,35 | 0,44 | 0,34 | 0,29 | 0,26 | 0,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | - | 0,0046 | 0,0020 | 0,0048 | 0,0013 | 0,0026 | 0,0029 | 0,0031 | 0,0048 | 0,0017 | 0,0016 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Traitement de roche, sable et gravier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,054 | 0,045 | 0,74 | 0,90 | 1,0 | 5,5 | 2,0 | 1,8 | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,2 | 1,3 | 1,3 |
| Sidérurgie | 1 390 | 1 459 | 1 606 | 1 407 | 735 | 738 | 752 | 716 | 696 | 994 | 943 | 693 | 702 | 1 230 | 442 | 294 | 432 | 277 | 181 | 184 | 192 | 158 | 119 | 180 | 187 |
| Usines de béton bitumineux | 125 | 138 | 109 | 124 | 156 | 128 | 164 | 171 | 120 | 110 | 155 | 154 | 163 | 188 | 180 | 129 | 114 | 118 | 88 | 85 | 104 | 106 | 110 | 121 | 97 |
| Industrie pétrolière et gazière | 24 571 | 19 133 | 9 438 | 9 218 | 9 182 | 8 063 | 7 282 | 7 228 | 6 506 | 6 638 | 5 924 | 5 358 | 4 785 | 5 657 | 4 913 | 4 861 | 4 943 | 5 228 | 5 582 | 6 395 | 5 674 | 6 070 | 3 865 | 3 717 | 4 798 |
| Industrie pétrolière | 24 571 | 19 133 | 9 438 | 9 218 | 9 182 | 8 063 | 7 282 | 7 228 | 6 506 | 6 636 | 5 922 | 5 357 | 4 784 | 5 656 | 4 911 | 4 859 | 4 936 | 5 223 | 5 577 | 6 389 | 5 668 | 6 064 | 3 860 | 3 711 | 4 790 |
| Raffinage de pétrole Transport et stockage | 20 100 | 14 749 | 4 976 | 4 772 | 4 083 | 3 390 | 2 997 | 2 812 | 2 440 | 2 452 | 2 369 | 2 220 | 1 725 | 1 104 | 1 012 | 992 | 1 026 | 1 026 | 1 041 | 1 059 | 1 135 | 1 013 | 1 066 | 1 028 | 1 193 |
| des produits bruts et raffinés | 4 472 | 4 384 | 4 462 | 4 447 | 5 098 | 4 674 | 4 285 | 4 416 | 4 065 | 4 183 | 3 554 | 3 137 | 3 059 | 4 551 | 3 900 | 3 866 | 3 910 | 4 196 | 4 536 | 5 330 | 4 533 | 5 051 | 2 794 | 2 683 | 3 598 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 0,077 | 0,074 | 0,022 | 0,017 | 2,1 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 1,9 | 2,2 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 6,7 | 6,0 | 6,6 | 5,3 | 6,1 | 7,3 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 35 001 | 34 748 | 37 290 | 34 599 | 34 772 | 35 733 | 34 774 | 32 506 | 30 004 | 30 989 | 29 570 | 29 052 | 27 263 | 27 512 | 26 097 | 27 201 | 26 795 | 26 694 | 24 685 | 24 947 | 28 293 | 31 251 | 28 089 | 28 400 | 29 334 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 1 983 | 828 | 1 123 | 985 | 889 | 976 | 942 | 889 | 809 | 885 | 864 | 910 | 833 | 855 | 798 | 855 | 884 | 898 | 887 | 913 | 952 | 995 | 899 | 893 | 948 |
| Combustion – Résidentiel | 17 664 | 17 909 | 19 675 | 17 653 | 17 800 | 18 290 | 17 685 | 16 724 | 15 027 | 16 230 | 15 620 | 15 335 | 13 874 | 14 446 | 13 427 | 14 561 | 14 708 | 14 105 | 12 552 | 12 282 | 15 811 | 18 678 | 16 818 | 16 465 | 17 349 |
| Chauffage au bois | 17 444 | 17 717 | 19 488 | 17 487 | 17 626 | 18 097 | 17 478 | 16 542 | 14 865 | 16 055 | 15 463 | 15 185 | 13 747 | 14 330 | 13 319 | 14 457 | 14 604 | 14 003 | 12 444 | 12 182 | 15 709 | 18 572 | 16 727 | 16 374 | 17 257 |
| Énergie fossile | 220 | 192 | 187 | 166 | 175 | 193 | 207 | 182 | 162 | 176 | 156 | 150 | 127 | 116 | 108 | 105 | 104 | 102 | 108 | 100 | 102 | 107 | 91 | 91 | 93 |
| Cuisson commerciale | 424 | 403 | 476 | 482 | 495 | 511 | 530 | 539 | 556 | 552 | 565 | 553 | 537 | 509 | 505 | 503 | 494 | 467 | 459 | 452 | 445 | 438 | 432 | 426 | 418 |
| Manutention du fret maritime | 0,32 | 0,24 | 0,23 | 0,21 | 0,22 | 0,22 | 0,21 | 0,21 | 0,22 | 0,28 | 0,059 | 0,10 | 0,056 | 0,11 | 0,026 | 0,75 | 0,78 | 0,61 | 0,52 | 0,67 | 0,65 | 0,91 | 0,43 | 0,57 | 1,1 |
| Stations-service | 14 929 | 15 608 | 16 016 | 15 478 | 15 588 | 15 957 | 15 618 | 14 354 | 13 611 | 13 321 | 12 521 | 12 254 | 12 019 | 11 701 | 11 366 | 11 280 | 10 708 | 11 223 | 10 786 | 11 299 | 11 084 | 11 139 | 9 939 | 10 615 | 10 617 |
| Autres combustions Combustion Agériculture | 1 944 | 2 024 | 4 432 | 3 053 | 3 554 | 4 333 | 4 429 | 3 715 | 3 385 | 3 021 | 2 909 | 5 349 | 4 318 | 4 976 | 4 713 | 5 880 | 5 563 | 5 215 | 7 118 | 7 319 | 5 715 | 7 691 | 8 392 | 6 386 | 10 055 |
| Combustion – Acériculture Combustion – Agriculture | 1 773 | 1 888 | 4 301 | 2 922 | 3 415 | 4 197 | 4 295 | 3 589 | 3 244 | 2 913 | 2 777 | 5 166 | 4 159 | 4 810 | 4 540 | 5 682 | 5 370 | 5 060 | 6 997 | 7 189 26 | 5 576 27 | 7 527 29 | 8 270 | 6 272 | 9 977 |
| Combustion – Agriculture Combustion – Construction | 8,5 22 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 16 | 13 12 | 15 14 | 13 | 18 | 13 | 13 | 19 17 | 22 18 | 15 | 16 | | 17 | 16 | 15 | 17 | 18 | 19 | 18 | 19 | 19 |
| Combustion – Exploitation | 8,9 | 18 | 20 | 22 | 22 | 23 | 22 | 8,6 | 28 | 22 | 36 | 64 | 47 | 16 | 25 | 23 | 27 | 22 | 23 | 33 | 30 | 31 | 30 | 33 | 27 |
| minière | 0,0 | | 20 | | | | | 5,0 | 20 | | - 55 | <u> </u> | ., | | | | | | 20 | | 00 | 0. | | 55 | = ' |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de CO | V (t) | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Combustion – Fabrication totale | 131 | 95 | 90 | 88 | 91 | 82 | 79 | 81 | 81 | 50 | 64 | 78 | 65 | 107 | 102 | 130 | 121 | 87 | 52 | 51 | 61 | 83 | 50 | 40 | 10 |
| Combustion – Foresterie | 0,19 | 0,16 | 0,53 | 0,74 | 0,57 | 6,7 | 4,3 | 2,2 | 1,9 | 0,91 | 1,8 | 5,7 | 7,1 | 4,4 | 5,1 | 3,9 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,1 | 2,0 | 0,17 | 0,14 |
| Production d'électricité | 79 | 56 | 132 | 147 | 133 | 172 | 164 | 182 | 193 | 294 | 232 | 231 | 212 | 204 | 348 | 473 | 479 | 428 | 401 | 275 | 185 | 176 | 170 | 148 | 164 |
| Biocombustibles | - | - | 40 | 45 | 57 | 75 | 78 | 111 | 116 | 164 | 154 | 142 | 135 | 123 | 268 | 402 | 400 | 351 | 324 | 188 | 97 | 91 | 78 | 79 | 80 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 | 2,1 | 1,8 | 2,1 | 0,88 | 148 | 285 | 287 | 278 | 256 | 124 | 30 | 15 | 4,4 | 3,6 | 3,5 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 40 | 45 | 57 | 75 | 78 | 111 | 116 | 164 | 152 | 141 | 133 | 122 | 120 | 117 | 114 | 73 | 67 | 63 | 66 | 75 | 74 | 75 | 77 |
| Combustibles fossiles | 79 | 56 | 92 | 102 | 76 | 97 | 86 | 71 | 77 | 130 | 78 | 89 | 77 | 81 | 80 | 71 | 78 | 77 | 77 | 88 | 88 | 86 | 92 | 69 | 84 |
| Centrales au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 63 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 6,1 | 5,0 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 3,7 | 3,6 |
| Centrales au mazout léger | 42 | 55 | 30 | 39 | 48 | 31 | 25 | 37 | 30 | 40 | 40 | 40 | 41 | 43 | 41 | 42 | 44 | 46 | 47 | 49 | 49 | 47 | 47 | 47 | 59 |
| Centrales au mazout lourd | 37 | 0,35 | 62 | 63 | 28 | 66 | 61 | 34 | 30 | 27 | 26 | 37 | 25 | 27 | 27 | 22 | 30 | 27 | 27 | 35 | 35 | 35 | 41 | 19 | 21 |
| Transports | 119 616 | 148 895 | 142 829 | 142 521 | 145 609 | 135 126 | 127 255 | 117 986 | 106 105 | 98 549 | 86 693 | 81 708 | 74 042 | 66 922 | 61 450 | 57 647 | 48 582 | 44 412 | 40 730 | 41 414 | 39 170 | 37 745 | 34 295 | 32 488 | 32 094 |
| Transports aériens | 1 057 | 821 | 528 | 454 | 366 | 339 | 327 | 283 | 256 | 262 | 230 | 219 | 253 | 272 | 322 | 319 | 304 | 305 | 310 | 321 | 348 | 376 | 256 | 288 | 314 |
| Transports aériens intérieurs | 1 034 | 807 | 519 | 445 | 359 | 326 | 320 | 277 | 247 | 246 | 213 | 201 | 231 | 251 | 299 | 300 | 283 | 283 | 288 | 302 | 325 | 349 | 230 | 260 | 287 |
| Transports aériens militaires | 23 | 14 | 9,0 | 8,8 | 6,6 | 14 | 7,3 | 6,1 | 8,9 | 17 | 16 | 19 | 22 | 21 | 23 | 18 | 21 | 22 | 22 | 19 | 23 | 27 | 26 | 28 | 26 |
| Transports ferroviaires | 616 | 555 | 567 | 568 | 490 | 499 | 499 | 554 | 561 | 623 | 535 | 394 | 349 | 353 | 350 | 305 | 287 | 251 | 221 | 234 | 296 | 271 | 252 | 211 | 210 |
| Transports hors route | 42 720 | 72 582 | 78 901 | 82 689 | 88 587 | 81 497 | 78 393 | 76 001 | 68 330 | 62 225 | 54 622 | 53 183 | 48 747 | 46 472 | 42 631 | 39 946 | 32 114 | 28 805 | 26 414 | 27 376 | 25 562 | 24 406 | 23 042 | 20 730 | 19 781 |
| Véhicules hors route – Agriculture et foresterie | 1 519 | 1 451 | 1 120 | 1 071 | 1 166 | 1 103 | 1 089 | 1 086 | 963 | 787 | 729 | 834 | 803 | 893 | 792 | 770 | 618 | 567 | 490 | 540 | 515 | 503 | 410 | 423 | 372 |
| Véhicules hors route — Autres | 11 761 | 29 038 | 44 450 | 46 116 | 46 757 | 46 428 | 44 982 | 43 177 | 39 470 | 37 659 | 32 800 | 30 118 | 26 414 | 23 497 | 21 404 | 18 357 | 15 325 | 14 257 | 12 984 | 12 405 | 11 080 | 10 162 | 9 822 | 8 133 | 7 901 |
| Véhicules hors route – Commercial et institutionnel | 17 578 | 23 812 | 15 309 | 16 837 | 21 326 | 16 105 | 15 268 | 15 275 | 12 960 | 9 966 | 8 544 | 9 663 | 9 616 | 10 095 | 9 022 | 10 010 | 6 972 | 5 276 | 4 818 | 6 069 | 6 029 | 6 051 | 5 309 | 5 526 | 5 098 |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | 7 635 | 10 938 | 8 549 | 8 800 | 9 792 | 7 824 | 7 051 | 6 673 | 5 696 | 4 396 | 3 872 | 4 212 | 4 009 | 4 382 | 3 895 | 4 039 | 3 065 | 2 600 | 2 239 | 2 508 | 2 360 | 2 317 | 1 939 | 1 954 | 1 713 |
| Véhicules hors route – Résidentiel | 4 227 | 7 342 | 9 472 | 9 866 | 9 546 | 10 036 | 10 003 | 9 791 | 9 241 | 9 417 | 8 678 | 8 357 | 7 905 | 7 605 | 7 518 | 6 770 | 6 134 | 6 105 | 5 882 | 5 854 | 5 577 | 5 373 | 5 563 | 4 694 | 4 697 |
| Transports maritimes | 511 | 563 | 625 | 640 | 654 | 669 | 684 | 699 | 688 | 678 | 667 | 657 | 646 | 636 | 627 | 617 | 607 | 597 | 592 | 650 | 651 | 619 | 513 | 557 | 567 |
| Transports maritimes intérieurs | 425 | 479 | 540 | 555 | 570 | 585 | 599 | 614 | 604 | 594 | 584 | 573 | 563 | 567 | 570 | 574 | 577 | 580 | 578 | 635 | 636 | 609 | 508 | 551 | 562 |
| Transports maritimes militaires | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 4,4 | 5,6 | 6,8 | 8,0 | 9,3 | 8,2 | 10 | 10 | 6,3 | 1,2 | 1,1 | 1,5 |
| Transports maritimes pêcheries | 82 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 82 | 81 | 81 | 80 | 80 | 80 | 65 | 51 | 37 | 22 | 7,1 | 6,2 | 4,9 | 4,5 | 3,2 | 3,8 | 4,5 | 4,0 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émiss | ions de CO | V (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Transports routiers | 74 713 | 74 375 | 62 209 | 58 170 | 55 512 | 52 122 | 47 352 | 40 450 | 36 269 | 34 762 | 30 640 | 27 255 | 24 047 | 19 189 | 17 521 | 16 460 | 15 270 | 14 455 | 13 193 | 12 833 | 12 313 | 12 073 | 10 232 | 10 703 | 11 221 |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automobiles à essence | 51 554 | 45 796 | 34 131 | 31 584 | 29 999 | 27 035 | 23 791 | 19 617 | 16 900 | 15 729 | 13 070 | 11 509 | 10 312 | 8 013 | 6 991 | 6 734 | 6 371 | 6 031 | 5 703 | 5 573 | 5 358 | 5 274 | 4 211 | 4 364 | 4 398 |
| Automobiles à moteur diesel | 721 | 802 | 533 | 455 | 406 | 432 | 388 | 328 | 317 | 312 | 301 | 240 | 137 | 98 | 81 | 83 | 76 | 74 | 77 | 75 | 67 | 54 | 30 | 28 | 25 |
| Camions légers à essence | 15 865 | 19 509 | 18 829 | 18 013 | 16 931 | 15 664 | 14 253 | 12 090 | 10 640 | 10 057 | 8 445 | 7 602 | 6 749 | 5 342 | 4 981 | 4 758 | 4 436 | 4 181 | 3 746 | 3 695 | 3 680 | 3 779 | 3 309 | 3 765 | 4 202 |
| Camions légers à moteur diesel | 983 | 1 540 | 1 234 | 1 031 | 933 | 1 039 | 964 | 877 | 848 | 857 | 891 | 772 | 421 | 317 | 296 | 282 | 225 | 193 | 84 | 75 | 71 | 63 | 45 | 47 | 46 |
| Motocyclettes | 1 069 | 928 | 1 042 | 1 096 | 1 137 | 1 136 | 1 160 | 1 082 | 1 043 | 1 087 | 991 | 928 | 859 | 922 | 962 | 913 | 877 | 921 | 964 | 1 022 | 1 060 | 1 087 | 1 076 | 967 | 1 019 |
| Véhicules lourds à essence | 2 110 | 2 437 | 2 486 | 2 483 | 2 401 | 2 286 | 2 141 | 1 862 | 1 707 | 1 684 | 1 461 | 1 358 | 1 259 | 1 023 | 968 | 886 | 798 | 733 | 539 | 527 | 488 | 463 | 419 | 392 | 418 |
| Véhicules lourds à moteur diesel | 2 387 | 3 360 | 3 953 | 3 508 | 3 705 | 4 530 | 4 654 | 4 593 | 4 813 | 5 036 | 5 479 | 4 845 | 4 308 | 3 472 | 3 240 | 2 802 | 2 485 | 2 320 | 2 077 | 1 863 | 1 586 | 1 348 | 1 136 | 1 132 | 1 104 |
| Véhicules routiers au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0016 | 0,023 | 0,095 | 1,3 | 1,6 | 2,3 | 3,1 | 2,9 | 4,3 | 5,6 | 6,5 | 6,6 |
| Véhicules routiers au propane | 23 | 3,3 | 0,77 | 0,99 | 0,61 | 0,49 | 0,61 | 0,65 | 0,48 | 0,56 | 0,44 | 0,51 | 0,80 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 1,0 | 1,5 | 2,2 | 2,7 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 4 094 | 3 742 | 3 433 | 3 502 | 3 535 | 3 781 | 3 527 | 3 572 | 3 676 | 3 610 | 3 638 | 3 468 | 3 358 | 3 503 | 3 247 | 3 313 | 3 208 | 3 228 | 3 493 | 3 366 | 3 574 | 3 642 | 3 529 | 3 215 | 3 393 |
| Compostage | 492 | 628 | 465 | 472 | 473 | 473 | 473 | 383 | 413 | 413 | 413 | 413 | 413 | 421 | 417 | 423 | 316 | 316 | 387 | 267 | 778 | 797 | 797 | 680 | 680 |
| Crématoriums | 0,55 | 0,57 | 0,65 | 0,65 | 0,67 | 0,69 | 0,72 | 0,74 | 0,77 | 0,79 | 0,83 | 0,86 | 0,89 | 0,93 | 0,95 | 0,99 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,3 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 0,35 | 0,31 | 0,33 | 0,31 | 0,32 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,38 | 0,39 | 0,40 | 0,41 | 0,42 | 0,41 | 0,42 | 0,44 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Crématoriums pour humains | 0,21 | 0,26 | 0,32 | 0,33 | 0,35 | 0,36 | 0,38 | 0,39 | 0,39 | 0,42 | 0,44 | 0,46 | 0,49 | 0,51 | 0,55 | 0,56 | 0,62 | 0,60 | 0,62 | 0,65 | 0,71 | 0,71 | 0,79 | 0,74 | 0,84 |
| Enfouissement | 2 245 | 1 983 | 1 797 | 1 852 | 1 876 | 1 941 | 1 700 | 1 779 | 1 799 | 1 870 | 1 787 | 1 686 | 1 594 | 1 523 | 1 442 | 1 431 | 1 426 | 1 507 | 1 627 | 1 530 | 1 478 | 1 470 | 1 376 | 1 348 | 1 368 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | 22 | 36 | 46 | 46 | 47 | 47 | 48 | 48 | 48 | 49 | 49 | 48 | 47 | 48 | 48 | 47 | 46 | 46 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 |
| Enfouissement municipal | 2 224 | 1 947 | 1 751 | 1 806 | 1 829 | 1 894 | 1 653 | 1 731 | 1 751 | 1 821 | 1 738 | 1 638 | 1 547 | 1 475 | 1 394 | 1 384 | 1 380 | 1 461 | 1 583 | 1 487 | 1 437 | 1 429 | 1 336 | 1 309 | 1 330 |
| Incinération | 472 | 246 | 285 | 293 | 301 | 314 | 313 | 310 | 307 | 298 | 301 | 291 | 288 | 308 | 269 | 267 | 262 | 260 | 275 | 275 | 84 | 84 | 85 | 73 | 78 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 39 | 43 | 59 | 60 | 62 | 56 | 50 | 51 | 51 | 53 | 55 | 55 | 54 | 57 | 63 | 52 | 49 | 64 | 65 | 66 | 66 | 66 | 69 | 66 | 66 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 2,0 | 15 | 16 | 16 | 23 | 22 | 23 | 9,0 | 8,0 | 9,8 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | 2,8 | 3,3 | 3,5 | 11 | 9,3 | 4,7 | 6,0 | 5,8 | 8,0 | 4,7 | 7,6 |
| Incinération municipale | 431 | 199 | 210 | 215 | 219 | 229 | 232 | 232 | 241 | 236 | 236 | 228 | 225 | 242 | 204 | 211 | 209 | 185 | 201 | 205 | 12 | 12 | 7,9 | 2,3 | 4,6 |
| Autres incinérateurs | 1,8 | 1,6 | 0,60 | 1,8 | 3,7 | 6,1 | 8,4 | 3,7 | 5,5 | 0,035 | 0,020 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 0,34 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,41 | 0,28 | 0,29 | - | 0,044 | 0,086 | 0,072 | - | - | 0,0016 | 0,17 | 0,19 | 0,25 | 0,26 | 0,24 |
| Traitement des eaux usées municipales | 884 | 884 | 884 | 884 | 884 | 1 052 | 1 040 | 1 099 | 1 156 | 1 029 | 1 136 | 1 077 | 1 062 | 1 249 | 1 117 | 1 190 | 1 203 | 1 133 | 1 190 | 1 232 | 1 178 | 1 243 | 1 223 | 1 051 | 1 204 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 | 0,40 | 0,40 | 0,44 | - | 0,67 | 0,095 | 0,25 | 10 | 12 | 60 | 54 | 47 | 48 | 61 | 61 |
| Agriculture | 23 008 | 22 936 | 23 160 | 23 481 | 23 735 | 23 532 | 24 140 | 23 688 | 23 487 | 23 462 | 23 548 | 23 543 | 23 790 | 23 644 | 23 753 | 23 872 | 23 806 | 23 691 | 23 932 | 23 952 | 24 179 | 24 426 | 24 302 | 24 268 | 24 056 |
| Production animale | 23 008 | 22 936 | 23 160 | 23 481 | 23 735 | 23 532 | 24 140 | 23 688 | 23 487 | 23 462 | 23 548 | 23 543 | 23 790 | 23 644 | 23 753 | 23 872 | 23 806 | 23 691 | 23 932 | 23 952 | 24 179 | 24 426 | 24 302 | 24 268 | 24 056 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de CO | V (t) | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Production de cultures agricoles | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Épandage d'engrais inorganique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Érosion éolienne | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Labourage des terres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Récoltes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peintures et solvants | 90 819 | 91 812 | 93 584 | 90 535 | 88 249 | 87 419 | 87 134 | 87 850 | 81 417 | 77 829 | 76 448 | 71 269 | 71 574 | 68 972 | 68 042 | 66 263 | 68 020 | 59 796 | 55 578 | 55 389 | 55 802 | 57 705 | 52 340 | 57 009 | 58 793 |
| Imprimerie | 7 264 | 7 431 | 9 840 | 9 819 | 9 055 | 8 964 | 8 964 | 11 475 | 8 566 | 7 791 | 7 632 | 6 650 | 6 347 | 6 233 | 6 154 | 5 748 | 5 536 | 4 983 | 4 756 | 4 603 | 4 925 | 5 170 | 3 412 | 4 729 | 4 878 |
| Nettoyage à sec | 177 | 172 | 168 | 167 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 64 | 78 | 47 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Revêtements de surface | 36 990 | 29 439 | 23 069 | 22 243 | 22 682 | 21 264 | 21 603 | 20 771 | 19 145 | 16 982 | 16 794 | 15 059 | 14 424 | 13 311 | 12 655 | 11 524 | 11 853 | 7 331 | 6 158 | 5 781 | 5 968 | 5 993 | 6 186 | 6 099 | 6 053 |
| Revêtements de surface industriels | 21 302 | 17 555 | 14 367 | 13 618 | 13 519 | 12 280 | 12 098 | 11 916 | 11 018 | 9 452 | 9 116 | 8 177 | 7 715 | 7 592 | 7 572 | 6 973 | 7 561 | 3 635 | 2 485 | 2 102 | 2 265 | 2 364 | 2 105 | 2 235 | 2 373 |
| Revêtements de surface non industriels | 15 688 | 11 884 | 8 702 | 8 624 | 9 163 | 8 983 | 9 505 | 8 855 | 8 127 | 7 529 | 7 677 | 6 881 | 6 709 | 5 719 | 5 084 | 4 552 | 4 292 | 3 696 | 3 674 | 3 679 | 3 703 | 3 629 | 4 082 | 3 863 | 3 680 |
| Autres utilisations des solvants | 46 388 | 54 770 | 60 508 | 58 307 | 56 464 | 57 144 | 56 520 | 55 557 | 53 660 | 53 010 | 51 976 | 49 496 | 50 725 | 49 381 | 49 187 | 48 944 | 50 585 | 47 437 | 44 617 | 44 960 | 44 864 | 46 496 | 42 696 | 46 136 | 47 817 |
| Autres utilisations industrielles des solvants | 19 814 | 23 481 | 26 529 | 26 569 | 25 833 | 24 290 | 24 008 | 23 545 | 21 627 | 20 236 | 19 118 | 18 184 | 19 345 | 18 255 | 17 649 | 17 609 | 18 564 | 17 147 | 14 939 | 15 293 | 15 104 | 15 800 | 14 858 | 16 131 | 16 559 |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | 26 574 | 31 289 | 33 979 | 31 737 | 30 631 | 32 854 | 32 512 | 32 012 | 32 033 | 32 774 | 32 857 | 31 312 | 31 380 | 31 126 | 31 538 | 31 336 | 32 021 | 30 290 | 29 679 | 29 667 | 29 760 | 30 696 | 27 838 | 30 005 | 31 258 |
| Feux | 109 | 74 | 58 | 77 | 63 | 79 | 62 | 72 | 70 | 94 | 113 | 92 | 94 | 69 | 72 | 69 | 156 | 367 | 278 | 70 | 71 | 85 | 54 | 138 | 79 |
| Brûlage dirigé | 29 | - | - | 13 | 0,49 | 21 | 7,4 | 18 | 0,94 | 26 | 44 | 23 | 25 | - | 3,6 | - | 110 | 319 | 230 | 22 | 22 | 37 | 5,9 | 90 | 31 |
| Incendies de structures | 80 | 74 | 58 | 64 | 63 | 58 | 55 | 55 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Poussières | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Activités de construction | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Résidus miniers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Routes non pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Routes pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transport de charbon | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total du Québec | 324 170 | 348 902 | 338 898 | 330 635 | 329 957 | 320 378 | 311 075 | 297 397 | 275 258 | 270 827 | 253 406 | 243 509 | 234 020 | 225 101 | 215 465 | 209 871 | 200 481 | 186 854 | 179 719 | 181 254 | 182 268 | 187 753 | 173 501 | 175 238 | 182 725 |

Tableau C.2. Émissions annuelles de dioxyde de soufre (SO₂) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de SO | O ₂ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 57 426 | 27 292 | 28 522 | 32 793 | 28 943 | 38 627 | 37 738 | 38 833 | 30 942 | 25 638 | 18 596 | 11 556 | 9 006 | 5 699 | 6 046 | 5 164 | 7 306 | 6 816 | 5 783 | 5 762 | 5 239 | 4 431 | 4 361 | 4 720 | 4 066 |
| Boulangeries | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,017 | 0,12 | 0,10 | 0,11 | 0,095 | 0,089 | 0,084 | 0,085 | 0,087 | 0,086 | 0,077 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,14 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0091 | 0,0080 | 0,0082 | 0,0082 | 0,010 | 0,0028 | 0,0033 | 0,033 | 0,027 | 0,020 | 0,017 | 0,020 | 0,022 | 0,019 | 0,020 | 0,019 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 0,0031 | 0,032 | 0,036 | 0,044 | 1,1 | 0,039 | 0,037 | 0,032 | 0,032 | 0,028 | 0,025 | 0,019 | 0,019 | 0,016 | 0,015 | 0,016 | 0,014 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | 0,017 | 0,011 | 0,0048 | 0,0046 | 0,0054 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 27 | 9,5 | 39 | 75 | 9,9 | 16 | 19 | 16 | 38 | 18 | 37 | 32 | 28 | 34 | 33 | 31 | 25 | 26 | 22 | 22 | 21 | 20 | 16 | 122 | 123 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 184 | 128 | 21 | 13 | 11 | 22 | 45 | 26 | 12 | 16 | 3,9 | 4,1 | 3,8 | 15 | 16 | 11 | 2,6 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,8 | 4,0 | 3,2 | 5,9 | 13 |
| Fabrication de produits en verre | 388 | 160 | 405 | 398 | 527 | 369 | 378 | 386 | 486 | 493 | 336 | 278 | 299 | 291 | 280 | 280 | 280 | 285 | 282 | 278 | 280 | 272 | 278 | 235 | 263 |
| Fabrication de produits métalliques | 63 | 8,7 | 2,0 | 0,53 | 0,71 | 0,90 | 0,93 | 2,0 | 0,70 | 0,88 | 0,81 | 0,65 | 0,75 | 0,86 | 1,2 | 0,53 | 0,55 | 0,56 | 0,65 | 0,68 | 0,69 | 0,52 | 0,54 | 0,62 | 0,62 |
| Industrie aéronautique | - | - | 47 | 74 | 7,7 | 51 | 32 | 13 | 1,3 | 23 | 17 | 4,6 | 0,44 | 1,2 | 2,4 | 12 | 26 | 7,0 | 0,71 | 0,48 | 0,50 | 0,57 | 0,54 | 0,49 | 0,75 |
| Industrie céréalière | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0053 | 9,1 | 8,7 | 6,4 | 6,7 | 4,9 | 0,074 | 0,074 | 0,074 | 0,073 | 0,073 | 0,095 | 0,30 | 0,41 | 0,33 | 0,35 | 0,34 |
| Entreposage et stockage des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0073 | 0,0073 | 0,014 | 0,069 | 0,013 | 0,0015 | 0,0058 | 0,0052 | 0,0049 | 0,0045 | 0,0043 | 0,0044 | 0,0043 | 0,0041 | 0,0042 | 0,0042 |
| Transformation des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0053 | 9,1 | 8,7 | 6,3 | 6,6 | 4,9 | 0,072 | 0,068 | 0,068 | 0,069 | 0,068 | 0,091 | 0,29 | 0,40 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| Industrie chimique | 14 691 | 4 464 | 5 936 | 7 241 | 6 250 | 9 798 | 10 244 | 11 872 | 8 921 | 6 753 | 5 569 | 2 798 | 2 020 | 1 909 | 1 614 | 1 269 | 1 201 | 1 445 | 1 706 | 1 860 | 1 655 | 1 597 | 1 566 | 1 736 | 1 667 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 7,0 | 5,9 | 140 | 16 | 150 | 156 | 463 | 214 | 843 | 317 | 449 | 55 | 52 | 29 | 102 | 293 | 159 | 91 | 72 | 78 | 166 | 93 | 98 | 91 |
| Industrie des pâtes et papiers | 41 920 | 22 221 | 21 670 | 24 457 | 21 679 | 27 822 | 26 389 | 25 623 | 20 844 | 17 020 | 11 987 | 7 715 | 6 344 | 3 180 | 3 853 | 3 215 | 5 233 | 4 659 | 3 403 | 3 303 | 2 978 | 2 134 | 2 179 | 2 282 | 1 668 |
| Industrie du bois | 152 | 293 | 359 | 344 | 389 | 374 | 451 | 417 | 401 | 419 | 308 | 258 | 237 | 206 | 214 | 231 | 227 | 230 | 274 | 223 | 221 | 237 | 223 | 240 | 238 |
| Scieries | 64 | 114 | 102 | 99 | 106 | 95 | 86 | 93 | 99 | 111 | 84 | 68 | 83 | 86 | 90 | 96 | 95 | 99 | 110 | 109 | 104 | 102 | 102 | 104 | 107 |
| Usines de panneaux Fabrication d'autres | 1,2 | 72 | 140 | 135 | 177 | 180 | 219 | 171 | 144 | 129 | 99 | 129 | 143 | 107 | 112 | 123 | 119 | 119 | 149 | 98 | 101 | 121 | 107 | 124 | 119 |
| produits en bois | 87 | 107 | 117 | 110 | 106 | 99 | 147 | 152 | 159 | 179 | 124 | 61 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 13 | 15 | 16 | 16 | 15 | 13 | 12 | 12 |
| Industrie du charbon de bois | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres fabrications | 0,018 | 0,0079 | 37 | 51 | 51 | 23 | 23 | 15 | 23 | 44 | 12 | 11 | 10 | 4,1 | 3,1 | 12 | 18 | 0,092 | 0,21 | 0,089 | 0,090 | 0,10 | 0,089 | 0,088 | 0,12 |
| Minerais et industries minérales | 260 184 | 288 604 | 212 624 | 198 870 | 155 172 | 147 352 | 148 851 | 116 765 | 125 374 | 108 844 | 105 943 | 100 123 | 106 121 | 112 290 | 109 982 | 96 405 | 98 185 | 93 730 | 92 703 | 93 764 | 80 453 | 76 066 | 85 602 | 83 226 | 81 229 |
| Alumineries | 25 549 | 41 978 | 40 089 | 45 495 | 49 636 | 47 198 | 49 686 | 54 603 | 54 926 | 53 538 | 54 382 | 52 058 | 53 238 | 57 499 | 55 481 | 54 425 | 51 273 | 53 978 | 54 442 | 56 032 | 49 349 | 46 435 | 53 145 | 51 826 | 51 086 |
| Bouletage de minerai de fer | 8 287 | 8 710 | 8 700 | 6 809 | 6 592 | 8 054 | 9 960 | 9 971 | 10 896 | 10 954 | 9 337 | 6 283 | 6 379 | 6 933 | 6 035 | 5 435 | 6 371 | 4 843 | 4 922 | 4 566 | 4 525 | 4 666 | 3 745 | 3 933 | 4 071 |
| Fonderies de métaux ferreux | 95 | 65 | 54 | 72 | 46 | 52 | 53 | 58 | 51 | 26 | 33 | 15 | 17 | 15 | 15 | 16 | 11 | 12 | 33 | 24 | 25 | 25 | 24 | 4,9 | 5,1 |
| Fonte et affinage de métaux non ferreux | 194 165 | 216 262 | 140 816 | 121 935 | 77 171 | 68 599 | 60 725 | 28 598 | 35 169 | 21 109 | 20 564 | 21 757 | 26 067 | 29 165 | 27 566 | 19 966 | 21 519 | 19 027 | 20 534 | 21 167 | 15 796 | 14 562 | 19 775 | 18 728 | 17 451 |
| Industrie des produits minéraux | 3 761 | 3 164 | 1 026 | 892 | 164 | 164 | 164 | 154 | 154 | 161 | 442 | 8,3 | 7,9 | 462 | 400 | 352 | 279 | 148 | 264 | 161 | 0,0042 | 0,0040 | 0,0028 | 0,0029 | 0,0034 |
| Industrie du ciment et du béton | 14 864 | 9 977 | 12 027 | 12 168 | 10 128 | 12 434 | 16 990 | 12 605 | 12 934 | 10 982 | 9 068 | 8 712 | 7 344 | 7 013 | 8 882 | 6 489 | 7 026 | 9 101 | 8 230 | 7 649 | 7 193 | 6 622 | 5 297 | 5 126 | 4 141 |
| Béton et produits connexes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabrication de chaux | 802 | 1 552 | 2 599 | 2 463 | 2 219 | 2 215 | 3 287 | 2 682 | 1 882 | 2 004 | 656 | 1 303 | 1 357 | 1 829 | 1 456 | 1 263 | 1 440 | 107 | 423 | 304 | 180 | 148 | 96 | 77 | 169 |
| Fabrication de ciment | 14 061 | 8 424 | 9 421 | 9 694 | 7 909 | 10 209 | 13 695 | 9 922 | 11 052 | 8 978 | 8 411 | 7 409 | 5 986 | 5 184 | 7 426 | 5 226 | 5 586 | 8 994 | 7 807 | 7 345 | 7 013 | 6 474 | 5 200 | 5 049 | 3 972 |
| Fabrication de produits de gypse | 1,6 | 1,2 | 6,6 | 11 | 0,40 | 9,5 | 8,7 | 0,76 | 0,40 | 0,37 | 0,32 | 0,30 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,28 | 0,28 | 0,29 | 0,32 | 0,33 | 0,36 | 0,38 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de SC | O ₂ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------------|--------|--------------|--------------------|----------|----------|--------------|-------|----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Mines et carrières | 1 740 | 1 466 | 1 021 | 824 | 841 | 887 | 865 | 926 | 825 | 992 | 876 | 797 | 699 | 575 | 464 | 618 | 835 | 706 | 800 | 264 | 128 | 219 | 390 | 154 | 280 |
| Extraction de calcaire | - | - | - | - | 0,26 | 0,33 | 0,42 | 0,60 | 0,50 | 4,9 | 2,4 | 7,1 | 2,9 | 0,00046 | 0,28 | 0,21 | 0,22 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,14 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 7,7 |
| Extraction de minerai de fer | 777 | 702 | 546 | 430 | 437 | 668 | 631 | 693 | 646 | 758 | 662 | 563 | 459 | 309 | 314 | 380 | 383 | 225 | 645 | 168 | 84 | 137 | 148 | 125 | 245 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,4 | 14 | 13 | 35 | 93 | 198 | 419 | 469 | 133 | 75 | 30 | 41 | 30 | 15 | 18 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,22 | 33 | 60 | 64 | 82 | 53 | 39 | 31 | 11 | 14 | 16 | 9,6 | 36 | 209 | 9,5 | 7,9 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 3,9 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,072 | 0,083 | 0,079 | 0,076 | 6,7 | 3,6 | 2,7 | 2,9 | 0,97 | 1,1 | 1,2 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 963 | 763 | 475 | 392 | 404 | 216 | 232 | 230 | 175 | 222 | 172 | 148 | 155 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | - | 0,62 | 0,89 | 2,1 | 1,1 | 1,8 | 2,2 | 2,4 | 3,9 | 1,5 | 1,4 | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Traitement de roche, sable et gravier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,77 | 0,44 | 2,6 | 2,9 | 3,3 | 3,9 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 0,94 | 0,99 | 0,93 | 0,90 | 0,64 | 0,79 | 0,69 |
| Sidérurgie | 11 539 | 6 780 | 8 730 | 10 492 | 10 365 | 9 774 | 10 165 | 9 599 | 10 244 | 10 919 | 11 012 | 10 265 | 12 129 | 10 350 | 10 874 | 8 914 | 10 703 | 5 740 | 3 348 | 3 775 | 3 285 | 3 381 | 3 065 | 3 275 | 4 052 |
| Usines de béton bitumineux | 184 | 203 | 161 | 182 | 230 | 189 | 242 | 252 | 177 | 162 | 228 | 227 | 240 | 278 | 265 | 189 | 169 | 174 | 130 | 126 | 153 | 156 | 161 | 178 | 143 |
| Industrie pétrolière et gazière | 13 931 | 16 073 | 15 481 | 14 123 | 12 236 | 13 455 | 12 709 | 13 059 | 13 703 | 12 181 | 12 216 | 12 425 | 9 722 | 6 987 | 7 375 | 6 517 | 6 411 | 6 002 | 7 716 | 8 037 | 6 650 | 7 722 | 7 259 | 6 978 | 6 588 |
| Industrie pétrolière | 13 931 | 16 073 | 15 481 | 14 123 | 12 236 | 13 455 | 12 709 | 13 059 | 13 703 | 12 180 | 12 216 | 12 425 | 9 722 | 6 987 | 7 375 | 6 517 | 6 411 | 6 002 | 7 715 | 8 037 | 6 649 | 7 721 | 7 259 | 6 977 | 6 588 |
| Raffinage de pétrole | 13 808 | 15 964 | 15 360 | 14 002 | 12 108 | 13 317 | 12 571 | 12 923 | 13 565 | 11 891 | 11 937 | 12 240 | 9 571 | 6 841 | 7 240 | 6 381 | 6 279 | 5 866 | 7 577 | 7 891 | 6 505 | 7 570 | 7 125 | 6 842 | 6 442 |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | 123 | 108 | 121 | 121 | 128 | 138 | 138 | 137 | 138 | 290 | 278 | 185 | 151 | 146 | 135 | 136 | 132 | 136 | 139 | 145 | 144 | 151 | 134 | 135 | 146 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 0,0084 | 0,0082 | 0,0025 | 0,0018 | 0,23 | 0,19 | 0,15 | 0,14 | 0,16 | 0,21 | 0,24 | 0,23 | 0,25 | 0,25 | 0,27 | 0,27 | 0,28 | 0,26 | 0,26 | 0,32 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 12 519 | 8 169 | 9 656 | 10 259 | 9 674 | 14 477 | 10 522 | 10 454 | 6 528 | 6 297 | 3 796 | 3 146 | 1 380 | 1 245 | 780 | 1 032 | 1 184 | 855 | 795 | 964 | 863 | 966 | 727 | 729 | 763 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 4 333 | 2 733 | 3 808 | 4 824 | 4 988 | 9 407 | 4 708 | 4 716 | 3 056 | 2 668 | 1 755 | 1 883 | 567 | 547 | 254 | 313 | 444 | 176 | 171 | 298 | 181 | 213 | 118 | 108 | 94 |
| Combustion – Résidentiel | 7 883 | 5 203 | 5 666 | 5 267 | 4 541 | 4 858 | 5 627 | 5 523 | 3 267 | 3 373 | 2 014 | 1 199 | 786 | 629 | 526 | 578 | 600 | 591 | 550 | 547 | 585 | 588 | 526 | 514 | 541 |
| Chauffage au bois | 465 | 501 | 590 | 537 | 549 | 572 | 560 | 537 | 489 | 536 | 525 | 523 | 481 | 509 | 481 | 537 | 559 | 553 | 507 | 513 | 550 | 556 | 501 | 490 | 517 |
| Énergie fossile | 7 418 | 4 702 | 5 076 | 4 730 | 3 992 | 4 286 | 5 067 | 4 986 | 2 778 | 2 836 | 1 489 | 676 | 305 | 119 | 45 | 41 | 41 | 39 | 42 | 33 | 35 | 32 | 26 | 24 | 25 |
| Cuisson commerciale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Manutention du fret maritime | 302 | 232 | 182 | 168 | 144 | 212 | 187 | 214 | 204 | 257 | 28 | 65 | 28 | 69 | 0,0079 | 140 | 141 | 88 | 74 | 119 | 97 | 165 | 83 | 107 | 128 |
| Stations-service | - F 000 | 2 207 | - 200 | 2.400 | - 2.400 | 4 704 | 2.027 | 1 774 | 4 000 | 2 674 | - E E07 | 10 500 | - 0.044 | 2 500 | 4 500 | 4.000 | 4 570 | 2.004 | 2 005 | - E 220 | 4 740 | 4 044 | 4 000 | - F 005 | 4 105 |
| Autres combustions Combustion – Acériculture | 5 068 | 3 327 | 3 309 | 3 488 | 3 499 | 4 781 | 3 937 | 1 774 | 4 803 | 3 671 | 5 567 | 12 502 | 9 044 | 3 582 | 4 536 | 4 060 | 4 579 | 3 834 | 3 905 | 5 330 | 4 713 | 4 944 | 4 822 | 5 095 | 4 125 |
| Combustion – Acericulture Combustion – Agriculture | 17 664 | 18 233 | 131 | 70 | 32 52 | 39 57 | 40 52 | 34 47 | 30 47 | 74 | 26 58 | 169 | 39 80 | 45 62 | 43 37 | 53 75 | 50 72 | 106 | 66 85 | 68 64 | 52 3,1 | 71 3,2 | 78 33 | 59 2,7 | 3,0 |
| Combustion – Agriculture Combustion – Construction | 471 | 164 | 97 | 94 | 92 | 225 | 143 | 250 | 272 | 215 | 249 | 580 | 362 | 343 | 307 | 248 | 263 | 196 | 166 | 254 | 198 | 261 | 320 | 372 | 290 |
| Combustion – Exploitation minière | 1 279 | 2 888 | 2 965 | 3 169 | 3 204 | 3 426 | 3 076 | 1 109 | 4 166 | 3 168 | 4 952 | 10 744 | 7 424 | 2 496 | 3 471 | 3 153 | 3 758 | 3 046 | 3 213 | 4 613 | 4 134 | 4 335 | 4 124 | 4 644 | 3 729 |
| Combustion – Fabrication totale | 2 617 | 14 | 10 | 26 | 55 | 11 | 11 | 24 | 29 | 72 | 45 | 14 | 17 | 23 | 15 | 15 | 15 | 11 | 6,8 | 5,8 | 7,0 | 9,2 | 5,9 | 4,6 | 1,2 |
| Combustion – Foresterie | 19 | 10 | 66 | 102 | 63 | 1 022 | 615 | 311 | 259 | 116 | 236 | 946 | 1 123 | 613 | 664 | 515 | 421 | 427 | 368 | 326 | 318 | 265 | 261 | 13 | 7,8 |
| Production d'électricité | 11 259 | 280 | 2 336 | 2 537 | 1 297 | 13 060 | 7 670 | 2 322 | 1 536 | 1 745 | 1 484 | 2 413 | 1 661 | 1 662 | 1 501 | 1 519 | 1 578 | 1 484 | 1 447 | 1 419 | 1 570 | 1 562 | 1 413 | 1 215 | 1 351 |
| Biocombustibles | - | - | 14 | 15 | 93 | 115 | 124 | 325 | 420 | 514 | 298 | 402 | 366 | 189 | 210 | 320 | 433 | 387 | 410 | 351 | 328 | 334 | 175 | 131 | 148 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 65 | 193 | 190 | 63 | 31 | 24 | 105 | 124 | 123 | 104 | 94 | 90 | 13 | 8,7 | 8,1 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 14 | 15 | 93 | 115 | 124 | 325 | 420 | 436 | 233 | 208 | 176 | 126 | 179 | 295 | 327 | 263 | 287 | 247 | 235 | 245 | 162 | 122 | 140 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émiss | ions de SO ₂ | ₂ (t) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Combustibles fossiles | 11 259 | 280 | 2 323 | 2 522 | 1 205 | 12 945 | 7 546 | 1 997 | 1 116 | 1 231 | 1 185 | 2 012 | 1 294 | 1 473 | 1 291 | 1 200 | 1 145 | 1 097 | 1 037 | 1 069 | 1 241 | 1 227 | 1 239 | 1 084 | 1 202 |
| Centrales au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 9,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,67 | 0,55 | 0,46 | 0,43 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,39 | 0,40 | 0,39 |
| Centrales au mazout léger | 67 | 74 | 43 | 53 | 63 | 47 | 37 | 48 | 40 | 8,7 | 7,9 | 4,6 | 49 | 40 | 51 | 53 | 54 | 57 | 58 | 61 | 61 | 58 | 58 | 58 | 74 |
| Centrales au mazout lourd | 11 193 | 207 | 2 280 | 2 469 | 1 142 | 12 899 | 7 509 | 1 949 | 1 074 | 1 213 | 1 176 | 2 006 | 1 244 | 1 432 | 1 239 | 1 147 | 1 091 | 1 039 | 978 | 1 007 | 1 180 | 1 169 | 1 180 | 1 025 | 1 128 |
| Transports | 27 934 | 22 843 | 22 542 | 22 892 | 22 552 | 21 686 | 21 677 | 21 268 | 18 639 | 17 428 | 16 456 | 15 605 | 14 829 | 12 572 | 10 186 | 7 815 | 5 394 | 3 020 | 2 920 | 2 352 | 2 189 | 1 971 | 610 | 644 | 705 |
| Transports aériens | 144 | 135 | 116 | 102 | 94 | 95 | 69 | 120 | 80 | 98 | 66 | 53 | 54 | 96 | 77 | 75 | 67 | 74 | 128 | 90 | 116 | 109 | 66 | 71 | 109 |
| Transports aériens intérieurs | 136 | 117 | 107 | 96 | 89 | 91 | 64 | 114 | 76 | 92 | 61 | 49 | 50 | 90 | 72 | 71 | 63 | 70 | 120 | 85 | 108 | 104 | 62 | 66 | 104 |
| Transports aériens militaires | 8,6 | 17 | 8,5 | 6,2 | 5,0 | 4,1 | 4,3 | 5,8 | 4,0 | 6,8 | 5,5 | 3,8 | 3,9 | 5,3 | 4,5 | 3,9 | 3,1 | 3,7 | 7,8 | 5,1 | 7,5 | 5,1 | 3,9 | 5,3 | 4,8 |
| Transports ferroviaires | 527 | 473 | 488 | 490 | 423 | 406 | 390 | 447 | 425 | 172 | 44 | 27 | 29 | 26 | 11 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,7 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,0 | 3,0 |
| Transports hors route | 4 306 | 1 293 | 1 701 | 1 666 | 1 363 | 919 | 881 | 753 | 95 | 33 | 32 | 32 | 33 | 41 | 41 | 46 | 35 | 32 | 32 | 36 | 36 | 39 | 26 | 27 | 26 |
| Véhicules hors route – Agriculture et foresterie | 1 121 | 196 | 279 | 267 | 213 | 167 | 169 | 156 | 15 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,5 | 3,6 | 3,3 | 4,0 | 3,0 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | 3,5 | 3,0 | 3,3 | 3,1 |
| Véhicules hors route – Autres | 267 | 196 | 205 | 220 | 206 | 94 | 73 | 36 | 18 | 17 | 17 | 16 | 13 | 15 | 15 | 16 | 13 | 12 | 12 | 14 | 14 | 15 | 8,7 | 8,7 | 9,1 |
| Véhicules hors route — Commercial et institutionnel | 495 | 223 | 215 | 222 | 200 | 117 | 109 | 85 | 14 | 5,5 | 4,9 | 5,5 | 6,4 | 8,6 | 8,6 | 10 | 6,8 | 5,6 | 5,4 | 6,8 | 7,1 | 8,1 | 4,6 | 5,0 | 4,8 |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | 2 405 | 653 | 974 | 928 | 721 | 528 | 520 | 473 | 46 | 6,4 | 6,2 | 7,0 | 8,4 | 12 | 11 | 13 | 9,7 | 9,5 | 9,7 | 9,7 | 9,8 | 11 | 8,4 | 9,1 | 8,5 |
| Véhicules hors route – Résidentiel | 18 | 25 | 27 | 28 | 23 | 13 | 9,9 | 2,7 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,6 | 2,8 | 2,5 | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 1,7 | 2,0 | 0,82 | 0,72 | 0,75 |
| Transports maritimes | 12 849 | 14 177 | 16 066 | 16 550 | 17 035 | 17 519 | 18 003 | 18 488 | 17 685 | 16 882 | 16 079 | 15 276 | 14 473 | 12 118 | 9 763 | 7 408 | 5 053 | 2 698 | 2 558 | 1 994 | 1 803 | 1 565 | 418 | 437 | 417 |
| Transports maritimes intérieurs | 12 390 | 13 728 | 15 617 | 16 101 | 16 585 | 17 069 | 17 553 | 18 037 | 17 320 | 16 603 | 15 886 | 15 168 | 14 451 | 12 100 | 9 750 | 7 399 | 5 049 | 2 698 | 2 558 | 1 993 | 1 803 | 1 565 | 418 | 437 | 417 |
| Transports maritimes militaires | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 18 | 14 | 9,5 | 5,3 | 1,1 | 0,91 | 0,71 | 0,51 | 0,31 | 0,11 | 0,100 | 0,12 | 0,11 | 0,077 | 0,016 | 0,016 | 0,022 |
| Transports maritimes pêcheries | 437 | 427 | 427 | 427 | 428 | 428 | 428 | 428 | 347 | 265 | 184 | 102 | 21 | 17 | 13 | 8,5 | 4,4 | 0,13 | 0,12 | 0,095 | 0,085 | 0,064 | 0,067 | 0,079 | 0,074 |
| Transports routiers | 10 108 | 6 764 | 4 172 | 4 083 | 3 637 | 2 748 | 2 334 | 1 460 | 353 | 243 | 235 | 217 | 240 | 292 | 295 | 283 | 236 | 213 | 199 | 230 | 230 | 254 | 97 | 106 | 150 |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automobiles à essence | 3 304 | 2 220 | 1 742 | 1 724 | 1 430 | 782 | 559 | 145 | 130 | 129 | 122 | 110 | 120 | 144 | 143 | 135 | 111 | 97 | 85 | 99 | 97 | 106 | 33 | 34 | 46 |
| Automobiles à moteur diesel | 254 | 154 | 51 | 49 | 47 | 54 | 51 | 43 | 4,6 | 0,56 | 0,59 | 0,60 | 0,48 | 0,58 | 0,49 | 0,60 | 0,47 | 0,49 | 0,60 | 0,56 | 0,50 | 0,39 | 0,18 | 0,21 | 0,20 |
| Camions légers à essence | 1 133 | 928 | 964 | 984 | 835 | 475 | 353 | 95 | 87 | 88 | 85 | 80 | 90 | 109 | 113 | 109 | 92 | 83 | 78 | 94 | 97 | 113 | 41 | 47 | 73 |
| Camions légers à moteur diesel | 423 | 259 | 72 | 60 | 52 | 55 | 47 | 37 | 3,4 | 0,38 | 0,40 | 0,40 | 0,28 | 0,31 | 0,30 | 0,34 | 0,28 | 0,32 | 0,35 | 0,38 | 0,39 | 0,38 | 0,26 | 0,36 | 0,43 |
| Motocyclettes | 22 | 18 | 19 | 20 | 18 | 10 | 8,1 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 2,9 | 3,3 | 3,0 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,7 | 2,9 | 3,3 | 1,2 | 1,1 | 1,6 |
| Véhicules lourds à essence | 166 | 118 | 112 | 116 | 97 | 55 | 41 | 11 | 9,7 | 9,5 | 8,9 | 8,2 | 8,9 | 11 | 11 | 10 | 8,4 | 7,3 | 6,3 | 7,6 | 7,6 | 8,6 | 3,5 | 3,5 | 5,3 |
| Véhicules lourds à moteur diesel | 4 804 | 3 068 | 1 212 | 1 130 | 1 157 | 1 317 | 1 275 | 1 128 | 116 | 14 | 16 | 16 | 20 | 25 | 24 | 25 | 21 | 22 | 27 | 26 | 25 | 23 | 18 | 20 | 23 |
| Véhicules routiers au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000016 | 0,00052 | 0,0021 | 0,026 | 0,033 | 0,044 | 0,058 | 0,058 | 0,082 | 0,073 | 0,080 | 0,081 |
| Véhicules routiers au propane | 0,92 | 0,16 | 0,039 | 0,053 | 0,031 | 0,015 | 0,0097 | 0,0038 | 0,0028 | 0,0032 | 0,0027 | 0,0034 | 0,0057 | 0,0066 | 0,0070 | 0,0062 | 0,0050 | 0,0055 | 0,0022 | 0,0069 | 0,011 | 0,052 | 0,037 | 0,053 | 0,079 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de SC | O ₂ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|----------------|--------------------|--------|-----------------|--------|-------|-----------------|---------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 926 | 250 | 319 | 359 | 237 | 237 | 232 | 243 | 251 | 392 | 368 | 331 | 298 | 300 | 224 | 210 | 200 | 181 | 183 | 188 | 206 | 137 | 117 | 130 | 150 |
| Compostage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crématoriums | 3,7 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 4,9 | 5,2 | 5,3 | 5,5 | 5,7 | 6,0 | 6,2 | 6,5 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,9 | 7,7 | 7,9 | 8,2 | 8,8 | 8,8 | 9,6 | 9,2 | 10 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Crématoriums pour humains | 1,8 | 2,2 | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,8 | 4,0 | 4,2 | 4,4 | 4,7 | 4,9 | 5,4 | 5,2 | 5,4 | 5,7 | 6,2 | 6,2 | 6,9 | 6,5 | 7,3 |
| Enfouissement | 5,6 | 22 | 37 | 39 | 41 | 41 | 52 | 47 | 47 | 36 | 32 | 36 | 38 | 41 | 40 | 40 | 42 | 26 | 21 | 22 | 22 | 22 | 24 | 23 | 24 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enfouissement municipal | 5,6 | 22 | 37 | 39 | 41 | 41 | 52 | 47 | 47 | 36 | 32 | 36 | 38 | 41 | 40 | 40 | 42 | 26 | 21 | 22 | 22 | 22 | 24 | 23 | 24 |
| Incinération | 917 | 224 | 277 | 316 | 191 | 191 | 172 | 188 | 197 | 335 | 324 | 283 | 247 | 251 | 177 | 163 | 150 | 147 | 154 | 157 | 173 | 105 | 83 | 98 | 115 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 1,3 | 1,4 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,6 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 22 | 163 | 159 | 58 | 65 | 62 | 63 | 61 | 110 | 121 | 103 | 124 | 126 | 107 | 112 | 114 | 114 | 108 | 111 | 112 | 83 | 59 | 67 | 107 |
| Incinération municipale | 883 | 171 | 96 | 130 | 121 | 109 | 92 | 112 | 118 | 188 | 148 | 98 | 60 | 67 | 68 | 49 | 35 | 30 | 44 | 44 | 60 | 20 | 22 | 28 | 5,5 |
| Autres incinérateurs | 32 | 30 | 17 | 25 | 9,8 | 15 | 16 | 12 | 16 | 35 | 53 | 80 | 62 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,6 | 15 | 6,9 | 5,9 | 6,3 | - | 0,0048 | 0,0094 | 0,0079 | - | - | 0,00017 | 0,018 | 0,021 | 0,027 | 0,028 | 0,027 |
| Traitement des eaux usées municipales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,33 | 0,13 | 0,14 | 0,12 | 0,55 | 0,14 | 0,16 | 0,17 | 0,23 | 0,24 | 0,98 | 1,7 | 1,5 | 0,48 | 0,55 | 0,71 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,027 | 0,066 | 0,066 | 0,072 | - | 0,21 | 0,0091 | 0,025 | 0,023 | 0,017 | 0,017 | 0,021 | 0,063 | 0,051 | 0,072 | 0,069 |
| Agriculture | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production animale Production de cultures | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| agricoles | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Épandage d'engrais inorganique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Érosion éolienne | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Labourage des terres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Récoltes Peintures et solvants | 43 | 52 | 1,4 | 17 | 0,68 | 1,0 | 0,72 | 1,6 | 1,3 | 16 | 15 | 13 | - 11 | 9,9 | 2,0 | - 1.4 | 1,9 | 1,9 | 1.6 | 3,0 | 3,2 | - 2.4 | 2,2 | 2,0 | - 11 |
| Imprimerie | 0,18 | 1,5 | 0,80 | 0,17 | 0,68 | 0,76 | 0,72 | 0,29 | 0,17 | 0,59 | 0,54 | 0,44 | 11 0,41 | 0,20 | 0,13 | 1,4 0,12 | 0,37 | 0,18 | 1,6 0,17 | 0,17 | 0,16 | 3,4 0,16 | 0,15 | 0,15 | 1,1 0,16 |
| Nettoyage à sec | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,010 | 0,019 | 0,020 | 0,019 | 0,019 | 0,020 | 0,021 | 0,029 | 0,034 | 0,046 | 0,036 | 0,026 | 0,028 |
| Revêtements de surface | 43 | 50 | 0,57 | 17 | 0,51 | 0,26 | 0,27 | 1,3 | 1,1 | 16 | 14 | 12 | 10 | 9,7 | 1,8 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 2,1 | 1,8 | 0,95 |
| Revêtements de surface industriels | 43 | 50 | 0,57 | 17 | 0,51 | 0,26 | 0,27 | 1,3 | 1,1 | 16 | 14 | 12 | 10 | 9,7 | 1,8 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 2,1 | 1,8 | 0,95 |
| Revêtements de surface non industriels | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | _ |

|) | teurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de S0 | O ₂ (t) | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | s-secteurs et égories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Feu | (| 0,21 | - | - | 0,094 | 0,0036 | 0,16 | 0,054 | 0,13 | 0,0069 | 0,19 | 0,32 | 0,17 | 0,18 | - | 0,027 | - | 0,80 | 2,3 | 1,7 | 0,16 | 0,16 | 0,27 | 0,043 | 0,66 | 0,23 |
| Е | rûlage dirigé | 0,21 | - | - | 0,094 | 0,0036 | 0,16 | 0,054 | 0,13 | 0,0069 | 0,19 | 0,32 | 0,17 | 0,18 | - | 0,027 | - | 0,80 | 2,3 | 1,7 | 0,16 | 0,16 | 0,27 | 0,043 | 0,66 | 0,23 |
| li | ncendies de structures | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pou | ssières | - | - | - | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| F | ctivités de construction | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| F | lésidus miniers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| F | loutes non pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| F | loutes pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Т | ransport de charbon | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tota | l du Québec | 389 290 | 366 889 | 294 791 | 285 339 | 233 610 | 253 675 | 243 337 | 204 721 | 201 777 | 176 212 | 164 442 | 158 114 | 152 072 | 144 347 | 140 632 | 122 723 | 124 840 | 115 927 | 115 454 | 117 820 | 101 885 | 97 802 | 104 914 | 102 740 | 98 977 |

Tableau C.3. Émissions annuelles de monoxyde de carbone (CO) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | | xyde de c | | | | | | | | | Émi | ssions de CO | D (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-----------|----------------|----------------|----------------|---------|----------------|---------|---------|----------------|---------|--------------|----------------|----------------|---------|----------------|------------|----------------|---------|------------|----------------|------------|------------|----------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 65 769 | 71 996 | 63 129 | 59 194 | 33 403 | 28 560 | 31 110 | 28 903 | 24 373 | 25 502 | 28 911 | 18 632 | 21 048 | 24 113 | 22 393 | 21 511 | 24 800 | 23 807 | 22 904 | 23 993 | 27 630 | 26 520 | 20 028 | 21 408 | 22 861 |
| Boulangeries | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 16 | 14 | 15 | 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 14 | 15 | 15 | 14 | 14 | 19 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 0,39 | 0,46 | 4,6 | 3,8 | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 3,1 | 2,7 | 2,7 | 2,6 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 0,10 | 1,5 | 5,1 | 6,2 | 5,0 | 5,5 | 5,2 | 4,5 | 4,4 | 3,9 | 3,6 | 2,6 | 2,7 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 1,6 | 0,67 | 0,64 | 0,75 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 12 | 17 | 54 | 49 | 56 | 52 | 55 | 59 | 63 | 47 | 29 | 15 | 87 | 89 | 81 | 93 | 89 | 99 | 98 | 95 | 93 | 92 | 78 | 42 | 40 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 16 | 17 | 93 | 80 | 84 | 79 | 83 | 78 | 75 | 87 | 81 | 67 | 66 | 71 | 75 | 71 | 61 | 69 | 75 | 68 | 66 | 66 | 59 | 74 | 1 022 |
| Fabrication de produits en verre | 22 | 34 | 83 | 83 | 88 | 85 | 90 | 80 | 82 | 97 | 60 | 120 | 88 | 79 | 90 | 94 | 94 | 94 | 98 | 96 | 96 | 95 | 99 | 98 | 93 |
| Fabrication de produits métalliques | 1 296 | 18 | 350 | 327 | 1 627 | 1 516 | 1 617 | 1 315 | 1 179 | 1 472 | 1 076 | 775 | 1 074 | 1 164 | 1 080 | 1 223 | 1 094 | 826 | 852 | 791 | 795 | 720 | 629 | 738 | 814 |
| Industrie aéronautique | - | - | 15 | 14 | 16 | 16 | 21 | 17 | 25 | 46 | 416 | 325 | 278 | 225 | 177 | 196 | 255 | 153 | 172 | 182 | 192 | 195 | 190 | 191 | 214 |
| Industrie céréalière | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,74 | 11 | 10 | 11 | 17 | 14 | 5,8 | 7,6 | 8,6 | 9,0 | 8,5 | 12 | 18 | 20 | 19 | 19 | 19 |
| Entreposage et stockage des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,023 | 0,024 | 0,99 | 2,4 | 0,86 | 0,21 | 0,80 | 0,72 | 0,68 | 0,63 | 0,60 | 0,61 | 0,60 | 0,57 | 0,58 | 0,58 |
| Transformation des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,74 | 11 | 10 | 10 | 14 | 13 | 5,6 | 6,8 | 7,9 | 8,3 | 7,8 | 11 | 17 | 20 | 18 | 19 | 19 |
| Industrie chimique | 3 690 | 976 | 1 211 | 1 051 | 1 571 | 2 137 | 2 921 | 2 774 | 1 895 | 2 100 | 1 948 | 1 467 | 1 700 | 2 229 | 1 963 | 1 950 | 1 064 | 1 281 | 1 385 | 1 174 | 1 058 | 1 061 | 988 | 963 | 1 728 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 19 | 38 | 59 | 63 | 50 | 56 | 68 | 133 | 275 | 292 | 240 | 253 | 264 | 252 | 251 | 281 | 298 | 293 | 302 | 569 | 637 | 372 | 400 | 382 |
| Industrie des pâtes et papiers | 13 729 | 44 642 | 48 979 | 46 548 | 23 734 | 19 408 | 20 900 | 19 115 | 15 722 | 15 915 | 20 259 | 11 625 | 12 840 | 13 110 | 12 872 | 12 224 | 15 388 | 15 283 | 13 731 | 15 968 | 19 993 | 18 437 | 12 362 | 12 915 | 12 388 |
| Industrie du bois | 45 611 | 25 809 | 12 272 | 10 937 | 6 119 | 5 168 | 5 323 | 5 367 | 5 164 | 5 391 | 4 643 | 3 894 | 4 409 | 6 671 | 5 609 | 5 212 | 6 269 | 5 613 | 6 106 | 5 219 | 4 663 | 5 112 | 5 152 | 5 884 | 6 074 |
| Scieries | 45 576 | 20 797 | 5 044 | 4 206 6 729 | 3 405 2 712 | 2 542 2 624 | 2 415 | 2 604 2 760 | 2 530 | 2 673 | 2 029 2 266 | 1 638 | 1 988 | 2 077 4 234 | 2 164 3 170 | 2 303 | 2 292 3 686 | 2 370 | 2 636 3 052 | 2 616 | 2 489 | 2 443 2 274 | 2 453 | 2 509 | 2 560 3 170 |
| Usines de panneaux Fabrication d'autres | 33 | 5 010 | 7 226 | | | | 2 906 | | 2 631 | 2 376 | | 1 903 | 2 114 | | | | | 2 927 | | 2 239 | 1 802 | | 2 343 | 3 040 | |
| produits en bois | 1,4 | 1,8 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 3,6 | 341 | 348 | 353 | 307 | 359 | 275 | 292 | 291 | 316 | 418 | 363 | 373 | 395 | 356 | 335 | 343 |
| Industrie du charbon de bois | 1 392 | 463 | 20 | 19 | 20 | 21 | 18 | 18 | 20 | 15 | 14 | 13 | 12 | 14 | 13 | 12 | 15 | 18 | 19 | 21 | 21 | 20 | 16 | 17 | 15 |
| Autres fabrications | 0,61 | 0,27 | 8,2 | 22 | 22 | 22 | 22 | 7,5 | 7,0 | 24 | 63 | 62 | 208 | 167 | 161 | 164 | 164 | 46 | 50 | 47 | 45 | 46 | 46 | 48 | 50 |
| Minerais et industries minérales | 258 981 | 300 441 | 259 559 | 279 075 | 322 951 | 337 260 | 335 950 | 377 551 | 410 738 | 392 582 | 348 852 | 353 299 | 372 147 | 387 092 | 391 576 | 398 553 | 373 135 | 381 245 | 394 642 | 405 516 | 351 547 | 347 232 | 371 401 | 372 137 | 383 326 |
| Alumineries | 238 838 | 275 829 | 225 923 | 249 743 | 295 214 | 308 359 | 306 202 | 336 591 | 366 636 | 336 263 | 312 233 | 328 456 | 344 597 | 357 056 | 360 034 | 371 632 | 345 410 | 356 771 | 371 343 | 377 173 | 323 879 | 320 975 | 347 831 | 348 587 | 357 558 |
| Bouletage de minerai de fer | 740 | 696 | 8 026 | 6 674 | 4 576 | 5 476 | 5 727 | 16 868 | 22 527 | 22 908 | 18 342 | 14 202 | 15 467 | 15 475 | 11 768 | 11 561 | 11 546 | 12 045 | 10 394 | 10 233 | 9 191 | 9 586 | 9 089 | 9 031 | 10 589 |
| Fonderies de métaux ferreux Fonte et affinage de métaux non ferreux | 3 525 144 | 3 070 151 | 1 089 | 1 065 | 807 285 | 872 235 | 903 | 1 010 | 997 | 205 | 654 185 | 622 | 563 282 | 153 | 1 080 | 177 | 991 | 761 242 | 672 246 | 141 | 757 137 | 270 | 557 255 | 735 250 | 277 |
| Industrie des produits | 645 | 527 | 263 | 200 | 27 | 29 | 31 | 31 | 32 | 28 | 59 | 5,0 | 1,3 | 42 | 36 | 32 | 25 | 14 | 24 | 3,0 | 0,59 | 0,55 | 0,39 | 0,41 | 0,47 |
| minéraux Industrie du ciment et du béton | 953 | 2 592 | 6 543 | 5 223 | 5 002 | 5 548 | 5 729 | 6 809 | 5 279 | 5 230 | 2 753 | 3 395 | 3 808 | 4 790 | 4 164 | 3 719 | 3 903 | 2 519 | 3 181 | 2 688 | 2 827 | 2 941 | 1 852 | 1 872 | 2 324 |
| Béton et produits connexes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabrication de chaux | 124 | 1 666 | 4 411 | 2 560 | 2 478 | 3 260 | 3 409 | 3 355 | 3 045 | 3 046 | 648 | 1 808 | 1 891 | 2 868 | 2 289 | 2 214 | 2 298 | 469 | 1 166 | 964 | 984 | 1 133 | 348 | 243 | 378 |
| Fabrication de ciment | 825 | 919 | 2 098 | 2 610 | 2 467 | 2 233 | 2 262 | 3 397 | 2 177 | 2 132 | 2 060 | 1 545 | 1 872 | 1 878 | 1 829 | 1 465 | 1 566 | 2 009 | 1 970 | 1 677 | 1 792 | 1 754 | 1 455 | 1 580 | 1 896 |
| Fabrication de produits de gypse | 4,2 | 7,1 | 34 | 54 | 57 | 55 | 57 | 57 | 56 | 53 | 45 | 42 | 45 | 45 | 46 | 40 | 40 | 41 | 45 | 47 | 51 | 54 | 49 | 49 | 50 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de CO | (t) | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|----------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Mines et carrières | 36 | 35 | 26 | 22 | 58 | 78 | 81 | 82 | 51 | 63 | 96 | 691 | 1 517 | 2 366 | 3 256 | 4 197 | 4 359 | 3 397 | 3 777 | 3 937 | 3 866 | 4 554 | 4 020 | 4 673 | 5 157 |
| Extraction de calcaire | - | - | - | - | 4,1 | 5,3 | 6,8 | 9,6 | 8,1 | 8,8 | 36 | 38 | 36 | 8,8 | 3,7 | 2,7 | 4,4 | 0,57 | 0,58 | 0,66 | 0,70 | 7,3 | 7,0 | 6,3 | 25 |
| Extraction de minerai de fer | 16 | 13 | 13 | 9,9 | 12 | 13 | 13 | 12 | 13 | 14 | 14 | 12 | 903 | 1 680 | 2 282 | 3 097 | 3 249 | 2 250 | 2 053 | 2 067 | 1 900 | 2 044 | 1 926 | 2 171 | 2 600 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 4,0 | 624 | 561 | 594 | 691 | 772 | 667 | 658 | 881 | 910 | 993 | 1 012 | 963 | 1 058 | 1 016 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 3,9 | 3,1 | 3,6 | 69 | 231 | 305 | 420 | 470 | 542 | 541 | 542 | 1 045 | 863 | 1 051 | 1 109 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,6 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 25 | 5,0 | 4,8 | 5,1 | 287 | 403 | 418 | 433 | 250 | 371 | 393 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 20 | 21 | 13 | 12 | 42 | 59 | 61 | 60 | 30 | 31 | 36 | 5,1 | 4,6 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | - | 0,24 | 0,12 | 0,29 | 0,076 | 0,13 | 0,15 | 0,16 | 0,27 | 0,10 | 0,096 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Traitement de roche, sable et gravier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,85 | 0,70 | 5,8 | 7,0 | 7,8 | 23 | 14 | 13 | 14 | 13 | 15 | 13 | 13 | 9,7 | 15 | 14 |
| Sidérurgie | 13 058 | 16 389 | 16 480 | 14 824 | 15 678 | 15 588 | 15 722 | 14 536 | 14 019 | 26 493 | 13 235 | 4 162 | 4 550 | 4 966 | 9 552 | 5 349 | 5 756 | 4 507 | 4 266 | 9 815 | 10 021 | 7 414 | 6 880 | 5 975 | 6 209 |
| Usines de béton bitumineux | 1 043 | 1 152 | 911 | 1 034 | 1 306 | 1 075 | 1 375 | 1 430 | 1 003 | 922 | 1 295 | 1 292 | 1 361 | 1 576 | 1 503 | 1 076 | 957 | 989 | 739 | 714 | 870 | 887 | 916 | 1 013 | 811 |
| Industrie pétrolière et gazière | 5 255 | 1 769 | 2 658 | 2 453 | 2 784 | 2 886 | 3 054 | 3 495 | 14 157 | 2 974 | 3 198 | 3 261 | 2 939 | 1 881 | 1 848 | 1 959 | 2 176 | 1 550 | 1 283 | 1 395 | 1 257 | 1 327 | 1 349 | 1 463 | 1 455 |
| Industrie pétrolière | 5 255 | 1 769 | 2 658 | 2 453 | 2 784 | 2 885 | 3 052 | 3 495 | 14 157 | 2 942 | 3 147 | 3 208 | 2 882 | 1 824 | 1 787 | 1 842 | 2 047 | 1 409 | 1 189 | 1 234 | 1 119 | 1 173 | 1 226 | 1 309 | 1 298 |
| Raffinage de pétrole | 5 208 | 1 749 | 2 577 | 2 307 | 2 552 | 2 636 | 2 878 | 3 258 | 13 956 | 2 663 | 2 859 | 2 899 | 2 715 | 1 704 | 1 665 | 1 676 | 1 824 | 1 217 | 1 169 | 1 216 | 1 091 | 1 133 | 1 186 | 1 267 | 1 273 |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | 47 | 20 | 82 | 146 | 232 | 249 | 174 | 237 | 200 | 279 | 288 | 309 | 167 | 121 | 121 | 166 | 223 | 193 | 20 | 18 | 28 | 39 | 40 | 42 | 24 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,1 | 0,34 | 0,25 | 32 | 51 | 53 | 57 | 57 | 61 | 117 | 129 | 140 | 95 | 161 | 138 | 154 | 123 | 154 | 157 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 134 207 | 131 560 | 147 893 | 133 162 | 134 260 | 138 704 | 134 687 | 127 901 | 115 629 | 125 676 | 122 128 | 121 764 | 111 396 | 116 703 | 109 295 | 118 413 | 120 100 | 115 893 | 104 266 | 102 812 | 125 313 | 142 795 | 128 610 | 126 150 | 132 818 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 12 115 | 6 190 | 7 984 | 7 068 | 6 666 | 7 153 | 6 971 | 6 601 | 6 046 | 6 445 | 6 274 | 7 013 | 6 534 | 6 641 | 5 943 | 6 175 | 6 475 | 6 645 | 6 639 | 6 976 | 7 022 | 7 278 | 6 486 | 6 584 | 6 915 |
| Combustion – Résidentiel | 120 899 | 124 239 | 138 568 | 124 736 | 126 198 | 130 109 | 126 220 | 119 778 | 108 009 | 117 668 | 114 259 | 113 191 | 103 349 | 108 625 | 101 927 | 110 816 | 112 231 | 107 929 | 96 333 | 94 565 | 117 040 | 134 285 | 120 913 | 118 372 | 124 733 |
| Chauffage au bois | 119 327 | 122 873 | 137 235 | 123 549 | 124 949 | 128 732 | 124 744 | 118 476 | 106 849 | 116 413 | 113 140 | 112 114 | 102 436 | 107 790 | 101 151 | 110 064 | 111 482 | 107 198 | 95 554 | 93 847 | 116 303 | 133 516 | 120 256 | 117 717 | 124 064 |
| Énergie fossile | 1 572 | 1 365 | 1 333 | 1 186 | 1 249 | 1 377 | 1 475 | 1 301 | 1 161 | 1 255 | 1 119 | 1 077 | 913 | 835 | 775 | 752 | 749 | 731 | 778 | 718 | 737 | 769 | 657 | 655 | 669 |
| Cuisson commerciale | 1 188 | 1 128 | 1 336 | 1 355 | 1 392 | 1 439 | 1 493 | 1 519 | 1 569 | 1 558 | 1 594 | 1 558 | 1 512 | 1 435 | 1 424 | 1 419 | 1 391 | 1 316 | 1 291 | 1 269 | 1 247 | 1 227 | 1 208 | 1 191 | 1 166 |
| Manutention du fret maritime | 5,7 | 4,2 | 4,1 | 3,6 | 3,8 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,8 | 4,8 | 0,98 | 1,7 | 0,93 | 1,9 | 0,39 | 3,6 | 3,8 | 3,0 | 2,6 | 3,3 | 3,2 | 4,4 | 2,2 | 2,8 | 4,5 |
| Stations-service | 11 840 | - 11 000 | 24 973 | 17 436 | - | - 04 000 | 24 848 | - 04 000 | 19 199 | 10.000 | 10.440 | - 00.007 | 24 171 | - 00 100 | - | 33 262 | - 01 405 | - 00.040 | | 40.000 | - 04 704 | 42 649 | 46 089 | 35 111 | |
| Autres combustions Combustion – Acériculture | 9 605 | 11 999 10 228 | 23 302 | 15 831 | 20 202 18 499 | 24 338 22 739 | 23 272 | 21 038 19 443 | 17 575 | 16 952 15 785 | 16 442 15 043 | 29 827 27 988 | 22 533 | 28 136 26 061 | 26 664 24 595 | 30 782 | 31 465 29 094 | 29 248 27 417 | 39 226 37 908 | 40 289 38 950 | 31 724 30 212 | 42 649 | 44 805 | 33 983 | 54 717 54 056 |
| Combustion – Agriculture | 79 | 131 | 108 | 103 | 124 | 99 | 114 | 166 | 146 | 176 | 13 043 | 170 | 189 | 192 | 205 | 214 | 29 094 | 220 | 228 | 217 | 229 | 240 | 193 | 189 | 194 |
| Combustion – Construction | 259 | 94 | 104 | 105 | 148 | 173 | 197 | 178 | 170 | 174 | 170 | 207 | 238 | 198 | 217 | 221 | 224 | 213 | 215 | 229 | 252 | 254 | 244 | 246 | 259 |
| Combustion – Exploitation minière | 63 | 103 | 117 | 118 | 119 | 113 | 110 | 51 | 132 | 101 | 164 | 293 | 223 | 74 | 111 | 103 | 124 | 99 | 106 | 149 | 133 | 140 | 132 | 150 | 119 |
| Combustion – Fabrication totale | 1 832 | 1 441 | 1 337 | 1 272 | 1 307 | 1 181 | 1 132 | 1 187 | 1 165 | 710 | 907 | 1 142 | 953 | 1 588 | 1 510 | 1 922 | 1 793 | 1 284 | 753 | 731 | 886 | 1 221 | 705 | 542 | 87 |
| Combustion – Foresterie | 2,8 | 2,3 | 6,0 | 6,3 | 6,1 | 33 | 23 | 13 | 11 | 6,3 | 10 | 27 | 34 | 23 | 27 | 20 | 17 | 16 | 16 | 13 | 12 | 12 | 9,6 | 1,6 | 1,5 |
| Production d'électricité | 685 | 579 | 1 385 | 2 389 | 3 529 | 4 639 | 4 368 | 5 473 | 5 647 | 4 280 | 3 764 | 4 506 | 6 330 | 4 766 | 2 861 | 2 455 | 4 409 | 3 157 | 3 599 | 4 055 | 2 512 | 4 053 | 2 918 | 3 192 | 3 222 |
| Biocombustibles | - | - | 578 | 1 480 | 2 553 | 3 581 | 3 593 | 4 586 | 4 812 | 3 435 | 2 834 | 3 528 | 5 367 | 3 766 | 1 889 | 1 779 | 3 735 | 2 469 | 2 912 | 3 356 | 1 808 | 3 372 | 2 213 | 2 580 | 2 544 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 32 | 262 | 281 | 270 | 249 | 437 | 593 | 616 | 570 | 354 | 300 | 1 539 | 286 | 301 | 293 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 578 | 1 480 | 2 553 | 3 581 | 3 593 | 4 586 | 4 812 | 3 432 | 2 802 | 3 266 | 5 086 | 3 496 | 1 639 | 1 342 | 3 142 | 1 853 | 2 342 | 3 003 | 1 508 | 1 833 | 1 927 | 2 279 | 2 251 |

| Part | Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de CO | D (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Continuary column | | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Marie and analysis Marie | Combustibles fossiles | 685 | 579 | 807 | 909 | 976 | 1 058 | 775 | 887 | 835 | 845 | 930 | 978 | 963 | 1 000 | 972 | 676 | 674 | 688 | 688 | 698 | 704 | 681 | 705 | 612 | 678 |
| Page | | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 65 | 138 | 181 | 179 | 181 | 139 | 96 | 77 | 64 | 61 | 57 | 58 | 57 | 55 | 28 | 9,8 |
| Marcian Marc | | 439 | 574 | 309 | 405 | 496 | 322 | 263 | 388 | 316 | 349 | 352 | 350 | 355 | 365 | 383 | 397 | 410 | 435 | 442 | 469 | 469 | 444 | 449 | 443 | 514 |
| Temporal addition 40% 307 308 20 | | 246 | 4,4 | 498 | 504 | 480 | 736 | 512 | 499 | 498 | 430 | 440 | 447 | 429 | 454 | 450 | 183 | 187 | 189 | 185 | 172 | 178 | 180 | 202 | 141 | 154 |
| Property of the content of the con | Transports | 1 797 497 | 1 836 768 | 1 529 428 | 1 546 467 | 1 638 821 | 1 456 769 | 1 351 372 | 1 199 140 | 1 073 763 | 958 904 | 870 303 | 848 163 | 790 469 | 708 775 | 661 839 | 666 025 | 566 699 | 516 487 | 490 275 | 529 210 | 517 108 | 514 312 | 468 574 | 471 461 | 451 957 |
| Perfect 1.50 | Transports aériens | 4 893 | 3 801 | 3 043 | 2 869 | 2 734 | 2 645 | 2 559 | 2 682 | 2 467 | 2 580 | 2 585 | 3 012 | 3 232 | 2 900 | 3 669 | 3 583 | 3 316 | 3 671 | 3 834 | 3 944 | 3 935 | 4 544 | 3 331 | 3 757 | 3 811 |
| Health See 10 | · | 4 784 | 3 707 | 2 996 | 2 734 | 2 622 | 2 526 | 2 470 | 2 594 | 2 388 | 2 447 | 2 450 | 2 898 | 3 083 | 2 804 | 3 545 | 3 461 | 3 200 | 3 556 | 3 707 | 3 812 | 3 794 | 4 387 | 3 264 | 3 671 | 3 707 |
| Temperature mate March Service March | · · | 109 | 94 | 47 | 134 | 113 | 119 | 89 | 88 | 79 | 133 | 135 | 115 | 149 | 96 | 125 | 122 | 116 | 115 | 127 | 132 | 141 | 157 | 67 | 86 | 104 |
| Notice from the Part Services (1985) 1987 1988 198 | Transports ferroviaires | 1 506 | 1 354 | 1 395 | 1 400 | 1 209 | 1 233 | 1 233 | 1 390 | 1 421 | 1 529 | 1 340 | 1 048 | 965 | 1 034 | 1 062 | 983 | 991 | 941 | 872 | 958 | 1 231 | 1 244 | 1 211 | 1 047 | 1 047 |
| September Notesting 1979 1900 1978 1818 1920 1970 | Transports hors route | 481 612 | 731 023 | 664 894 | 741 166 | 899 117 | 728 298 | 689 114 | 664 410 | 585 840 | 492 730 | 447 762 | 456 702 | 434 398 | 416 148 | 385 642 | 400 072 | 311 641 | 268 974 | 254 758 | 292 860 | 288 557 | 287 414 | 271 492 | 261 758 | 251 216 |
| Author: Marche 1997 22-107 22-208 22-419 28-869 28-907 29-208 22-419 28-869 29-207 29-208 12- | I | 9 825 | 9 687 | 6 794 | 6 634 | 7 542 | 6 771 | 6 720 | 6 784 | 6 170 | 5 116 | 4 861 | 5 695 | 5 680 | 6 225 | 5 607 | 5 760 | 4 446 | 3 878 | 3 409 | 3 893 | 3 728 | 3 629 | 2 991 | 3 030 | 2 649 |
| Commondated 127 Code 787-2036 278-408 278-605 308-174 278-705 281-007 291-705 191-705 | | 150 946 | 284 407 | 272 418 | 307 104 | 370 473 | 299 025 | 274 109 | 251 572 | 214 886 | 182 485 | 162 904 | 152 966 | 135 302 | 117 152 | 105 795 | 102 905 | 86 272 | 79 781 | 76 977 | 84 048 | 81 331 | 79 779 | 78 327 | 72 042 | 70 988 |
| Finishication, Imministration Finishication, Imministration, Imministratio | Commercial et | 212 045 | 282 836 | 224 419 | 256 685 | 338 174 | 258 290 | 249 097 | 251 097 | 219 795 | 168 810 | 150 438 | 168 976 | 169 173 | 172 685 | 157 567 | 179 645 | 125 493 | 94 993 | 88 908 | 116 250 | 118 216 | 120 286 | 107 268 | 113 012 | 105 517 |
| Separate | Fabrication, mines et | 78 775 | 99 120 | 81 493 | 86 297 | 98 933 | 73 577 | 65 411 | 61 538 | 52 352 | 39 974 | 34 768 | 37 035 | 35 536 | 36 862 | 32 907 | 35 413 | 25 979 | 21 160 | 18 934 | 22 500 | 21 904 | 21 796 | 18 583 | 18 923 | 16 979 |
| Visibilities 1083 1222 1372 1411 1450 1488 1527 1566 1541 1516 1491 1467 1442 1274 1106 938 770 603 594 641 639 608 490 546 590 690 | | 30 020 | 54 973 | 79 770 | 84 447 | 83 995 | 90 635 | 93 776 | 93 420 | 92 637 | 96 345 | 94 790 | 92 030 | 88 706 | 83 224 | 83 766 | 76 348 | 69 450 | 69 161 | 66 530 | 66 168 | 63 377 | 61 923 | 64 323 | 54 752 | 55 083 |
| Interference in territories 1.03 1.22 1.91 1.90 | Transports maritimes | 1 250 | 1 378 | 1 527 | 1 566 | 1 605 | 1 644 | 1 683 | 1 722 | 1 696 | 1 670 | 1 645 | 1 619 | 1 594 | 1 399 | 1 204 | 1 009 | 813 | 618 | 609 | 689 | 707 | 636 | 526 | 585 | 629 |
| Intersection of the control of the c | · | 1 093 | 1 223 | 1 372 | 1 411 | 1 450 | 1 488 | 1 527 | 1 566 | 1 541 | 1 516 | 1 491 | 1 467 | 1 442 | 1 274 | 1 106 | 938 | 770 | 603 | 594 | 641 | 639 | 606 | 490 | 546 | 590 |
| petheries 15 1 49 149 149 149 150 150 150 149 149 149 149 150 150 150 149 149 149 149 150 150 150 149 149 149 149 149 149 149 150 150 150 149 149 149 149 149 149 149 149 149 149 | · | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,6 | 7,1 | 7,6 | 8,1 | 8,6 | 8,0 | 43 | 63 | 26 | 32 | 34 | 35 |
| Usure des pineus et des garnitures de Freins Automobiles a essence 852 807 648 164 450 716 411 516 374 120 357 543 316 634 248 930 224 211 211 823 189 601 175 361 162 357 132 029 120 505 117 444 114 519 112 024 109 251 109 068 104 888 103 242 85 215 88 389 80 910 Automobiles a moleur diesel 9 447 9 041 5 548 4 678 4 152 4 429 4 013 3 483 3 498 3 641 3 685 3 117 1 925 1 486 1 269 1 348 1 240 1 224 1 329 1 370 1 271 1 071 588 725 682 Carrioris Rigers à essence 18 88 21 120 15 356 1 29 13 1 1 787 1 3 278 1 2 464 1 1 521 1 1 240 1 1 522 1 217 1 0 576 5 863 4 463 4 180 4 026 3 236 2 690 1 2 19 1 0 99 1 0 36 905 669 862 901 Motopolettes 1 2 127 1 1 1 082 1 2 702 1 3 619 1 3 625 1 3 847 1 3 952 1 1 687 1 1 1 046 1 1 2 18 10 0 24 8 919 7 864 8 248 8 3 465 7 914 7 309 7 641 7 304 8 354 8 662 8 946 8 3 12 7 489 7 474 Véhicules burds à essence 3 33 08 4 1 525 49 563 5 0 667 4 9 191 5 2 044 4 9 814 4 2 058 4 0 306 3 9 743 3 6 505 3 5 162 3 2 907 2 7 136 2 6 285 2 4 0 43 2 2 5 31 2 1 2 7 3 1 6 667 1 6 145 1 4 5 16 1 3 5 74 1 7 0 0 2 9 4 2 8 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | • | 151 | 148 | 149 | 149 | 149 | 149 | 150 | 150 | 149 | 148 | 147 | 147 | 146 | 118 | 90 | 63 | 35 | 7,0 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 3,5 | 4,0 | 4,7 | 4,2 |
| Gamitures de freires Automorbiles à essence 852 807 648 164 450 716 411 516 374 120 357 543 316 634 248 930 224 211 218 23 189 601 175 361 162 357 132 029 120 505 117 444 114 519 112 024 109 251 109 068 104 688 103 242 85 215 88 389 80 910 Automorbiles à essence 852 807 648 164 450 716 411 516 374 120 357 543 316 634 248 930 224 211 218 23 189 601 175 361 162 357 132 029 120 505 117 444 114 519 112 024 109 251 109 068 104 688 103 242 85 215 88 389 80 910 Automorbiles à essence 371 718 353 912 308 469 291 786 266 083 263 359 241 057 192 728 172 796 162 301 143 097 133 283 121 406 97 902 94 265 91 693 88 376 84 944 81 929 83 197 81 768 83 009 76 144 86 439 85 488 85 85 88 889 80 910 Camions lógers à moteur diesel Camions lógers à moteur diesel Motocyclettes 12 127 11 082 12 702 13 619 13 625 13 847 13 952 11 887 11 046 11 218 10 024 8 919 7 884 8246 8 346 7 914 7 309 7 641 7 934 8 354 8 662 8 946 8 312 7 489 7 474 Véhicules lourds à essence 33 088 41 525 49 563 50 667 49 191 52 044 49 814 42 058 40 306 39 743 36 505 35 162 32 907 27 136 26 285 24 043 22 531 21 273 16 667 16 145 14 516 13 574 12 704 11 547 10 294 8 916 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | Transports routiers | 1 308 237 | 1 099 213 | 858 568 | 799 466 | 734 155 | 722 949 | 656 784 | 528 937 | 482 339 | 460 394 | 416 972 | 385 781 | 350 281 | 287 294 | 270 262 | 260 379 | 249 937 | 242 282 | 230 202 | 230 759 | 222 679 | 220 474 | 192 014 | 204 313 | 195 254 |
| Automobiles à moleur diesel 9 447 9 041 5 548 4 678 4 152 4 429 4 013 3 483 3 498 3 641 3 685 3 117 1 925 1 486 1 269 1 348 1 240 1 224 1 329 1 370 1 271 1 071 585 725 682 Camions légers à moleur diesel 371 718 353 912 308 469 291 786 266 083 263 359 241 057 192 728 172 796 162 301 143 097 133 283 1 21 406 97 902 94 265 91 693 88 376 84 944 81 929 83 197 81 768 83 009 76 144 86 439 85 486 essence 18 888 21 120 15 356 12 913 11 787 13 278 12 464 11 521 11 240 11 522 12 127 10 576 5 863 4 463 4 180 4 026 3 236 2 690 1 219 1 099 1 036 905 659 862 901 Motocyclettes 12 127 11 082 12 702 13 619 13 625 13 847 13 952 11 687 11 046 11 218 10 024 8 919 7 864 8 248 8 346 7 914 7 309 7 641 7 934 8 354 8 662 8 946 8 312 7 489 7 474 Véhicules lourds à essence 3 33 088 41 525 49 563 50 667 49 191 52 044 49 814 42 058 40 306 39 743 36 505 35 162 32 907 27 136 26 285 24 043 22 531 21 273 16 667 16 145 14 516 13 574 12 704 11 547 10 294 8 180 14 266 15 183 18 437 18 835 18 515 19 232 20 132 21 923 19 351 17 940 15 979 15 358 13 859 12 626 12 374 11 770 11 387 10 403 9 498 8 098 8 494 9 151 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| diesel 9.447 9.44 9.04 5.548 4.078 4.152 4.429 4.013 3.483 3.498 3.041 3.065 3.117 1.925 1.406 1.209 1.348 1.240 1.224 1.329 1.370 1.271 1.071 5.85 7.25 6.82 Camions légers à moteur diesel 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.1 | Automobiles à essence | 852 807 | 648 164 | 450 716 | 411 516 | 374 120 | 357 543 | 316 634 | 248 930 | 224 211 | 211 823 | 189 601 | 175 361 | 162 357 | 132 029 | 120 505 | 117 444 | 114 519 | 112 024 | 109 251 | 109 068 | 104 888 | 103 242 | 85 215 | 88 389 | 80 910 |
| essence 371718 333912 308 469 291760 260 63 263 399 241037 192728 172796 162 301 143 097 133 263 121 400 97 902 94 263 91 693 86376 84 944 81 929 83 197 81 768 83 099 76 144 86 439 83 468 84 94 81 929 83 197 81 768 83 099 76 144 86 439 83 468 84 94 91 142 89 19 10 99 10 97 97 97 97 97 97 130 123 179 182 84 94 97 97 97 130 123 179 182 84 94 97 97 97 97 130 123 179 182 84 94 97 97 97 97 130 123 179 182 84 94 97 97 97 97 97 130 123 179 182 84 94 97 97 97 97 97 130 123 179 182 84 97 97 97 97 130 123 179 182 84 97 97 97 130 123 179 182 84 97 97 97 130 123 179 182 84 97 97 97 130 123 179 182 84 97 97 97 130 123 179 182 84 97 97 97 97 130 123 179 183 97 97 97 97 97 130 123 179 183 97 97 97 97 97 97 97 130 123 179 183 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 | | 9 447 | 9 041 | 5 548 | 4 678 | 4 152 | 4 429 | 4 013 | 3 483 | 3 498 | 3 641 | 3 685 | 3 117 | 1 925 | 1 486 | 1 269 | 1 348 | 1 240 | 1 224 | 1 329 | 1 370 | 1 271 | 1 071 | 585 | 725 | 682 |
| diesel 18 888 21 120 15 356 12 913 11 787 13 278 12 464 11 521 11 240 11 522 12 127 10 576 5 863 4 463 4 180 4 026 3 236 2 690 12 19 10 99 10 36 905 659 862 901 Motocyclettes 12 127 11 082 12 170 13 619 13 625 13 847 13 952 11 687 11 046 11 218 10 024 8 919 7 864 8 248 8 346 7 914 7 309 7 641 7 934 8 354 8 662 8 946 8 312 7 489 7 474 Véhicules lourds à essence 33 088 41 525 49 563 50 667 49 191 52 044 49 814 42 058 40 306 39 743 36 505 35 162 32 907 27 136 26 285 24 043 22 531 21 273 16 667 16 145 14 516 13 574 12 704 11 547 10 294 Véhicules lourds à moteur diesel 9 650 14 300 16 19 | · · | 371 718 | 353 912 | 308 469 | 291 786 | 266 083 | 263 359 | 241 057 | 192 728 | 172 796 | 162 301 | 143 097 | 133 283 | 121 406 | 97 902 | 94 265 | 91 693 | 88 376 | 84 944 | 81 929 | 83 197 | 81 768 | 83 009 | 76 144 | 86 439 | 85 468 |
| Véhicules lourds à essence 33 088 41 525 49 563 50 667 49 191 52 044 49 814 42 058 40 306 39 743 36 505 35 162 32 907 27 136 26 285 24 043 22 531 21 273 16 667 16 145 14 516 13 574 12 704 11 547 10 294 Véhicules lourds à moteur diesel 9 650 14 300 16 198 14 266 15 183 18 437 18 835 18 515 19 232 20 132 21 923 19 351 17 940 15 979 15 358 13 859 12 626 12 374 11 770 11 387 10 403 9 498 8 098 8 494 9 151 Véhicules routiers au gaz naturel - <td< td=""><td></td><td>18 888</td><td>21 120</td><td>15 356</td><td>12 913</td><td>11 787</td><td>13 278</td><td>12 464</td><td>11 521</td><td>11 240</td><td>11 522</td><td>12 127</td><td>10 576</td><td>5 863</td><td>4 463</td><td>4 180</td><td>4 026</td><td>3 236</td><td>2 690</td><td>1 219</td><td>1 099</td><td>1 036</td><td>905</td><td>659</td><td>862</td><td>901</td></td<> | | 18 888 | 21 120 | 15 356 | 12 913 | 11 787 | 13 278 | 12 464 | 11 521 | 11 240 | 11 522 | 12 127 | 10 576 | 5 863 | 4 463 | 4 180 | 4 026 | 3 236 | 2 690 | 1 219 | 1 099 | 1 036 | 905 | 659 | 862 | 901 |
| essence 33 088 41 525 49 563 50 667 49 191 52 044 49 814 42 058 40 306 39 743 36 505 35 162 32 907 27 136 26 285 24 043 22 531 21 273 16 667 16 145 14 516 13 574 12 704 11 547 10 294 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | Motocyclettes | 12 127 | 11 082 | 12 702 | 13 619 | 13 625 | 13 847 | 13 952 | 11 687 | 11 046 | 11 218 | 10 024 | 8 919 | 7 864 | 8 248 | 8 346 | 7 914 | 7 309 | 7 641 | 7 934 | 8 354 | 8 662 | 8 946 | 8 312 | 7 489 | 7 474 |
| Moteur diesel 9 650 14 300 16 198 14 266 15 183 18 437 18 835 18 515 19 232 20 132 21 923 19 351 17 940 15 979 15 358 13 859 12 626 12 374 11 770 11 387 10 403 9 498 8 098 8 494 9 151 | | 33 088 | 41 525 | 49 563 | 50 667 | 49 191 | 52 044 | 49 814 | 42 058 | 40 306 | 39 743 | 36 505 | 35 162 | 32 907 | 27 136 | 26 285 | 24 043 | 22 531 | 21 273 | 16 667 | 16 145 | 14 516 | 13 574 | 12 704 | 11 547 | 10 294 |
| naturel 512 69 16 21 13 11 14 15 11 13 10 13 20 52 52 47 43 38 7.1 9.9 13 50 70 104 115 | | 9 650 | 14 300 | 16 198 | 14 266 | 15 183 | 18 437 | 18 835 | 18 515 | 19 232 | 20 132 | 21 923 | 19 351 | 17 940 | 15 979 | 15 358 | 13 859 | 12 626 | 12 374 | 11 770 | 11 387 | 10 403 | 9 498 | 8 098 | 8 494 | 9 151 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | g . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,038 | 1,1 | 4,4 | 57 | 72 | 97 | 130 | 123 | 179 | 228 | 265 | 260 |
| | Véhicules routiers au propane | 512 | 69 | 16 | 21 | 13 | 11 | 14 | 15 | 11 | 13 | 10 | 13 | 20 | 52 | 52 | 47 | 43 | 38 | 7,1 | 9,9 | 13 | 50 | 70 | 104 | 115 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de C | O (t) | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 5 898 | 622 | 532 | 1 030 | 1 032 | 1 024 | 818 | 1 001 | 1 067 | 1 218 | 819 | 506 | 489 | 522 | 500 | 432 | 417 | 431 | 433 | 478 | 485 | 545 | 641 | 480 | 473 |
| Compostage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crématoriums | 6,0 | 6,1 | 7,0 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 7,7 | 8,0 | 8,3 | 8,6 | 8,9 | 9,2 | 9,6 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 14 | 13 | 14 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 3,7 | 3,3 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,8 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,2 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| Crématoriums pour humains | 2,2 | 2,8 | 3,5 | 3,6 | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,5 | 4,7 | 4,9 | 5,2 | 5,5 | 5,9 | 6,1 | 6,7 | 6,5 | 6,7 | 7,0 | 7,6 | 7,6 | 8,5 | 8,0 | 9,0 |
| Enfouissement | 19 | 77 | 129 | 133 | 140 | 141 | 178 | 163 | 161 | 124 | 110 | 123 | 132 | 142 | 139 | 137 | 145 | 91 | 73 | 77 | 75 | 76 | 82 | 78 | 84 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enfouissement municipal | 19 | 77 | 129 | 133 | 140 | 141 | 178 | 163 | 161 | 124 | 110 | 123 | 132 | 142 | 139 | 137 | 145 | 91 | 73 | 77 | 75 | 76 | 82 | 78 | 84 |
| Incinération | 5 873 | 538 | 395 | 890 | 884 | 875 | 627 | 825 | 893 | 1 079 | 691 | 364 | 339 | 364 | 341 | 281 | 256 | 296 | 315 | 354 | 289 | 337 | 407 | 257 | 253 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 110 | 121 | 165 | 168 | 175 | 158 | 141 | 142 | 144 | 149 | 154 | 153 | 150 | 160 | 175 | 147 | 136 | 180 | 181 | 184 | 185 | 184 | 193 | 186 | 184 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 11 | 27 | 27 | 28 | 26 | 27 | 25 | 59 | 45 | 25 | 23 | 6,2 | 8,5 | 16 | 17 | 19 | 18 | 18 | 19 | 20 | 20 | 17 | 19 | 20 |
| Incinération municipale | 5 737 | 392 | 194 | 680 | 668 | 681 | 448 | 647 | 681 | 881 | 512 | 188 | 182 | 196 | 150 | 117 | 101 | 99 | 116 | 151 | 85 | 133 | 197 | 53 | 49 |
| Autres incinérateurs | 26 | 14 | 9,9 | 15 | 13 | 9,7 | 11 | 11 | 9,1 | 3,7 | 0,35 | 0,25 | 0,26 | 0,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 6,5 | 4,5 | 4,5 | - | 0,68 | 1,3 | 1,1 | 29 | 29 | 29 | 32 | 30 | 31 | 29 | 28 |
| Traitement des eaux usées municipales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,77 | 0,52 | 1,9 | 1,4 | 5,3 | 1,7 | 1,1 | 0,92 | 1,3 | 1,6 | 3,4 | 74 | 85 | 105 | 98 | 91 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | - | 8,0 | 0,71 | 2,5 | 2,4 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 3,5 | 2,7 | 4,0 | 3,7 |
| Agriculture | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production animale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de cultures agricoles | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Épandage d'engrais inorganique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Érosion éolienne | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Labourage des terres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Récoltes | - | - | - | - 70 | - 74 | - | - | - | - | - | - 04 | - | - | - 017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peintures et solvants Imprimerie | 13 0,71 | 22 6,2 | 91 23 | 78 24 | 74 24 | 48 24 | 47 22 | 48 25 | 46 24 | 85 41 | 81 40 | 68 35 | 177 32 | 217 28 | 233 15 | 240 17 | 231 26 | 65 25 | 59 | 64 24 | 68 23 | 71 | 61 21 | 57 21 | 57 23 |
| Nettoyage à sec | 0,71 | 0,2 | 23 | 24 | 24 | 24 | 22 | 20 | 24 | 41 | 40 | აე | 1,4 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 4,1 | 4,8 | 6,4 | 5,0 | 3,7 | 3,9 |
| Revêtements de surface | 12 | 16 | 68 | 54 | 50 | 24 | 25 | 24 | 22 | 44 | 40 | 33 | 1,4 | 187 | 216 | 221 | 203 | 37 | 33 | 37 | 4,0 | 43 | 35 | 32 | 31 |
| Revêtements de surface industriels | 12 | 16 | 68 | 54 | 50 | 24 | 25 | 24 | 22 | 44 | 40 | 33 | 143 | 187 | 216 | 221 | 203 | 37 | 33 | 37 | 40 | 43 | 35 | 32 | 31 |
| Revêtements de surface non industriels | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de C | 0 (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Feux | 1 319 | 404 | 316 | 740 | 359 | 964 | 523 | 840 | 404 | 1 157 | 1 720 | 1 078 | 1 132 | 375 | 485 | 375 | 3 597 | 9 978 | 7 269 | 920 | 948 | 1 377 | 444 | 3 007 | 1 207 |
| Brûlage dirigé | 885 | - | - | 392 | 15 | 649 | 226 | 543 | 29 | 782 | 1 345 | 703 | 757 | - | 110 | - | 3 342 | 9 716 | 7 008 | 658 | 685 | 1 114 | 181 | 2 743 | 943 |
| Incendies de structures | 434 | 404 | 316 | 348 | 344 | 315 | 298 | 298 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 255 | 262 | 261 | 262 | 262 | 263 | 263 | 263 | 264 |
| Poussières | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| Activités de construction | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Résidus miniers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Routes non pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Routes pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transport de charbon | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total du Québec | 2 281 464 | 2 356 160 | 2 029 963 | 2 042 024 | 2 157 415 | 1 995 191 | 1 886 778 | 1 765 391 | 1 665 022 | 1 529 329 | 1 396 218 | 1 381 102 | 1 330 299 | 1 272 581 | 1 217 695 | 1 243 225 | 1 127 028 | 1 081 860 | 1 063 954 | 1 108 731 | 1 058 591 | 1 080 880 | 1 040 115 | 1 034 465 | 1 052 093 |

Tableau C.4. Émissions annuelles d'oxydes d'azote (NO_x) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de NO |) _x (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|-------------|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 24 164 | 25 045 | 19 813 | 19 064 | 20 363 | 20 083 | 21 818 | 21 387 | 18 624 | 18 928 | 15 060 | 13 611 | 12 126 | 11 521 | 10 256 | 10 602 | 11 429 | 12 533 | 13 153 | 12 959 | 12 388 | 11 592 | 11 389 | 11 825 | 13 264 |
| Boulangeries | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 19 | 17 | 18 | 16 | 15 | 14 | 14 | 15 | 14 | 13 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 23 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 0,46 | 0,54 | 5,5 | 4,6 | 3,3 | 2,9 | 3,3 | 3,7 | 3,2 | 3,3 | 3,1 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 0,51 | 6,5 | 6,0 | 7,4 | 6,2 | 6,5 | 6,1 | 5,3 | 5,2 | 4,6 | 4,2 | 3,1 | 3,2 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,8 | 1,9 | 0,79 | 0,77 | 0,89 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 145 | 266 | 242 | 148 | 181 | 184 | 189 | 194 | 173 | 96 | 36 | 18 | 23 | 24 | 31 | 32 | 30 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 29 | 18 | 18 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 88 | 65 | 106 | 98 | 103 | 99 | 107 | 99 | 92 | 109 | 100 | 83 | 80 | 80 | 81 | 75 | 73 | 86 | 81 | 82 | 80 | 80 | 72 | 79 | 1 221 |
| Fabrication de produits en verre | 838 | 2 020 | 1 505 | 1 485 | 1 620 | 1 658 | 1 678 | 1 579 | 1 167 | 1 191 | 633 | 418 | 374 | 363 | 386 | 388 | 387 | 393 | 392 | 384 | 387 | 377 | 387 | 335 | 365 |
| Fabrication de produits métalliques | 67 | 81 | 59 | 57 | 84 | 96 | 98 | 95 | 92 | 130 | 118 | 96 | 110 | 132 | 105 | 139 | 158 | 151 | 236 | 237 | 225 | 183 | 151 | 184 | 185 |
| Industrie aéronautique | - | - | 28 | 30 | 21 | 28 | 31 | 23 | 29 | 58 | 117 | 129 | 106 | 123 | 122 | 129 | 98 | 78 | 93 | 73 | 66 | 70 | 64 | 60 | 67 |
| Industrie céréalière | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,88 | 15 | 14 | 15 | 21 | 14 | 7,7 | 9,6 | 11 | 11 | 11 | 14 | 18 | 19 | 18 | 19 | 19 |
| Entreposage et stockage des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,049 | 0,050 | 1,2 | 6,9 | 1,1 | 0,25 | 0,96 | 0,86 | 0,81 | 0,76 | 0,72 | 0,73 | 0,71 | 0,68 | 0,69 | 0,70 |
| Transformation des céréales | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,88 | 15 | 14 | 14 | 14 | 13 | 7,5 | 8,6 | 9,8 | 10 | 9,9 | 14 | 17 | 18 | 17 | 18 | 18 |
| Industrie chimique | 4 301 | 2 249 | 1 776 | 1 926 | 1 761 | 2 282 | 2 453 | 2 591 | 2 172 | 2 642 | 2 136 | 1 508 | 1 413 | 1 561 | 1 150 | 1 069 | 951 | 1 080 | 1 045 | 1 046 | 1 014 | 926 | 915 | 1 041 | 1 360 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 76 | 48 | 95 | 78 | 84 | 89 | 162 | 195 | 499 | 394 | 354 | 337 | 486 | 389 | 402 | 434 | 426 | 399 | 399 | 406 | 468 | 473 | 491 | 491 |
| Industrie des pâtes et papiers | 18 076 | 18 669 | 14 180 | 13 114 | 14 297 | 13 779 | 14 997 | 14 513 | 12 529 | 11 876 | 9 803 | 9 588 | 8 165 | 7 151 | 6 229 | 6 565 | 7 155 | 8 105 | 7 839 | 7 920 | 7 791 | 6 690 | 6 378 | 6 572 | 6 481 |
| Industrie du bois | 643 | 1 609 | 1 851 | 2 088 | 2 198 | 1 851 | 2 153 | 2 116 | 2 156 | 2 253 | 1 636 | 1 332 | 1 432 | 1 528 | 1 711 | 1 738 | 2 042 | 2 141 | 2 977 | 2 740 | 2 335 | 2 713 | 2 871 | 2 996 | 3 006 |
| Scieries | 605 | 1 022 | 904 | 873 | 939 | 836 | 756 | 824 | 874 | 983 | 746 | 602 | 731 | 764 | 796 | 847 | 843 | 871 | 969 | 962 | 915 | 898 | 902 | 922 | 941 |
| Usines de panneaux | 23 | 568 | 925 | 1 197 | 1 243 | 999 | 1 375 | 1 270 | 1 258 | 1 116 | 736 | 565 | 560 | 603 | 781 | 725 | 1 014 | 1 104 | 1 724 | 1 528 | 1 180 | 1 640 | 1 842 | 1 969 | 1 963 |
| Fabrication d'autres produits en bois | 15 | 19 | 21 | 17 | 16 | 15 | 22 | 23 | 24 | 153 | 154 | 164 | 141 | 161 | 134 | 166 | 185 | 165 | 284 | 250 | 240 | 175 | 128 | 105 | 102 |
| Industrie du charbon de bois | 3,0 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 1,7 | 1,8 | 1,6 |
| Autres fabrications | 3,0 | 1,3 | 9,8 | 14 | 14 | 14 | 14 | 9,0 | 8,4 | 33 | 49 | 46 | 44 | 38 | 27 | 37 | 66 | 7,1 | 26 | 6,6 | 7,0 | 8,4 | 7,8 | 7,4 | 26 |
| Minerais et industries minérales | 11 759 | 14 175 | 12 635 | 10 221 | 12 418 | 14 313 | 13 125 | 17 877 | 17 186 | 20 103 | 19 725 | 18 312 | 19 928 | 22 104 | 23 546 | 21 760 | 20 340 | 20 064 | 21 238 | 21 737 | 20 512 | 20 863 | 19 224 | 19 948 | 20 229 |
| Alumineries | 607 | 706 | 694 | 675 | 699 | 686 | 671 | 708 | 672 | 648 | 667 | 353 | 352 | 374 | 633 | 636 | 758 | 626 | 618 | 622 | 577 | 580 | 616 | 618 | 571 |
| Bouletage de minerai de fer Fonderies de métaux ferreux | 3 337 90 | 2 337 76 | 2 502 85 | 1 784 | 3 090 | 3 666 81 | 3 185 80 | 6 630 91 | 8 065 83 | 8 075 73 | 8 109 78 | 6 102 56 | 8 111 58 | 7 969 | 7 468 | 7 120 68 | 6 077 66 | 6 144 | 5 391 | 4 943 | 4 304 | 4 778 | 4 721 57 | 4 758 60 | 5 346 |
| Fonte et affinage de métaux | 659 | 592 | 590 | 85 512 | 385 | 342 | 333 | 320 | 261 | 411 | 426 | 977 | 332 | 319 | 334 | 340 | 393 | 52 317 | 348 | 279 | 279 | 471 | 485 | 408 | 431 |
| non ferreux Industrie des produits | 284 | 260 | 109 | 91 | 32 | 35 | 36 | 37 | 38 | 33 | 22 | 6,1 | 1,7 | 8,1 | 7,1 | 6,8 | 6,6 | 6,7 | 6,0 | 3,6 | 0,70 | 0,66 | 0,46 | 0,49 | 0,56 |
| minéraux Industrie du ciment et du | 4 386 | 7 897 | 6 845 | 6 087 | 6 784 | 7 943 | 6 990 | 8 494 | 6 672 | 7 479 | 6 959 | 6 319 | 6 005 | 8 042 | 8 679 | 7 086 | 6 646 | 7 105 | 7 783 | 8 967 | 8 161 | 7 304 | 6 349 | 6 198 | 5 816 |
| Béton et produits | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| connexes Fabrication de chaux | 428 | 510 | 738 | 733 | 727 | 742 | 969 | 943 | 837 | 841 | 1 270 | 1 210 | 1 723 | 2 743 | 1 186 | 1 086 | 1 124 | 737 | 1 127 | 797 | 759 | 744 | 796 | 1 082 | 1 102 |
| Fabrication de ciment | 3 941 | 7 358 | 6 066 | 5 288 | 5 990 | 7 133 | 5 951 | 7 484 | 5 767 | 6 576 | 5 636 | 5 059 | 4 228 | 5 246 | 7 439 | 5 953 | 5 475 | 6 320 | 6 603 | 8 114 | 7 342 | 6 496 | 5 494 | 5 058 | 4 654 |
| Fabrication de produits de gypse | 17 | 28 | 42 | 67 | 68 | 68 | 71 | 68 | 67 | 63 | 53 | 50 | 53 | 53 | 54 | 48 | 47 | 49 | 53 | 56 | 60 | 64 | 59 | 58 | 59 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de NC | O_x (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Mines et carrières | 385 | 375 | 282 | 196 | 241 | 211 | 228 | 235 | 209 | 808 | 825 | 2 466 | 2 589 | 3 032 | 3 332 | 3 892 | 3 572 | 3 152 | 4 619 | 4 596 | 4 825 | 5 600 | 5 196 | 5 701 | 5 806 |
| Extraction de calcaire | - | - | - | - | 16 | 20 | 26 | 37 | 31 | 33 | 29 | 37 | 34 | 2,1 | 4,0 | 2,8 | 3,4 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,4 | 33 | 32 | 28 | 120 |
| Extraction de minerai de fer | 165 | 141 | 137 | 89 | 108 | 118 | 120 | 112 | 115 | 124 | 127 | 110 | 322 | 471 | 655 | 1 119 | 1 099 | 687 | 926 | 733 | 644 | 653 | 668 | 723 | 980 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | | - | - | - | 562 | 584 | 2 227 | 2 142 | 2 250 | 2 416 | 2 514 | 2 194 | 2 085 | 3 209 | 3 298 | 3 639 | 3 686 | 3 474 | 3 711 | 3 624 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 14 | 15 | 17 | 218 | 141 | 218 | 240 | 340 | 355 | 376 | 349 | 1 024 | 894 | 1 058 | 892 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 6,3 | 7,5 | 6,1 | 9,4 | 45 | 9,0 | 8,6 | 9,0 | 102 | 159 | 165 | 180 | 111 | 160 | 170 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 220 | 233 | 144 | 107 | 117 | 73 | 82 | 86 | 63 | 77 | 63 | 47 | 42 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | - | 0,93 | 0,46 | 1,1 | 0,29 | 0,49 | 0,59 | 0,63 | 1,0 | 0,39 | 0,37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Traitement de roche, sable et gravier | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1,2 | 0,92 | 22 | 26 | 42 | 71 | 29 | 26 | 30 | 26 | 28 | 26 | 25 | 18 | 21 | 19 |
| Sidérurgie | 1 748 | 1 643 | 1 300 | 530 | 781 | 1 078 | 1 255 | 1 001 | 933 | 2 343 | 2 313 | 1 709 | 2 137 | 1 887 | 2 646 | 2 341 | 2 581 | 2 413 | 2 233 | 2 087 | 2 087 | 1 854 | 1 568 | 1 949 | 1 991 |
| Usines de béton bitumineux | 262 | 290 | 229 | 260 | 329 | 270 | 346 | 360 | 252 | 232 | 326 | 325 | 342 | 397 | 378 | 271 | 241 | 249 | 186 | 180 | 219 | 223 | 231 | 255 | 204 |
| Industrie pétrolière et gazière | 5 185 | 5 039 | 4 936 | 5 180 | 5 437 | 5 650 | 5 306 | 5 852 | 5 549 | 6 011 | 5 779 | 5 811 | 4 612 | 2 957 | 2 684 | 2 942 | 3 214 | 2 905 | 2 301 | 2 261 | 2 096 | 2 135 | 2 125 | 2 164 | 2 264 |
| Industrie pétrolière | 5 185 | 5 039 | 4 936 | 5 180 | 5 437 | 5 649 | 5 305 | 5 852 | 5 548 | 5 973 | 5 725 | 5 780 | 4 570 | 2 920 | 2 631 | 2 843 | 3 118 | 2 804 | 2 229 | 2 141 | 1 992 | 2 018 | 2 032 | 2 066 | 2 126 |
| Raffinage de pétrole | 4 987 | 4 969 | 4 658 | 4 690 | 4 660 | 4 815 | 4 722 | 5 060 | 4 876 | 4 848 | 4 560 | 4 519 | 3 925 | 2 505 | 2 237 | 2 295 | 2 366 | 2 155 | 2 162 | 2 082 | 1 898 | 1 907 | 1 916 | 1 942 | 2 063 |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | 199 | 70 | 278 | 490 | 776 | 834 | 584 | 792 | 673 | 1 125 | 1 165 | 1 261 | 646 | 414 | 394 | 548 | 752 | 649 | 67 | 59 | 94 | 112 | 116 | 125 | 64 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,4 | 0,40 | 0,30 | 38 | 54 | 31 | 42 | 37 | 53 | 99 | 96 | 102 | 72 | 121 | 104 | 117 | 94 | 97 | 138 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 12 774 | 12 832 | 13 825 | 12 986 | 13 762 | 15 798 | 14 594 | 13 473 | 11 910 | 12 527 | 11 479 | 12 043 | 10 760 | 10 678 | 9 460 | 9 985 | 10 362 | 10 364 | 10 221 | 10 275 | 10 249 | 10 447 | 9 029 | 9 149 | 9 494 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 4 099 | 4 586 | 5 188 | 5 188 | 5 700 | 7 102 | 5 583 | 5 338 | 4 562 | 4 515 | 4 115 | 4 887 | 4 456 | 4 470 | 3 713 | 3 929 | 4 160 | 4 283 | 4 298 | 4 580 | 4 263 | 4 356 | 3 679 | 3 899 | 4 005 |
| Combustion – Résidentiel | 8 612 | 8 200 | 8 592 | 7 764 | 8 026 | 8 659 | 8 977 | 8 101 | 7 312 | 7 970 | 7 358 | 7 143 | 6 299 | 6 193 | 5 747 | 6 026 | 6 170 | 6 054 | 5 898 | 5 666 | 5 959 | 6 053 | 5 331 | 5 227 | 5 458 |
| Chauffage au bois | 3 256 | 3 510 | 4 129 | 3 758 | 3 844 | 4 005 | 3 918 | 3 760 | 3 426 | 3 755 | 3 673 | 3 662 | 3 366 | 3 565 | 3 366 | 3 760 | 3 913 | 3 868 | 3 551 | 3 593 | 3 852 | 3 892 | 3 505 | 3 431 | 3 616 |
| Énergie fossile | 5 355 | 4 689 | 4 464 | 4 006 | 4 182 | 4 655 | 5 058 | 4 342 | 3 887 | 4 215 | 3 686 | 3 482 | 2 932 | 2 628 | 2 381 | 2 266 | 2 257 | 2 186 | 2 347 | 2 073 | 2 106 | 2 161 | 1 826 | 1 796 | 1 842 |
| Cuisson commerciale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Manutention du fret maritime | 63 | 46 | 45 | 34 | 35 | 37 | 35 | 34 | 36 | 42 | 5,7 | 13 | 5,7 | 14 | 0,60 | 31 | 32 | 27 | 25 | 29 | 27 | 38 | 18 | 23 | 32 |
| Stations-service Autres combustions | 3 923 | 3 096 | 3 172 | 3 132 | 3 373 | 3 622 | 3 439 | 2 785 | 3 655 | 2 848 | 3 773 | 5 839 | 4 842 | 4 085 | 4 432 | 4 792 | 4 817 | 3 886 | 3 416 | 3 862 | 3 795 | 4 412 | 3 715 | 3 495 | 2 867 |
| Combustion – Acériculture | 117 | 124 | 283 | 192 | 224 | 276 | 282 | 236 | 213 | 191 | 182 | 340 | 273 | 316 | 298 | 373 | 353 | 333 | 460 | 473 | 367 | 495 | 544 | 412 | 656 |
| Combustion – Agriculture | 294 | 296 | 203 | 199 | 235 | 196 | 220 | 303 | 267 | 331 | 279 | 323 | 339 | 354 | 356 | 381 | 380 | 402 | 411 | 385 | 387 | 405 | 329 | 319 | 327 |
| Combustion – Construction | 451 | 174 | 165 | 168 | 225 | 292 | 300 | 302 | 308 | 303 | 313 | 428 | 424 | 361 | 375 | 361 | 368 | 334 | 320 | 364 | 377 | 399 | 400 | 419 | 412 |
| Combustion – Exploitation minière | 352 | 766 | 854 | 973 | 1 036 | 1 087 | 1 030 | 388 | 1 336 | 1 037 | 1 734 | 3 064 | 2 245 | 798 | 1 209 | 1 108 | 1 323 | 1 069 | 1 131 | 1 613 | 1 444 | 1 514 | 1 438 | 1 624 | 1 298 |
| Combustion – Fabrication totale | 2 699 | 1 726 | 1 613 | 1 561 | 1 622 | 1 444 | 1 395 | 1 445 | 1 437 | 938 | 1 173 | 1 405 | 1 211 | 2 039 | 1 941 | 2 376 | 2 233 | 1 590 | 947 | 904 | 1 101 | 1 494 | 908 | 712 | 166 |
| Combustion – Foresterie | 11 | 9,4 | 29 | 39 | 31 | 328 | 212 | 110 | 94 | 47 | 92 | 278 | 350 | 217 | 252 | 191 | 159 | 158 | 146 | 124 | 120 | 105 | 96 | 9,2 | 7,7 |
| Production d'électricité | 7 048 | 2 246 | 5 997 | 6 423 | 6 487 | 10 876 | 9 958 | 7 494 | 6 843 | 8 839 | 8 215 | 9 138 | 7 952 | 8 176 | 8 073 | 5 649 | 5 880 | 6 026 | 5 803 | 5 490 | 5 701 | 5 902 | 5 992 | 4 725 | 5 296 |
| Biocombustibles | - | - | 274 | 260 | 550 | 747 | 761 | 1 244 | 1 293 | 1 713 | 1 691 | 1 769 | 1 419 | 1 310 | 1 232 | 1 359 | 1 475 | 1 551 | 1 355 | 1 253 | 1 381 | 1 643 | 1 635 | 1 278 | 1 255 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 62 | 221 | 94 | 72 | 73 | 95 | 95 | 98 | 92 | 66 | 75 | 71 | 89 | 86 | 87 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 274 | 260 | 550 | 747 | 761 | 1 244 | 1 293 | 1 686 | 1 628 | 1 549 | 1 325 | 1 239 | 1 160 | 1 264 | 1 380 | 1 453 | 1 263 | 1 187 | 1 305 | 1 571 | 1 546 | 1 192 | 1 167 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de NC |) _x (t) | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Combustibles fossiles | 7 048 | 2 246 | 5 723 | 6 163 | 5 937 | 10 129 | 9 196 | 6 251 | 5 550 | 7 125 | 6 524 | 7 369 | 6 533 | 6 866 | 6 840 | 4 290 | 4 405 | 4 476 | 4 448 | 4 237 | 4 321 | 4 259 | 4 357 | 3 447 | 4 041 |
| Centrales au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 914 | 400 | 642 | 633 | 642 | 662 | 215 | 173 | 144 | 137 | 129 | 129 | 129 | 124 | 18 | 16 |
| Centrales au mazout léger | 1 658 | 2 187 | 1 204 | 1 553 | 1 892 | 1 267 | 1 030 | 1 479 | 1 207 | 1 537 | 1 541 | 1 529 | 1 506 | 1 584 | 1 584 | 1 649 | 1 702 | 1 796 | 1 825 | 1 927 | 1 937 | 1 849 | 1 873 | 1 852 | 2 340 |
| Centrales au mazout lourd | 5 390 | 60 | 4 519 | 4 610 | 4 044 | 8 863 | 8 166 | 4 771 | 4 249 | 4 674 | 4 584 | 5 197 | 4 393 | 4 640 | 4 595 | 2 426 | 2 529 | 2 536 | 2 487 | 2 182 | 2 254 | 2 282 | 2 360 | 1 577 | 1 686 |
| Transports | 237 616 | 276 710 | 267 433 | 246 058 | 237 441 | 235 691 | 223 701 | 207 870 | 196 191 | 187 728 | 180 304 | 165 173 | 155 378 | 143 026 | 132 337 | 121 982 | 110 146 | 104 422 | 92 397 | 93 732 | 89 377 | 84 168 | 70 550 | 71 582 | 71 254 |
| Transports aériens | 997 | 985 | 865 | 763 | 718 | 715 | 810 | 828 | 808 | 838 | 801 | 720 | 740 | 745 | 867 | 878 | 838 | 860 | 915 | 1 001 | 1 160 | 1 195 | 627 | 668 | 1 078 |
| Transports aériens intérieurs | 947 | 817 | 800 | 714 | 678 | 685 | 754 | 787 | 768 | 774 | 722 | 654 | 671 | 692 | 808 | 823 | 785 | 806 | 848 | 923 | 1 066 | 1 126 | 577 | 607 | 1 018 |
| Transports aériens militaires | 50 | 168 | 65 | 49 | 39 | 30 | 56 | 40 | 40 | 64 | 79 | 66 | 68 | 53 | 59 | 55 | 53 | 55 | 67 | 78 | 94 | 70 | 50 | 61 | 60 |
| Transports ferroviaires | 15 216 | 13 678 | 13 895 | 13 710 | 11 848 | 10 924 | 10 513 | 11 522 | 11 665 | 11 477 | 9 770 | 7 773 | 6 927 | 7 229 | 7 192 | 6 417 | 6 160 | 5 507 | 5 058 | 5 212 | 6 284 | 6 397 | 5 955 | 5 058 | 5 056 |
| Transports hors route Véhicules hors route – | 51 876 | 50 685 | 48 437 | 44 485 | 44 728 | 44 980 | 44 829 | 44 920 | 41 254 | 35 598 | 33 797 | 38 109 | 36 807 | 42 094 | 38 311 | 37 610 | 31 883 | 30 484 | 26 811 | 28 664 | 27 436 | 27 666 | 23 575 | 23 970 | 21 724 |
| Agriculture et foresterie | 14 440 | 10 245 | 8 329 | 7 326 | 7 243 | 7 869 | 8 089 | 8 169 | 7 569 | 6 448 | 6 225 | 7 199 | 6 997 | 8 003 | 7 179 | 6 953 | 5 818 | 5 520 | 4 706 | 4 938 | 4 613 | 4 502 | 3 631 | 3 703 | 3 246 |
| Véhicules hors route – Autres | 2 413 | 2 721 | 3 293 | 3 539 | 4 225 | 3 857 | 3 679 | 3 763 | 3 486 | 3 350 | 3 157 | 3 462 | 3 344 | 3 749 | 3 746 | 3 876 | 3 568 | 3 647 | 3 625 | 4 009 | 4 008 | 4 117 | 4 114 | 3 947 | 3 950 |
| Véhicules hors route – Commercial et institutionnel | 5 223 | 5 886 | 6 122 | 6 056 | 6 792 | 6 365 | 6 385 | 6 605 | 6 135 | 5 292 | 5 016 | 5 964 | 6 000 | 7 111 | 6 624 | 6 905 | 5 935 | 5 700 | 5 228 | 6 007 | 6 047 | 6 418 | 5 614 | 6 073 | 5 630 |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | 29 692 | 31 644 | 30 323 | 27 159 | 26 050 | 26 415 | 26 181 | 25 848 | 23 531 | 19 912 | 18 843 | 20 906 | 19 891 | 22 621 | 20 150 | 19 323 | 16 064 | 15 126 | 12 788 | 13 255 | 12 341 | 12 218 | 9 794 | 9 893 | 8 547 |
| Véhicules hors route – Résidentiel | 108 | 191 | 370 | 406 | 417 | 474 | 495 | 534 | 532 | 596 | 556 | 578 | 576 | 610 | 611 | 553 | 498 | 490 | 465 | 455 | 428 | 412 | 422 | 355 | 352 |
| Transports maritimes | 13 224 | 14 662 | 16 275 | 16 622 | 16 970 | 17 317 | 17 664 | 18 012 | 17 677 | 17 342 | 17 007 | 16 672 | 16 337 | 16 277 | 16 215 | 16 152 | 16 087 | 16 021 | 16 172 | 18 321 | 18 905 | 17 151 | 14 566 | 15 979 | 16 591 |
| Transports maritimes intérieurs | 11 673 | 13 148 | 14 755 | 15 102 | 15 448 | 15 795 | 16 141 | 16 487 | 16 162 | 15 837 | 15 512 | 15 187 | 14 862 | 15 010 | 15 157 | 15 305 | 15 452 | 15 600 | 15 779 | 16 963 | 16 939 | 16 299 | 13 498 | 14 830 | 15 447 |
| Transports maritimes militaires | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 76 | 76 | 76 | 76 | 108 | 140 | 172 | 205 | 238 | 221 | 1 228 | 1 843 | 762 | 967 | 1 031 | 1 038 |
| Transports maritimes pêcheries | 1 474 | 1 437 | 1 442 | 1 444 | 1 445 | 1 446 | 1 446 | 1 447 | 1 438 | 1 428 | 1 418 | 1 409 | 1 399 | 1 159 | 918 | 675 | 430 | 183 | 172 | 131 | 123 | 90 | 101 | 118 | 105 |
| Transports routiers | 156 302 | 196 699 | 187 960 | 170 477 | 163 178 | 161 755 | 149 885 | 132 589 | 124 787 | 122 474 | 118 928 | 101 899 | 94 568 | 76 681 | 69 751 | 60 925 | 55 177 | 51 551 | 43 440 | 40 534 | 35 591 | 31 758 | 25 827 | 25 907 | 26 805 |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automobiles à essence | 54 397 | 70 352 | 61 005 | 56 723 | 50 894 | 44 430 | 38 626 | 30 771 | 26 160 | 23 455 | 18 800 | 15 833 | 13 639 | 9 859 | 8 024 | 7 277 | 6 345 | 5 447 | 4 664 | 4 274 | 3 781 | 3 531 | 2 385 | 2 326 | 2 298 |
| Automobiles à moteur diesel | 861 | 1 317 | 1 007 | 863 | 772 | 828 | 750 | 633 | 597 | 577 | 553 | 433 | 244 | 154 | 116 | 111 | 95 | 84 | 82 | 76 | 65 | 52 | 30 | 33 | 29 |
| Camions légers à essence | 19 520 | 32 474 | 38 400 | 37 707 | 34 879 | 32 192 | 29 760 | 25 395 | 22 722 | 21 388 | 17 740 | 15 614 | 13 535 | 10 193 | 8 936 | 8 068 | 6 936 | 5 960 | 4 743 | 4 316 | 3 900 | 3 747 | 2 849 | 2 998 | 3 241 |
| Camions légers à moteur diesel | 1 274 | 2 423 | 2 199 | 1 875 | 1 721 | 1 929 | 1 780 | 1 594 | 1 546 | 1 570 | 1 634 | 1 404 | 769 | 581 | 541 | 502 | 387 | 334 | 135 | 108 | 95 | 86 | 59 | 74 | 67 |
| Motocyclettes | 273 | 271 | 326 | 358 | 369 | 374 | 385 | 350 | 346 | 366 | 338 | 329 | 312 | 386 | 409 | 393 | 381 | 405 | 427 | 456 | 474 | 489 | 438 | 398 | 439 |
| Véhicules lourds à essence | 4 984 | 5 121 | 5 289 | 5 294 | 5 001 | 4 803 | 4 690 | 4 103 | 3 899 | 3 950 | 3 521 | 3 303 | 3 137 | 2 712 | 2 568 | 2 321 | 1 997 | 1 775 | 1 282 | 1 254 | 1 106 | 1 010 | 746 | 661 | 687 |
| Véhicules lourds à moteur diesel | 74 940 | 84 734 | 79 731 | 67 654 | 69 541 | 77 199 | 73 893 | 69 741 | 69 515 | 71 165 | 76 342 | 64 982 | 62 931 | 52 793 | 49 152 | 42 248 | 39 031 | 37 541 | 32 102 | 30 043 | 26 165 | 22 835 | 19 310 | 19 405 | 20 031 |
| Véhicules routiers au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0050 | 0,041 | 0,16 | 2,1 | 2,7 | 3,8 | 5,1 | 4,9 | 6,9 | 7,1 | 8,2 | 8,4 |
| Véhicules routiers au propane | 53 | 7,3 | 1,8 | 2,3 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 1,5 | 1,1 | 1,4 | 2,2 | 3,9 | 4,0 | 3,7 | 3,3 | 3,0 | 0,47 | 0,48 | 0,58 | 1,7 | 2,1 | 3,1 | 3,8 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de NO | O_x (t) | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|--------------|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------|--------------|------|------|--------------|--------------|------|------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 684 | 902 | 925 | 931 | 937 | 933 | 971 | 1 064 | 1 026 | 1 412 | 1 263 | 1 425 | 1 220 | 1 115 | 1 080 | 1 080 | 942 | 880 | 927 | 930 | 673 | 712 | 689 | 718 | 754 |
| Compostage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crématoriums | 35 | 36 | 41 | 41 | 43 | 44 | 45 | 47 | 49 | 50 | 53 | 54 | 57 | 59 | 60 | 63 | 68 | 66 | 68 | 71 | 75 | 76 | 82 | 79 | 85 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 22 | 20 | 21 | 20 | 20 | 21 | 21 | 22 | 24 | 24 | 25 | 25 | 26 | 27 | 26 | 27 | 28 | 28 | 29 | 29 | 30 | 31 | 32 | 32 | 32 |
| Crématoriums pour humains | 13 | 16 | 21 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 25 | 27 | 28 | 29 | 31 | 32 | 35 | 36 | 40 | 38 | 39 | 41 | 45 | 45 | 50 | 47 | 53 |
| Enfouissement | 17 | 66 | 111 | 114 | 120 | 121 | 153 | 140 | 138 | 106 | 94 | 105 | 113 | 122 | 119 | 117 | 125 | 78 | 63 | 66 | 64 | 65 | 70 | 67 | 72 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enfouissement municipal | 17 | 66 | 111 | 114 | 120 | 121 | 153 | 140 | 138 | 106 | 94 | 105 | 113 | 122 | 119 | 117 | 125 | 78 | 63 | 66 | 64 | 65 | 70 | 67 | 72 |
| Incinération | 632 | 800 | 773 | 775 | 774 | 769 | 766 | 871 | 833 | 1 137 | 984 | 1 134 | 915 | 925 | 796 | 799 | 742 | 660 | 721 | 708 | 443 | 477 | 453 | 470 | 514 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 7,9 | 8,7 | 12 | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 13 | 10 | 9,7 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 420 | 386 | 401 | 409 | 402 | 392 | 385 | 313 | 304 | 289 | 259 | 153 | 174 | 166 | 176 | 184 | 180 | 186 | 206 | 230 | 221 | 199 | 179 | 134 |
| Incinération municipale | 575 | 321 | 335 | 326 | 315 | 320 | 326 | 436 | 465 | 628 | 638 | 814 | 715 | 706 | 618 | 613 | 548 | 468 | 523 | 489 | 200 | 243 | 240 | 278 | 367 |
| Autres incinérateurs | 49 | 49 | 40 | 36 | 37 | 36 | 39 | 40 | 45 | 194 | 47 | 50 | 36 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,0 | 6,0 | 21 | 23 | 20 | 20 | - | 0,81 | 1,6 | 1,3 | 68 | 68 | 68 | 71 | 73 | 74 | 70 | 66 |
| Traitement des eaux usées municipales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 95 | 97 | 99 | 8,7 | 94 | 98 | 3,7 | 4,3 | 4,5 | 15 | 17 | 16 | 5,9 | 7,7 | 11 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 14 | 14 | 16 | - | 8,7 | 1,2 | 3,6 | 3,4 | 2,5 | 2,6 | 3,1 | 5,9 | 4,5 | 24 | 6,3 |
| Agriculture | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production animale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de cultures agricoles | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Épandage d'engrais inorganique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Érosion éolienne | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Labourage des terres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Récoltes Peintures et solvants | 57 | 98 | 125 | 115 | 107 | 76 | - E7 | - | 58 | 106 | 99 | 82 | 79 | 70 | 104 | - 02 | - 02 | 81 | 75 | 97 | 101 | - | 70 | 68 | 70 |
| Imprimerie | 3,5 | 29 | 28 | 28 | 28 | 29 | 57 26 | 60 30 | 29 | 106 51 | 49 | 43 | 39 | 79 33 | 104 51 | 83 36 | 83 31 | 29 | 75 28 | 28 | 27 | 88 26 | 70 25 | 25 | 27 |
| Nettoyage à sec | 3,0 | 29 | 20 | 20 | 20 | 29 | 20 | 30 | 29 | - | 49 | 43 | 1,7 | 3,2 | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 4,9 | 5,7 | 7,6 | 6,0 | 4,4 | 4,6 |
| Revêtements de surface | 54 | 69 | 97 | 87 | 78 | 47 | 30 | 31 | 29 | 54 | 50 | 39 | 38 | 42 | 49 | 44 | 49 | 49 | 44 | 64 | 69 | 54 | 39 | 38 | 38 |
| Revêtements de surface industriels | 54 | 69 | 97 | 87 | 78 | 47 | 30 | 31 | 29 | 54 | 50 | 39 | 38 | 42 | 49 | 44 | 49 | 49 | 44 | 64 | 69 | 54 | 39 | 38 | 38 |
| Revêtements de surface non industriels | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Se Se | cteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de NO | O _x (t) | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | us-secteurs et tégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fel | ıx | 20 | 9,4 | 7,4 | 13 | 8,2 | 15 | 9,6 | 13 | 9,1 | 18 | 24 | 17 | 18 | 8,8 | 10 | 8,8 | 45 | 120 | 88 | 14 | 14 | 19 | 8,3 | 38 | 17 |
| | Brûlage dirigé | 10 | - | - | 4,6 | 0,17 | 7,6 | 2,6 | 6,3 | 0,33 | 9,2 | 16 | 8,2 | 8,9 | - | 1,3 | - | 39 | 114 | 82 | 7,7 | 8,0 | 13 | 2,1 | 32 | 11 |
| | Incendies de structures | 10 | 9,4 | 7,4 | 8,1 | 8,0 | 7,4 | 6,9 | 6,9 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 5,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| Pot | ıssières | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Activités de construction | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Résidus miniers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Routes non pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Routes pavées | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Transport de charbon | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tot | al du Québec | 303 231 | 340 152 | 328 869 | 304 122 | 300 332 | 307 059 | 292 979 | 277 876 | 261 050 | 258 518 | 245 721 | 231 451 | 216 915 | 203 749 | 191 983 | 178 884 | 167 258 | 161 282 | 149 620 | 151 356 | 144 907 | 140 339 | 122 791 | 123 712 | 125 509 |

Tableau C.5. Émissions annuelles de particules fines ($PM_{2,5}$) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | • | | | | | | | | | | Émis | sions de PM | ₂₅ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 17 453 | 10 511 | 5 847 | 6 488 | 6 735 | 6 773 | 6 183 | 5 408 | 4 538 | 4 083 | 3 741 | 3 076 | 3 053 | 3 319 | 3 392 | 3 393 | 2 598 | 2 333 | 2 388 | 2 437 | 2 214 | 2 203 | 2 015 | 2 029 | 2 086 |
| Boulangeries | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,053 | 0,37 | 0,33 | 0,34 | 0,30 | 0,28 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,27 | 0,84 | 0,88 | 0,96 | 1,6 | 0,85 | 0,88 | 0,97 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,029 | 0,025 | 0,026 | 0,026 | 0,032 | 0,0087 | 0,010 | 0,56 | 0,50 | 0,49 | 0,52 | 0,58 | 0,55 | 0,58 | 0,55 | 0,51 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 0,015 | 0,47 | 0,30 | 0,37 | 0,29 | 0,12 | 0,12 | 0,10 | 0,099 | 0,087 | 0,081 | 0,059 | 0,061 | 0,050 | 0,047 | 0,050 | 0,044 | 0,044 | 0,047 | 0,048 | 0,054 | 0,035 | 0,015 | 0,015 | 0,017 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 158 | 131 | 83 | 86 | 188 | 212 | 219 | 212 | 194 | 39 | 20 | 3,6 | 3,4 | 2,7 | 1,5 | 1,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,7 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 38 | 20 | 18 | 16 | 21 | 20 | 21 | 20 | 20 | 21 | 22 | 8,9 | 9,6 | 26 | 39 | 41 | 42 | 32 | 27 | 25 | 27 | 29 | 30 | 35 | 54 |
| Fabrication de produits en verre | 123 | 124 | 138 | 137 | 184 | 113 | 116 | 100 | 73 | 75 | 48 | 42 | 67 | 73 | 38 | 33 | 33 | 34 | 38 | 38 | 38 | 37 | 38 | 35 | 37 |
| Fabrication de produits métalliques | 198 | 135 | 137 | 136 | 110 | 110 | 112 | 120 | 115 | 72 | 37 | 28 | 33 | 46 | 41 | 39 | 40 | 35 | 36 | 41 | 39 | 33 | 29 | 30 | 18 |
| Industrie aéronautique | - | - | 0,93 | 5,9 | 1,1 | 2,4 | 1,7 | 0,89 | 1,0 | 4,6 | 4,8 | 4,7 | 4,5 | 7,4 | 19 | 50 | 34 | 23 | 22 | 23 | 27 | 31 | 34 | 31 | 35 |
| Industrie céréalière | 150 | 148 | 59 | 61 | 63 | 61 | 63 | 62 | 62 | 74 | 76 | 73 | 79 | 64 | 68 | 66 | 71 | 72 | 74 | 73 | 77 | 84 | 92 | 86 | 83 |
| Entreposage et stockage des céréales | 111 | 103 | 8,3 | 8,2 | 8,1 | 7,1 | 9,3 | 7,5 | 8,4 | 16 | 20 | 17 | 24 | 9,9 | 14 | 13 | 16 | 18 | 19 | 17 | 20 | 27 | 34 | 27 | 24 |
| Transformation des céréales | 39 | 44 | 51 | 53 | 55 | 54 | 54 | 54 | 54 | 59 | 56 | 56 | 56 | 54 | 53 | 53 | 54 | 55 | 55 | 55 | 57 | 57 | 58 | 59 | 59 |
| Industrie chimique | 980 | 385 | 294 | 429 | 274 | 380 | 410 | 459 | 327 | 300 | 456 | 322 | 339 | 623 | 505 | 520 | 159 | 189 | 182 | 179 | 178 | 157 | 153 | 161 | 189 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 1,3 | 48 | 67 | 60 | 6,8 | 6,7 | 19 | 12 | 100 | 80 | 116 | 111 | 69 | 123 | 86 | 109 | 82 | 85 | 76 | 80 | 81 | 75 | 74 | 75 |
| Industrie des pâtes et papiers | 13 909 | 7 467 | 3 268 | 3 681 | 3 900 | 3 950 | 3 299 | 2 993 | 2 334 | 1 961 | 1 884 | 1 611 | 1 425 | 1 279 | 1 414 | 1 493 | 1 058 | 966 | 1 048 | 1 264 | 1 071 | 897 | 848 | 833 | 805 |
| Industrie du bois | 1 307 | 1 902 | 1 791 | 1 863 | 1 928 | 1 911 | 1 929 | 1 417 | 1 394 | 1 428 | 1 107 | 862 | 977 | 1 125 | 1 140 | 1 059 | 1 044 | 893 | 866 | 703 | 666 | 842 | 707 | 732 | 781 |
| Scieries | 1 111 | 801 | 491 | 459 | 471 | 419 | 392 | 410 | 419 | 446 | 345 | 276 | 337 | 345 | 360 | 386 | 385 | 403 | 442 | 437 | 420 | 411 | 412 | 422 | 425 |
| Usines de panneaux Fabrication d'autres | 193 | 1 097 | 1 301 | 1 400 | 1 453 | 1 488 | 1 527 | 998 | 966 | 823 | 598 | 469 | 533 | 685 | 705 | 577 | 567 | 386 | 319 | 166 | 142 | 319 | 199 | 230 | 269 |
| produits en bois | 3,6 | 4,2 | 0,17 | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 8,7 | 9,0 | 9,8 | 159 | 164 | 117 | 107 | 95 | 75 | 97 | 92 | 104 | 105 | 99 | 103 | 112 | 96 | 80 | 87 |
| Industrie du charbon de bois | 577 | 189 | 5,5 | 5,3 | 5,4 | 5,9 | 4,9 | 4,9 | 5,6 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3,7 | 3,6 | 3,2 | 4,2 | 4,8 | 5,3 | 10 | 9,3 | 8,7 | 6,8 | 7,9 | 5,4 |
| Autres fabrications | 14 | 7,7 | 2,4 | 0,40 | 0,76 | 0,39 | 0,39 | 0,30 | 0,29 | 1,8 | 0,72 | 0,66 | 0,60 | 0,51 | 0,58 | 1,3 | 1,8 | 0,18 | 0,34 | 0,17 | 0,17 | 0,20 | 0,18 | 0,18 | 0,80 |
| Minerais et industries minérales | 19 614 | 8 979 | 9 529 | 9 373 | 9 517 | 9 255 | 8 313 | 8 352 | 8 579 | 8 203 | 7 523 | 6 467 | 6 583 | 6 640 | 6 583 | 5 684 | 5 588 | 5 285 | 5 429 | 5 625 | 5 744 | 5 955 | 5 735 | 6 194 | 6 685 |
| Alumineries | 8 143 | 5 054 | 5 688 | 5 818 | 4 876 | 4 657 | 3 844 | 3 722 | 3 958 | 4 261 | 4 990 | 3 911 | 4 148 | 4 280 | 4 116 | 3 617 | 3 304 | 3 029 | 3 264 | 3 177 | 2 927 | 2 814 | 3 233 | 3 486 | 3 483 |
| Bouletage de minerai de fer | 2 213 | 141 | 241 | 190 | 639 | 776 | 710 | 897 | 1 064 | 984 | 304 | 413 | 430 | 392 | 352 | 273 | 273 | 301 | 321 | 278 | 309 | 336 | 213 | 190 | 166 |
| Fonderies de métaux ferreux Fonte et affinage de métaux | 392 | 220 | 254 | 74 | 136 | 147 | 145 | 132 | 112 | 105 | 149 | 116 | 135 | 146 | 135 | 80 | 91 | 81 | 76 | 84 | 90 | 83 | 71 | 99 | 89 |
| non ferreux | 1 205 | 1 001 | 617 | 658 | 801 | 678 | 598 | 815 | 623 | 196 | 214 | 283 | 288 | 288 | 250 | 253 | 205 | 257 | 244 | 252 | 284 | 355 | 288 | 302 | 313 |
| Industrie des produits minéraux | 519 | 395 | 108 | 81 | 17 | 17 | 17 | 16 | 16 | 17 | 11 | 3,7 | 2,3 | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 0,86 | 0,48 | 0,50 |
| Industrie du ciment et du béton | 1 158 | 545 | 412 | 398 | 548 | 565 | 541 | 560 | 622 | 606 | 345 | 277 | 171 | 123 | 183 | 140 | 189 | 266 | 115 | 142 | 293 | 192 | 207 | 229 | 480 |
| Béton et produits connexes | 365 | 157 | 37 | 36 | 36 | 37 | 38 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 39 | 40 | 43 | 34 | 36 | 34 | 31 | 36 | 40 | 46 | 44 | 52 | 49 |
| Fabrication de chaux | 99 | 19 | 22 | 27 | 5,9 | 8,9 | 3,9 | 3,9 | 3,7 | 10 | 137 | 99 | 62 | 44 | 42 | 35 | 43 | 28 | 26 | 23 | 22 | 26 | 45 | 46 | 37 |
| Fabrication de ciment | 653 | 360 | 336 | 302 | 487 | 502 | 483 | 503 | 564 | 539 | 163 | 131 | 50 | 28 | 68 | 49 | 87 | 182 | 33 | 58 | 188 | 94 | 86 | 99 | 364 |
| Fabrication de produits de gypse | 41 | 8,3 | 17 | 33 | 19 | 17 | 16 | 15 | 16 | 20 | 10 | 12 | 20 | 11 | 30 | 23 | 23 | 22 | 25 | 25 | 43 | 26 | 31 | 32 | 30 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émissi | ions de PM ₂ | _{2,5} (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Mines et carrières | 463 | 396 | 398 | 442 | 495 | 494 | 527 | 513 | 487 | 478 | 647 | 707 | 785 | 774 | 695 | 641 | 553 | 481 | 575 | 649 | 789 | 1 176 | 863 | 959 | 1 235 |
| Extraction de calcaire | - | - | 7,1 | 15 | 7,6 | 4,6 | 6,3 | 8,6 | 8,6 | 22 | 43 | 28 | 39 | 25 | 21 | 18 | 22 | 20 | 20 | 20 | 12 | 13 | 12 | 13 | 24 |
| Extraction de minerai de fer | 93 | 69 | 70 | 88 | 117 | 121 | 127 | 131 | 131 | 113 | 251 | 105 | 120 | 138 | 102 | 88 | 110 | 63 | 94 | 91 | 192 | 560 | 365 | 278 | 340 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,068 | 2,4 | 61 | 112 | 71 | 92 | 87 | 42 | 48 | 69 | 79 | 99 | 114 | 109 | 111 | 94 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 14 | 154 | 155 | 167 | 103 | 116 | 66 | 61 | 82 | 85 | 91 | 119 | 116 | 170 | 378 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 | 2,0 | 3,0 | 2,6 | 2,2 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 3,3 | 36 | 53 | 32 | 17 | 32 | 35 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 17 | 14 | 1,8 | 6,8 | 14 | 11 | 7,9 | 9,0 | 8,1 | 8,7 | 15 | 17 | 14 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | 3,5 | 3,0 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 2,7 | 2,0 | 2,3 | 2,7 | 2,8 | 3,2 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,9 | 2,8 | 2,1 | 3,0 | 2,9 | 3,3 |
| Traitement de roche, sable et gravier | 349 | 310 | 317 | 330 | 354 | 354 | 383 | 361 | 337 | 324 | 318 | 337 | 341 | 355 | 371 | 326 | 308 | 284 | 306 | 335 | 340 | 336 | 242 | 353 | 360 |
| Sidérurgie | 5 489 | 1 192 | 1 782 | 1 681 | 1 964 | 1 887 | 1 888 | 1 653 | 1 664 | 1 528 | 823 | 716 | 581 | 586 | 804 | 644 | 942 | 838 | 809 | 1 019 | 1 023 | 971 | 831 | 898 | 891 |
| Usines de béton bitumineux | 33 | 36 | 29 | 33 | 41 | 34 | 43 | 45 | 32 | 29 | 41 | 41 | 43 | 50 | 47 | 34 | 30 | 31 | 23 | 22 | 27 | 28 | 29 | 32 | 26 |
| Industrie pétrolière et gazière | 632 | 736 | 403 | 666 | 630 | 616 | 580 | 1 256 | 739 | 703 | 719 | 680 | 488 | 355 | 317 | 272 | 275 | 135 | 149 | 157 | 156 | 147 | 149 | 160 | 152 |
| Industrie pétrolière | 632 | 736 | 403 | 666 | 630 | 615 | 580 | 1 256 | 739 | 703 | 719 | 680 | 487 | 355 | 316 | 271 | 274 | 134 | 148 | 156 | 155 | 146 | 148 | 159 | 151 |
| Raffinage de pétrole | 616 | 731 | 394 | 656 | 618 | 602 | 568 | 1 243 | 727 | 643 | 655 | 608 | 451 | 335 | 304 | 258 | 260 | 122 | 141 | 148 | 147 | 137 | 141 | 152 | 143 |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | 15 | 5,5 | 8,4 | 11 | 12 | 13 | 11 | 13 | 12 | 59 | 63 | 72 | 36 | 20 | 12 | 13 | 14 | 12 | 7,4 | 7,7 | 7,8 | 8,3 | 7,0 | 7,5 | 7,6 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 0,027 | 0,026 | 0,0077 | 0,0057 | 0,72 | 0,62 | 0,50 | 0,46 | 0,52 | 0,70 | 0,90 | 0,83 | 0,93 | 0,83 | 1,0 | 0,97 | 1,0 | 0,93 | 0,82 | 1,0 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 27 090 | 25 548 | 27 166 | 24 529 | 24 469 | 25 001 | 24 081 | 22 763 | 20 704 | 21 840 | 21 075 | 20 477 | 18 573 | 18 797 | 17 489 | 18 751 | 18 026 | 16 851 | 14 952 | 14 289 | 19 852 | 24 917 | 22 686 | 22 233 | 23 254 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 1 293 | 538 | 716 | 656 | 591 | 710 | 619 | 580 | 518 | 564 | 538 | 552 | 484 | 496 | 463 | 519 | 536 | 535 | 519 | 561 | 583 | 613 | 555 | 553 | 583 |
| Combustion – Résidentiel | 22 920 | 22 278 | 23 215 | 20 587 | 20 498 | 20 793 | 19 832 | 18 485 | 16 366 | 17 476 | 16 616 | 16 110 | 14 391 | 14 786 | 13 549 | 14 317 | 14 057 | 13 070 | 11 246 | 10 601 | 16 207 | 21 295 | 19 176 | 18 770 | 19 781 |
| Chauffage au bois | 22 721 | 22 105 | 23 055 | 20 442 | 20 349 | 20 625 | 19 647 | 18 330 | 16 227 | 17 324 | 16 486 | 15 990 | 14 290 | 14 698 | 13 471 | 14 244 | 13 985 | 13 001 | 11 170 | 10 538 | 16 144 | 21 232 | 19 123 | 18 720 | 19 729 |
| Énergie fossile | 198 | 173 | 160 | 145 | 150 | 168 | 185 | 155 | 139 | 152 | 130 | 120 | 101 | 89 | 78 | 73 | 73 | 70 | 76 | 63 | 63 | 63 | 53 | 51 | 52 |
| Cuisson commerciale | 2 874 | 2 730 | 3 235 | 3 284 | 3 373 | 3 490 | 3 622 | 3 690 | 3 811 | 3 790 | 3 885 | 3 798 | 3 684 | 3 498 | 3 467 | 3 451 | 3 386 | 3 202 | 3 138 | 3 077 | 3 020 | 2 967 | 2 917 | 2 870 | 2 809 |
| Manutention du fret maritime | 3,4 | 2,4 | 0,060 | 1,7 | 6,0 | 8,2 | 7,3 | 8,2 | 7,9 | 9,8 | 36 | 17 | 14 | 16 | 9,3 | 465 | 47 | 44 | 49 | 50 | 41 | 42 | 38 | 40 | 81 |
| Stations-service | 4 000 | - 4 000 | - 0.040 | - 4 000 | - 0.004 | 0.700 | - 0.040 | - 0.050 | - 0.400 | 4.055 | - 4 007 | 0.550 | - 0.050 | - 0.400 | - 0.000 | 0.700 | 0.500 | - 0.044 | 4 500 | 4740 | - 0.000 | 4.000 | | 4.400 | - 0.400 |
| Autres combustions Combustion – Acériculture | 1 266 1 132 | 1 303 1 205 | 2 840 2 746 | 1 962 1 866 | 2 281 2 180 | 2 799 2 680 | 2 848 2 743 | 2 359 2 291 | 2 193 2 071 | 1 955 1 860 | 1 907 1 773 | 3 553 3 298 | 2 852 2 656 | 3 189 3 071 | 3 033 2 899 | 3 760 3 628 | 3 568 3 429 | 3 344 3 231 | 4 569 4 467 | 4 716 4 590 | 3 680 3 560 | 4 938 4 806 | 5 396 5 280 | 4 123 4 005 | 6 460 6 371 |
| Combustion – Agriculture | 14 | 8,5 | 5,5 | 4,1 | 4,6 | 4,1 | 4,4 | 5,4 | 5,2 | 6,7 | 5,7 | 8,0 | 7,0 | 7,4 | 6,6 | 7,4 | 7,4 | 8,2 | 8,2 | 7,5 | 6,8 | 7,0 | 6,1 | 5,8 | 6,0 |
| Combustion – Construction | 14 | 5,7 | 4,4 | 4,4 | 5,7 | 8,6 | 7,8 | 8,8 | 9,6 | 9,0 | 9,6 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 10 | 9,1 | 8,2 | 10 | 9,7 | 11 | 11 | 12 | 11 |
| Combustion – Exploitation minière | 22 | 50 | 52 | 56 | 58 | 61 | 56 | 20 | 75 | 57 | 90 | 187 | 131 | 45 | 63 | 58 | 69 | 56 | 59 | 84 | 76 | 79 | 75 | 85 | 68 |
| Combustion – Fabrication totale | 83 | 33 | 30 | 29 | 31 | 27 | 26 | 27 | 27 | 20 | 24 | 27 | 24 | 42 | 40 | 47 | 44 | 31 | 19 | 17 | 21 | 29 | 18 | 14 | 3,7 |
| Combustion – Foresterie | 0,46 | 0,39 | 1,4 | 2,0 | 1,5 | 18 | 11 | 5,8 | 5,0 | 2,4 | 4,7 | 17 | 20 | 12 | 13 | 9,9 | 8,2 | 8,2 | 7,5 | 6,4 | 6,2 | 5,4 | 5,0 | 0,43 | 0,35 |
| Production d'électricité | 640 | 43 | 174 | 198 | 168 | 748 | 645 | 311 | 278 | 431 | 272 | 295 | 208 | 163 | 155 | 140 | 184 | 177 | 131 | 116 | 136 | 141 | 147 | 146 | 164 |
| Biocombustibles | - | - | 42 | 48 | 95 | 137 | 142 | 177 | 180 | 190 | 158 | 109 | 120 | 73 | 79 | 61 | 103 | 95 | 50 | 34 | 51 | 58 | 63 | 69 | 77 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,057 | 0,72 | 6,3 | 7,6 | 1,8 | 5,5 | 4,8 | 7,2 | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 42 | 48 | 95 | 137 | 142 | 177 | 180 | 190 | 157 | 102 | 112 | 71 | 74 | 57 | 96 | 88 | 42 | 26 | 39 | 46 | 52 | 59 | 66 |

⁷¹ Inventaire québécois des émissions des principaux contaminants atmosphériques en 2022 et leur évolution depuis 1990

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PM | l _{2,5} (t) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------------|----------------------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Combustibles fossiles | 640 | 43 | 132 | 149 | 73 | 611 | 504 | 135 | 98 | 241 | 115 | 187 | 88 | 90 | 75 | 79 | 81 | 82 | 81 | 82 | 84 | 84 | 84 | 77 | 88 |
| Centrales au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 131 | 4,1 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 2,2 | 1,7 | 0,49 | 0,46 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,41 | 0,16 | 0,15 |
| Centrales au mazout léger | 26 | 33 | 19 | 24 | 28 | 18 | 15 | 22 | 18 | 33 | 35 | 35 | 35 | 29 | 29 | 30 | 31 | 33 | 33 | 35 | 35 | 34 | 34 | 34 | 41 |
| Centrales au mazout lourd | 614 | 9,8 | 113 | 126 | 45 | 592 | 489 | 113 | 52 | 77 | 76 | 148 | 49 | 56 | 43 | 47 | 48 | 49 | 48 | 47 | 49 | 50 | 49 | 43 | 47 |
| Transports | 12 604 | 12 574 | 11 706 | 10 761 | 10 752 | 11 301 | 11 157 | 10 923 | 10 338 | 9 802 | 9 657 | 9 324 | 8 838 | 8 263 | 7 508 | 6 896 | 5 859 | 5 379 | 4 700 | 4 723 | 4 472 | 4 222 | 3 582 | 3 578 | 3 385 |
| Transports aériens | 59 | 62 | 44 | 38 | 37 | 35 | 39 | 38 | 36 | 38 | 35 | 32 | 33 | 34 | 42 | 42 | 38 | 37 | 37 | 39 | 43 | 42 | 27 | 32 | 34 |
| Transports aériens intérieurs | 52 | 58 | 42 | 37 | 36 | 34 | 37 | 37 | 35 | 37 | 34 | 31 | 32 | 34 | 41 | 41 | 38 | 36 | 36 | 38 | 41 | 41 | 27 | 31 | 33 |
| Transports aériens militaires | 6,7 | 3,5 | 1,5 | 0,99 | 0,77 | 1,1 | 1,1 | 0,85 | 0,88 | 1,1 | 1,3 | 0,98 | 1,2 | 0,86 | 1,0 | 0,88 | 0,86 | 0,86 | 0,99 | 1,00 | 1,5 | 0,97 | 0,69 | 0,86 | 0,88 |
| Transports ferroviaires | 331 | 297 | 306 | 307 | 266 | 269 | 268 | 298 | 298 | 293 | 245 | 189 | 163 | 167 | 162 | 140 | 129 | 110 | 101 | 105 | 136 | 126 | 116 | 98 | 98 |
| Transports hors route Véhicules hors route – | 5 460 | 5 340 | 5 227 | 4 879 | 4 867 | 4 877 | 4 824 | 4 739 | 4 322 | 3 820 | 3 628 | 4 002 | 3 858 | 4 243 | 3 875 | 3 759 | 3 143 | 2 985 | 2 644 | 2 824 | 2 686 | 2 660 | 2 273 | 2 250 | 2 020 |
| Agriculture et foresterie | 1 621 | 986 | 690 | 609 | 595 | 626 | 630 | 623 | 572 | 495 | 487 | 576 | 569 | 655 | 587 | 557 | 469 | 450 | 389 | 416 | 394 | 379 | 297 | 307 | 269 |
| Véhicules hors route – Autres | 489 | 689 | 1 027 | 1 033 | 1 027 | 1 054 | 1 040 | 1 014 | 942 | 904 | 821 | 797 | 722 | 693 | 643 | 582 | 493 | 473 | 433 | 439 | 406 | 389 | 359 | 327 | 309 |
| Véhicules hors route – Commercial et institutionnel | 600 | 685 | 623 | 621 | 697 | 630 | 640 | 654 | 588 | 495 | 468 | 550 | 553 | 638 | 604 | 653 | 552 | 525 | 493 | 588 | 601 | 636 | 562 | 602 | 556 |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | 2 670 | 2 847 | 2 697 | 2 415 | 2 348 | 2 351 | 2 292 | 2 224 | 2 005 | 1 702 | 1 641 | 1 870 | 1 813 | 2 058 | 1 835 | 1 772 | 1 446 | 1 346 | 1 137 | 1 180 | 1 085 | 1 057 | 838 | 823 | 686 |
| Véhicules hors route – Résidentiel | 80 | 134 | 190 | 202 | 199 | 216 | 222 | 224 | 215 | 224 | 212 | 208 | 201 | 200 | 206 | 194 | 184 | 191 | 193 | 200 | 199 | 200 | 217 | 192 | 200 |
| Transports maritimes | 1 186 | 1 326 | 1 486 | 1 529 | 1 572 | 1 615 | 1 658 | 1 701 | 1 632 | 1 564 | 1 495 | 1 426 | 1 358 | 1 157 | 957 | 756 | 556 | 355 | 347 | 327 | 333 | 239 | 160 | 175 | 182 |
| Transports maritimes intérieurs | 1 126 | 1 268 | 1 428 | 1 471 | 1 514 | 1 557 | 1 600 | 1 643 | 1 582 | 1 520 | 1 459 | 1 398 | 1 336 | 1 139 | 942 | 745 | 548 | 352 | 344 | 314 | 313 | 230 | 149 | 163 | 171 |
| Transports maritimes militaires | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 2,1 | 1,7 | 1,2 | 1,5 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 12 | 19 | 7,6 | 10,0 | 11 | 11 |
| Transports maritimes pêcheries | 56 | 54 | 54 | 54 | 54 | 55 | 55 | 55 | 48 | 41 | 34 | 27 | 20 | 17 | 13 | 9,0 | 5,2 | 1,4 | 1,2 | 0,95 | 0,79 | 0,50 | 0,69 | 0,79 | 0,70 |
| Transports routiers | 5 569 | 5 549 | 4 643 | 4 007 | 4 011 | 4 505 | 4 369 | 4 148 | 4 049 | 4 088 | 4 253 | 3 675 | 3 426 | 2 662 | 2 472 | 2 200 | 1 993 | 1 891 | 1 571 | 1 428 | 1 275 | 1 155 | 1 005 | 1 023 | 1 050 |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | 171 | 192 | 205 | 200 | 202 | 218 | 219 | 216 | 217 | 233 | 235 | 231 | 229 | 237 | 233 | 230 | 225 | 235 | 248 | 261 | 263 | 271 | 228 | 253 | 272 |
| Automobiles à essence | 731 | 563 | 418 | 386 | 356 | 332 | 296 | 258 | 226 | 217 | 185 | 164 | 147 | 107 | 91 | 94 | 85 | 82 | 79 | 76 | 77 | 80 | 71 | 75 | 83 |
| Automobiles à moteur diesel | 16 | 12 | 7,5 | 6,6 | 5,9 | 6,2 | 5,6 | 4,7 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 3,4 | 1,9 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,96 | 1,0 | 0,99 | 0,92 | 0,77 | 0,45 | 0,54 | 0,51 |
| Camions légers à essence | 212 | 211 | 219 | 213 | 200 | 198 | 185 | 169 | 154 | 153 | 134 | 124 | 113 | 88 | 82 | 84 | 77 | 79 | 75 | 79 | 86 | 97 | 99 | 118 | 146 |
| Camions légers à moteur diesel | 16 | 17 | 13 | 11 | 10,0 | 11 | 11 | 9,6 | 9,0 | 9,3 | 9,9 | 8,7 | 4,9 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 2,9 | 2,7 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 0,85 | 1,1 | 1,2 |
| Motocyclettes | 8,2 | 7,0 | 7,4 | 7,8 | 7,9 | 8,1 | 8,6 | 9,0 | 8,8 | 9,5 | 9,0 | 8,6 | 8,3 | 10 | 11 | 11 | 9,7 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | 12 |
| Véhicules lourds à essence | 76 | 65 | 61 | 58 | 56 | 56 | 54 | 52 | 48 | 49 | 44 | 42 | 40 | 28 | 27 | 25 | 23 | 23 | 17 | 17 | 16 | 16 | 17 | 15 | 17 |
| Véhicules lourds à moteur diesel | 4 338 | 4 482 | 3 713 | 3 124 | 3 173 | 3 676 | 3 591 | 3 430 | 3 382 | 3 413 | 3 632 | 3 094 | 2 881 | 2 187 | 2 025 | 1 750 | 1 569 | 1 458 | 1 138 | 982 | 818 | 677 | 577 | 550 | 517 |
| Véhicules routiers au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000065 | 0,00032 | 0,0012 | 0,016 | 0,021 | 0,028 | 0,038 | 0,038 | 0,054 | 0,060 | 0,068 | 0,071 |
| Véhicules routiers au propane | 1,2 | 0,17 | 0,038 | 0,050 | 0,031 | 0,026 | 0,035 | 0,039 | 0,026 | 0,031 | 0,024 | 0,025 | 0,048 | 0,060 | 0,062 | 0,059 | 0,053 | 0,050 | 0,0064 | 0,010 | 0,014 | 0,057 | 0,089 | 0,13 | 0,14 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PN | l _{2,5} (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------------|-----------------|--------|--------|-------------|--------|----------------|----------------------|--------|--------|----------------|----------------|--------|--------|--------|-------------------|----------------|-------------|-------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 185 | 179 | 242 | 244 | 275 | 265 | 268 | 268 | 265 | 229 | 227 | 204 | 201 | 194 | 200 | 193 | 190 | 194 | 182 | 196 | 195 | 220 | 222 | 217 | 216 |
| Compostage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crématoriums | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 3,4 | 3,4 | 3,7 | 3,5 | 3,8 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 0,93 | 0,83 | 0,87 | 0,84 | 0,85 | 0,87 | 0,90 | 0,94 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Crématoriums pour humains | 0,61 | 0,76 | 0,96 | 0,99 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,5 |
| Enfouissement | 105 | 130 | 184 | 182 | 181 | 180 | 191 | 187 | 187 | 172 | 162 | 153 | 151 | 153 | 148 | 148 | 151 | 130 | 121 | 130 | 128 | 135 | 136 | 136 | 138 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | 2,9 | 4,3 | 11 | 9,5 | 9,4 | 8,6 | 7,7 | 7,6 | 8,1 | 9,9 | 10 | 6,8 | 6,0 | 5,5 | 4,2 | 4,8 | 5,2 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 4,0 | 4,0 | 3,6 | 3,9 | 4,1 |
| Enfouissement municipal | 102 | 126 | 174 | 172 | 172 | 172 | 183 | 179 | 179 | 162 | 152 | 146 | 145 | 147 | 144 | 143 | 145 | 126 | 118 | 127 | 124 | 131 | 132 | 132 | 134 |
| Incinération | 79 | 48 | 56 | 61 | 92 | 83 | 75 | 79 | 76 | 53 | 57 | 43 | 41 | 37 | 48 | 42 | 35 | 40 | 49 | 53 | 51 | 65 | 65 | 60 | 54 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 21 | 23 | 31 | 32 | 33 | 30 | 27 | 27 | 27 | 28 | 29 | 29 | 29 | 30 | 33 | 28 | 26 | 34 | 35 | 35 | 35 | 35 | 37 | 35 | 35 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 7,1 | 12 | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 | 12 | 11 | 13 | 10 | 9,5 | 3,9 | 9,9 | 10 | 6,5 | 3,8 | 11 | 12 | 7,4 | 5,3 | 4,3 | 5,9 | 3,8 |
| Incinération municipale | 54 | 13 | 6,6 | 8,8 | 20 | 20 | 17 | 15 | 16 | 4,7 | 14 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 4,5 | 3,5 | 2,9 | 2,3 | 3,5 | 6,2 | 8,4 | 24 | 24 | 19 | 15 |
| Autres incinérateurs | 4,3 | 4,2 | 6,0 | 7,8 | 24 | 20 | 19 | 24 | 22 | 8,4 | 0,59 | 0,36 | 0,37 | 0,29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 0,11 | 0,11 | 0,52 | 3,9 | 2,2 | 3,0 | - | 0,015 | 0,030 | 0,025 | 16 | 3,3 | 3,3 | 6,7 | 5,0 | 5,7 | 5,5 | 7,6 |
| Traitement des eaux usées municipales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,018 | 0,012 | 2,3 | 2,2 | 2,7 | 0,087 | 0,082 | 0,080 | 0,84 | 0,94 | 2,5 | 1,6 | 1,5 | 1,0 | 1,4 | 2,0 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,0 | 1,8 | 1,2 | - | 1,5 | 0,72 | 0,86 | 3,8 | 4,0 | 3,7 | 3,9 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Agriculture | 8 658 | 8 784 | 10 547 | 11 245 | 11 370 | 11 272 | 11 101 | 10 864 | 10 665 | 10 585 | 10 375 | 10 278 | 10 130 | 9 947 | 10 074 | 10 307 | 10 309 | 10 448 | 10 691 | 10 692 | 10 691 | 10 567 | 10 707 | 10 605 | 10 613 |
| Production animale | 365 | 387 | 415 | 428 | 436 | 436 | 442 | 442 | 431 | 415 | 415 | 412 | 415 | 414 | 416 | 419 | 409 | 416 | 430 | 433 | 422 | 419 | 415 | 416 | 414 |
| Production de cultures agricoles | 8 293 | 8 397 | 10 132 | 10 818 | 10 935 | 10 836 | 10 659 | 10 423 | 10 234 | 10 170 | 9 960 | 9 867 | 9 715 | 9 533 | 9 658 | 9 889 | 9 900 | 10 033 | 10 261 | 10 259 | 10 269 | 10 148 | 10 292 | 10 189 | 10 199 |
| Épandage d'engrais inorganique | 158 | 132 | 134 | 136 | 138 | 133 | 127 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Érosion éolienne | 835 | 827 | 848 | 852 | 842 | 832 | 823 | 813 | 803 | 792 | 780 | 768 | 756 | 742 | 739 | 734 | 729 | 724 | 718 | 713 | 713 | 713 | 713 | 713 | 713 |
| Labourage des terres | 6 740 | 6 890 | 8 590 | 9 180 | 9 260 | 9 180 | 9 050 | 8 830 | 8 670 | 8 610 | 8 440 | 8 360 | 8 200 | 8 070 | 8 190 | 8 420 | 8 450 | 8 550 | 8 780 | 8 800 | 8 800 | 8 700 | 8 810 | 8 740 | 8 750 |
| Récoltes | 560 | 548 | 559 | 650 | 695 | 691 | 659 | 662 | 643 | 651 | 622 | 621 | 634 | 595 | 604 | 609 | 595 | 634 | 637 | 621 | 631 | 610 | 644 | 611 | 611 |
| Peintures et solvants | 4,4 0,11 | 7,2 | 9,2 | 9,4 | 6,5 | 3,4 | 3,4 0,50 | 3,6 0,56 | 3,5 | 14 | 12 | 8,9 | 10 0,87 | 0,63 | 0,43 | 0.27 | 14 0,59 | 13 0,57 | 0.53 | 0,53 | 0.51 | 21 0,51 | 18 0,47 | 0.48 | 0.51 |
| Imprimerie Nettoyage à sec | 0,11 | 1,3 | 2,4 | 2,4 | 1,3 | 0,55 | 0,50 | 0,00 | 0,55 | 1,2 | 1,0 0,63 | 0,95 | 0,87 | 1,2 | 1,5 | 0,37 | 1,3 | 1,3 | 0,53 | 3,3 | 0,51 | 8,7 | 8,1 | 0,48 6,0 | 0,51 7,8 |
| Revêtements de surface | 4,3 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 5,2 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 13 | 10 | 7,5 | 8,9 | 9,7 | 11 | 12 | 13 | 12 | 12 | 10 | 11 | 11 | 9,2 | 9,3 | 20 |
| Revêtements de surface | 4,3 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 5,2 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 13 | 10 | 7,5 | 8,9 | 9,7 | 11 | 12 | 13 | 12 | 12 | 10 | 11 | 11 | 9,2 | 9,3 | 20 |
| industriels Revêtements de surface non industriels | - | | - | - | | -,5 | -,- | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | |
| Autres utilisations des solvants | _ | - | _ | _ | _ | - | - | - | _ | _ | _ | | _ | _ | - | _ | _ | - | _ | _ | - | _ | _ | _ | _ |
| Autres utilisations industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PM | _{2,5} (t) | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Feux | 131 | 67 | 53 | 84 | 58 | 95 | 64 | 85 | 64 | 114 | 151 | 109 | 113 | 63 | 70 | 63 | 263 | 685 | 506 | 87 | 89 | 117 | 56 | 225 | 106 |
| Brûlage dirigé | 58 | - | - | 26 | 0,99 | 43 | 15 | 36 | 1,9 | 52 | 89 | 46 | 50 | - | 7,3 | - | 221 | 641 | 462 | 43 | 45 | 74 | 12 | 181 | 62 |
| Incendies de structures | 72 | 67 | 53 | 58 | 57 | 53 | 50 | 50 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 42 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| Poussières | 68 725 | 62 281 | 62 612 | 64 083 | 64 648 | 64 266 | 67 721 | 64 680 | 64 322 | 71 626 | 76 268 | 79 419 | 80 612 | 85 273 | 94 517 | 92 625 | 85 487 | 84 444 | 83 449 | 85 704 | 94 642 | 96 761 | 87 960 | 84 831 | 88 000 |
| Activités de construction | 51 406 | 40 665 | 43 750 | 43 561 | 45 261 | 44 656 | 47 353 | 45 510 | 44 802 | 49 886 | 55 629 | 56 599 | 56 867 | 62 548 | 69 589 | 67 925 | 61 312 | 59 892 | 58 315 | 61 611 | 68 118 | 71 020 | 64 076 | 59 533 | 61 264 |
| Résidus miniers | 2,0 | 2,1 | 2,7 | 3,1 | 3,0 | 2,6 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 3,0 | 4,1 | 4,6 | 4,6 | 5,2 | 4,8 | 5,6 | 7,3 | 7,2 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| Routes non pavées | 12 206 | 15 480 | 15 238 | 16 623 | 15 637 | 16 050 | 16 577 | 15 715 | 15 895 | 18 009 | 16 936 | 18 637 | 19 687 | 18 654 | 20 640 | 20 590 | 20 228 | 20 410 | 21 006 | 20 294 | 22 210 | 21 570 | 19 828 | 20 987 | 22 173 |
| Routes pavées | 5 111 | 6 134 | 3 621 | 3 896 | 3 746 | 3 556 | 3 788 | 3 452 | 3 622 | 3 728 | 3 700 | 4 180 | 4 055 | 4 068 | 4 285 | 4 105 | 3 941 | 4 136 | 4 122 | 3 794 | 4 306 | 4 163 | 4 049 | 4 304 | 4 556 |
| Transport de charbon | - | 0,27 | 0,78 | 0,74 | 0,74 | 0,79 | 0,79 | 0,73 | 0,77 | 0,71 | 0,78 | 0,79 | 0,37 | 0,37 | 0,085 | 0,35 | 0,51 | 0,76 | 0,38 | 0,094 | 0,094 | 0,094 | 0,094 | 0,094 | 0,094 |
| Total du Québec | 157 001 | 131 014 | 131 128 | 129 643 | 130 910 | 132 394 | 132 965 | 127 274 | 122 689 | 129 585 | 131 926 | 133 891 | 131 661 | 136 215 | 143 351 | 142 099 | 132 361 | 129 288 | 127 159 | 128 755 | 141 885 | 150 208 | 138 670 | 134 357 | 141 148 |

Tableau C.6. Émissions annuelles de particules respirables (PM_{10}) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PM | ₁₀ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 22 905 | 14 754 | 8 624 | 9 454 | 9 910 | 9 976 | 9 507 | 8 493 | 7 291 | 6 520 | 5 913 | 4 964 | 4 959 | 5 079 | 5 235 | 5 167 | 4 244 | 3 941 | 3 895 | 4 102 | 3 728 | 3 636 | 3 437 | 3 413 | 3 469 |
| Boulangeries | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,053 | 0,37 | 0,99 | 0,34 | 0,30 | 0,28 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,27 | 0,84 | 0,88 | 0,96 | 1,6 | 0,85 | 0,88 | 0,97 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,029 | 0,025 | 0,026 | 0,026 | 0,032 | 0,0087 | 0,010 | 0,67 | 0,60 | 0,59 | 0,62 | 0,70 | 0,66 | 0,69 | 0,65 | 0,61 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 0,015 | 0,47 | 0,30 | 0,37 | 0,30 | 0,12 | 0,12 | 0,10 | 0,099 | 0,087 | 0,081 | 0,059 | 0,061 | 0,050 | 0,047 | 0,050 | 0,044 | 0,044 | 0,047 | 0,048 | 0,054 | 0,035 | 0,015 | 0,015 | 0,017 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 223 | 186 | 117 | 121 | 190 | 212 | 220 | 213 | 195 | 40 | 29 | 5,8 | 6,2 | 5,5 | 2,7 | 2,7 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,0 | 3,9 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 59 | 31 | 29 | 26 | 34 | 36 | 36 | 35 | 35 | 38 | 37 | 9,6 | 10 | 27 | 41 | 44 | 44 | 34 | 29 | 27 | 29 | 30 | 32 | 37 | 55 |
| Fabrication de produits en verre | 136 | 137 | 153 | 152 | 194 | 119 | 122 | 105 | 77 | 80 | 50 | 46 | 78 | 78 | 43 | 39 | 38 | 38 | 44 | 43 | 43 | 42 | 44 | 40 | 43 |
| Fabrication de produits métalliques | 251 | 171 | 174 | 172 | 195 | 195 | 197 | 208 | 212 | 118 | 77 | 53 | 56 | 67 | 57 | 49 | 53 | 46 | 49 | 58 | 60 | 44 | 39 | 43 | 30 |
| Industrie aéronautique | - | - | 0,93 | 5,9 | 1,3 | 3,5 | 2,4 | 1,2 | 1,1 | 5,1 | 5,5 | 5,1 | 5,2 | 8,1 | 20 | 50 | 36 | 24 | 22 | 24 | 27 | 31 | 36 | 33 | 37 |
| Industrie céréalière | 1 157 | 1 164 | 638 | 663 | 689 | 673 | 680 | 668 | 665 | 568 | 576 | 546 | 550 | 528 | 549 | 535 | 553 | 560 | 574 | 566 | 587 | 566 | 594 | 592 | 596 |
| Entreposage et stockage des céréales | 729 | 683 | 70 | 71 | 71 | 65 | 78 | 67 | 72 | 85 | 104 | 81 | 92 | 80 | 110 | 102 | 118 | 122 | 134 | 125 | 143 | 121 | 140 | 122 | 125 |
| Transformation des céréales | 428 | 480 | 568 | 592 | 617 | 608 | 602 | 601 | 593 | 483 | 472 | 465 | 458 | 448 | 439 | 432 | 435 | 438 | 439 | 440 | 443 | 445 | 454 | 470 | 471 |
| Industrie chimique | 1 022 | 402 | 307 | 448 | 412 | 547 | 586 | 663 | 459 | 437 | 622 | 428 | 414 | 742 | 613 | 645 | 206 | 234 | 222 | 235 | 233 | 200 | 205 | 229 | 254 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 2,1 | 77 | 106 | 107 | 11 | 10 | 30 | 17 | 167 | 157 | 211 | 197 | 139 | 198 | 154 | 189 | 135 | 141 | 122 | 122 | 122 | 111 | 109 | 110 |
| Industrie des pâtes et papiers | 17 495 | 9 392 | 4 110 | 4 630 | 4 870 | 5 010 | 4 370 | 3 959 | 3 101 | 2 626 | 2 480 | 2 180 | 1 952 | 1 694 | 1 927 | 1 974 | 1 467 | 1 265 | 1 325 | 1 657 | 1 329 | 1 163 | 1 143 | 1 056 | 1 022 |
| Industrie du bois | 1 945 | 3 061 | 3 008 | 3 123 | 3 211 | 3 162 | 3 277 | 2 605 | 2 523 | 2 433 | 1 872 | 1 474 | 1 685 | 1 786 | 1 779 | 1 669 | 1 644 | 1 594 | 1 476 | 1 348 | 1 278 | 1 416 | 1 218 | 1 258 | 1 308 |
| Scieries | 1 607 | 1 245 | 860 | 807 | 836 | 756 | 720 | 734 | 740 | 765 | 599 | 477 | 584 | 591 | 616 | 664 | 663 | 701 | 761 | 752 | 726 | 709 | 709 | 728 | 728 |
| Usines de panneaux | 334 | 1 811 | 2 147 | 2 312 | 2 370 | 2 400 | 2 547 | 1 861 | 1 771 | 1 430 | 1 027 | 826 | 947 | 1 047 | 1 032 | 849 | 832 | 721 | 541 | 436 | 378 | 522 | 348 | 387 | 439 |
| Fabrication d'autres produits en bois | 4,5 | 5,2 | 0,22 | 5,4 | 6,2 | 5,8 | 9,6 | 10,0 | 12 | 238 | 246 | 171 | 155 | 149 | 131 | 157 | 149 | 173 | 174 | 160 | 174 | 186 | 161 | 143 | 142 |
| Industrie du charbon de bois | 591 | 194 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 6,1 | 5,0 | 5,0 | 5,7 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 4,4 | 5,0 | 5,4 | 18 | 15 | 14 | 11 | 13 | 7,6 |
| Autres fabrications | 25 | 14 | 4,3 | 0,72 | 0,91 | 0,54 | 0,54 | 0,45 | 0,44 | 2,6 | 0,88 | 0,80 | 0,73 | 0,61 | 0,70 | 1,6 | 2,3 | 0,18 | 0,34 | 0,17 | 0,17 | 0,20 | 0,18 | 0,18 | 1,5 |
| Minerais et industries minérales | 32 571 | 15 124 | 15 805 | 15 635 | 15 867 | 15 730 | 14 890 | 14 710 | 14 671 | 14 286 | 13 534 | 13 303 | 14 096 | 14 033 | 13 173 | 11 438 | 10 691 | 9 865 | 10 221 | 10 870 | 11 350 | 13 731 | 11 771 | 13 006 | 13 592 |
| Alumineries | 9 993 | 6 202 | 6 980 | 7 139 | 6 444 | 6 284 | 5 369 | 5 305 | 5 429 | 5 746 | 6 425 | 4 796 | 5 145 | 5 229 | 4 988 | 4 520 | 4 007 | 3 734 | 4 031 | 3 921 | 3 605 | 3 502 | 4 015 | 4 343 | 4 356 |
| Bouletage de minerai de fer | 5 010 | 319 | 546 | 431 | 908 | 1 092 | 1 002 | 1 238 | 1 450 | 1 362 | 426 | 804 | 828 | 694 | 755 | 508 | 415 | 402 | 412 | 373 | 381 | 390 | 280 | 248 | 216 |
| Fonderies de métaux ferreux | 546 | 307 | 354 | 103 | 156 | 171 | 168 | 156 | 135 | 122 | 210 | 156 | 183 | 208 | 204 | 147 | 133 | 114 | 106 | 120 | 131 | 124 | 108 | 147 | 136 |
| Fonte et affinage de métaux non ferreux | 1 679 | 1 395 | 860 | 917 | 891 | 770 | 692 | 953 | 735 | 273 | 311 | 395 | 301 | 385 | 272 | 279 | 225 | 284 | 269 | 277 | 312 | 561 | 486 | 499 | 345 |
| Industrie des produits minéraux | 726 | 552 | 151 | 113 | 25 | 27 | 27 | 26 | 27 | 27 | 15 | 13 | 10 | 11 | 9,9 | 8,8 | 7,2 | 4,4 | 6,7 | 4,7 | 1,4 | 1,2 | 0,86 | 0,48 | 0,50 |
| Industrie du ciment et du béton | 2 637 | 1 190 | 839 | 801 | 907 | 949 | 895 | 935 | 1 043 | 1 014 | 634 | 571 | 456 | 354 | 460 | 369 | 478 | 527 | 309 | 339 | 408 | 368 | 470 | 516 | 423 |
| Béton et produits connexes | 1 083 | 419 | 99 | 97 | 96 | 100 | 101 | 102 | 101 | 99 | 98 | 93 | 106 | 109 | 114 | 92 | 96 | 90 | 83 | 97 | 106 | 124 | 117 | 139 | 132 |
| Fabrication de chaux | 184 | 36 | 42 | 51 | 21 | 30 | 15 | 16 | 14 | 33 | 209 | 189 | 159 | 102 | 144 | 126 | 152 | 91 | 92 | 82 | 78 | 81 | 193 | 183 | 130 |
| Fabrication de ciment | 1 312 | 723 | 674 | 607 | 758 | 789 | 750 | 790 | 898 | 854 | 313 | 273 | 168 | 129 | 166 | 123 | 202 | 323 | 107 | 133 | 178 | 135 | 127 | 159 | 128 |
| Fabrication de produits de gypse | 58 | 12 | 23 | 46 | 31 | 29 | 28 | 28 | 29 | 28 | 14 | 16 | 24 | 15 | 35 | 27 | 28 | 24 | 27 | 27 | 46 | 28 | 34 | 34 | 33 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PM | ₁₀ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Mines et carrières | 3 742 | 3 289 | 3 350 | 3 546 | 3 847 | 3 837 | 4 141 | 3 940 | 3 693 | 3 661 | 4 055 | 5 290 | 5 937 | 5 863 | 4 637 | 4 153 | 3 800 | 3 438 | 3 833 | 4 314 | 4 979 | 7 338 | 5 157 | 5 853 | 6 782 |
| Extraction de calcaire | - | - | 20 | 41 | 25 | 14 | 20 | 27 | 27 | 95 | 170 | 191 | 196 | 76 | 101 | 78 | 89 | 98 | 81 | 85 | 58 | 84 | 62 | 69 | 92 |
| Extraction de minerai de fer | 175 | 131 | 131 | 165 | 223 | 228 | 239 | 247 | 247 | 251 | 605 | 427 | 661 | 907 | 405 | 388 | 431 | 303 | 391 | 443 | 1 002 | 3 372 | 2 125 | 1 536 | 1 897 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,34 | 4,6 | 192 | 376 | 284 | 168 | 160 | 65 | 74 | 98 | 176 | 173 | 211 | 226 | 236 | 189 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 38 | 1 045 | 1 241 | 997 | 246 | 260 | 139 | 132 | 200 | 204 | 232 | 256 | 262 | 385 | 907 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,20 | 6,2 | 8,7 | 17 | 7,5 | 15 | 13 | 11 | 6,2 | 19 | 61 | 127 | 74 | 41 | 83 | 77 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 41 | 33 | 4,2 | 16 | 37 | 30 | 21 | 24 | 21 | 23 | 30 | 35 | 20 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | 35 | 30 | 26 | 28 | 27 | 24 | 27 | 29 | 30 | 27 | 27 | 20 | 23 | 27 | 28 | 32 | 22 | 25 | 24 | 29 | 28 | 21 | 30 | 29 | 33 |
| Traitement de roche, sable et gravier | 3 491 | 3 096 | 3 168 | 3 296 | 3 536 | 3 542 | 3 833 | 3 613 | 3 368 | 3 239 | 3 175 | 3 371 | 3 404 | 3 546 | 3 673 | 3 222 | 3 043 | 2 801 | 3 019 | 3 315 | 3 359 | 3 320 | 2 411 | 3 516 | 3 586 |
| Sidérurgie | 8 145 | 1 768 | 2 644 | 2 494 | 2 574 | 2 505 | 2 476 | 2 031 | 2 072 | 1 999 | 1 343 | 1 163 | 1 116 | 1 148 | 1 715 | 1 360 | 1 542 | 1 274 | 1 188 | 1 458 | 1 456 | 1 370 | 1 172 | 1 311 | 1 261 |
| Usines de béton bitumineux | 92 | 101 | 80 | 91 | 115 | 95 | 121 | 126 | 88 | 81 | 114 | 114 | 120 | 139 | 132 | 95 | 84 | 87 | 65 | 63 | 77 | 78 | 81 | 89 | 71 |
| Industrie pétrolière et gazière | 776 | 907 | 496 | 821 | 801 | 795 | 742 | 1 543 | 922 | 884 | 883 | 833 | 596 | 409 | 361 | 361 | 318 | 256 | 232 | 252 | 244 | 238 | 220 | 234 | 219 |
| Industrie pétrolière | 776 | 907 | 496 | 821 | 801 | 795 | 742 | 1 543 | 922 | 884 | 882 | 833 | 596 | 408 | 360 | 360 | 318 | 255 | 232 | 251 | 243 | 237 | 219 | 234 | 218 |
| Raffinage de pétrole | 758 | 899 | 485 | 807 | 785 | 778 | 727 | 1 526 | 906 | 818 | 813 | 757 | 556 | 384 | 343 | 343 | 300 | 239 | 220 | 240 | 231 | 225 | 209 | 222 | 206 |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | 18 | 7,8 | 11 | 14 | 16 | 17 | 15 | 17 | 16 | 65 | 69 | 76 | 40 | 25 | 17 | 16 | 17 | 16 | 11 | 12 | 12 | 12 | 10 | 11 | 12 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 0,027 | 0,026 | 0,0077 | 0,0057 | 0,72 | 0,62 | 0,50 | 0,46 | 0,52 | 0,84 | 1,1 | 0,83 | 0,93 | 0,83 | 1,0 | 0,97 | 1,0 | 0,93 | 0,82 | 1,0 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 28 046 | 26 429 | 28 116 | 25 445 | 25 409 | 26 098 | 25 033 | 23 680 | 21 539 | 22 695 | 21 885 | 21 259 | 19 256 | 19 464 | 18 102 | 19 603 | 18 722 | 17 498 | 15 558 | 14 883 | 20 573 | 25 761 | 23 460 | 22 987 | 24 054 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 1 372 | 582 | 783 | 753 | 706 | 958 | 732 | 694 | 598 | 639 | 594 | 611 | 506 | 518 | 474 | 536 | 555 | 548 | 531 | 594 | 609 | 642 | 578 | 579 | 605 |
| Combustion – Résidentiel | 23 558 | 22 890 | 23 837 | 21 139 | 21 048 | 21 355 | 20 374 | 18 984 | 16 808 | 17 942 | 17 049 | 16 521 | 14 751 | 15 145 | 13 871 | 14 653 | 14 387 | 13 377 | 11 512 | 10 848 | 16 599 | 21 821 | 19 648 | 19 231 | 20 267 |
| Chauffage au bois | 23 299 | 22 664 | 23 635 | 20 956 | 20 859 | 21 142 | 20 139 | 18 789 | 16 632 | 17 751 | 16 886 | 16 371 | 14 625 | 15 036 | 13 775 | 14 564 | 14 299 | 13 292 | 11 419 | 10 772 | 16 523 | 21 745 | 19 586 | 19 172 | 20 206 |
| Énergie fossile | 259 | 226 | 201 | 183 | 189 | 212 | 235 | 196 | 176 | 191 | 163 | 150 | 126 | 110 | 96 | 89 | 89 | 85 | 93 | 76 | 76 | 76 | 62 | 59 | 61 |
| Cuisson commerciale | 3 107 | 2 950 | 3 497 | 3 549 | 3 646 | 3 772 | 3 916 | 3 989 | 4 121 | 4 098 | 4 200 | 4 107 | 3 983 | 3 782 | 3 747 | 3 730 | 3 659 | 3 460 | 3 391 | 3 325 | 3 263 | 3 205 | 3 150 | 3 099 | 3 033 |
| Manutention du fret maritime | 9,0 | 6,5 | 0,16 | 4,7 | 9,2 | 13 | 11 | 13 | 12 | 15 | 41 | 20 | 16 | 19 | 11 | 684 | 120 | 113 | 125 | 116 | 102 | 93 | 84 | 78 | 149 |
| Stations-service | 1 204 | 1 202 | 2 020 | | 2 200 | 2 020 | - 000 | 2 400 | 0.004 | 2.062 | 2.077 | 2 020 | 2 101 | 2 200 | 2 174 | 2 005 | 2.710 | 2 461 | 4 600 | 4.070 | 2 004 | - - 000 | - E E 4 2 | 4 270 | - 6 E0E |
| Autres combustions Combustion – Acériculture | 1 394 1 132 | 1 392 1 205 | 2 929 2 746 | 2 060 1 866 | 2 380 2 180 | 2 938 2 680 | 2 962 2 743 | 2 408 2 291 | 2 334 2 071 | 2 062 1 860 | 2 077 1 773 | 3 920 3 298 | 3 121 2 656 | 3 299 3 071 | 3 174 2 899 | 3 885 3 628 | 3 710 3 429 | 3 461 3 231 | 4 689 4 467 | 4 879 4 590 | 3 824 3 560 | 5 088 4 806 | 5 543 5 280 | 4 279 4 005 | 6 585 6 371 |
| Combustion – Agriculture | 26 | 13 | 6,9 | 5,2 | 5,2 | 4,9 | 4,9 | 5,9 | 6,0 | 8,2 | 7,3 | 13 | 9,6 | 9,7 | 7,9 | 9,9 | 9,8 | 12 | 11 | 9,7 | 7,1 | 7,3 | 7,3 | 6,2 | 6,4 |
| Combustion – Construction | 25 | 8,9 | 5,2 | 5,2 | 6,6 | 14 | 10 | 15 | 17 | 14 | 17 | 33 | 25 | 22 | 21 | 18 | 19 | 15 | 13 | 18 | 16 | 19 | 21 | 24 | 20 |
| Combustion – Exploitation minière | 55 | 131 | 137 | 150 | 153 | 163 | 148 | 53 | 200 | 153 | 243 | 503 | 352 | 120 | 170 | 155 | 185 | 150 | 158 | 227 | 203 | 213 | 203 | 228 | 183 |
| Combustion – Fabrication totale | 156 | 33 | 30 | 30 | 31 | 27 | 26 | 28 | 28 | 21 | 25 | 28 | 25 | 45 | 43 | 48 | 46 | 32 | 19 | 17 | 22 | 29 | 19 | 15 | 4,2 |
| Combustion – Foresterie | 0,60 | 0,51 | 2,6 | 4,4 | 2,8 | 49 | 29 | 15 | 13 | 5,7 | 12 | 45 | 54 | 31 | 34 | 26 | 21 | 21 | 19 | 17 | 16 | 14 | 13 | 0,90 | 0,65 |
| Production d'électricité | 795 | 46 | 213 | 242 | 202 | 820 | 709 | 357 | 321 | 495 | 332 | 369 | 254 | 219 | 214 | 192 | 236 | 222 | 154 | 137 | 159 | 167 | 173 | 177 | 194 |
| Biocombustibles | - | - | 52 | 60 | 110 | 159 | 164 | 199 | 203 | 224 | 183 | 141 | 139 | 99 | 115 | 103 | 145 | 129 | 62 | 44 | 64 | 72 | 78 | 89 | 94 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,057 | 0,72 | 6,3 | 7,6 | 1,8 | 5,5 | 4,8 | 7,2 | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 52 | 60 | 110 | 159 | 164 | 199 | 203 | 224 | 183 | 134 | 131 | 98 | 109 | 98 | 137 | 121 | 55 | 36 | 51 | 60 | 67 | 79 | 84 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | | Émissi | ons de PM | ₁₀ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| sous-secteurs et catégories d'acti | | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Combustibles foss | | 795 | 46 | 161 | 182 | 93 | 661 | 546 | 157 | 117 | 270 | 149 | 228 | 115 | 119 | 99 | 89 | 92 | 93 | 92 | 93 | 96 | 95 | 95 | 87 | 100 |
| Centrales au | | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 131 | 4,1 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 2,2 | 1,7 | 0,49 | 0,46 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,41 | 0,16 | 0,15 |
| Centrales au léger | ı mazout | 27 | 34 | 19 | 24 | 29 | 19 | 16 | 23 | 19 | 36 | 41 | 41 | 42 | 34 | 34 | 35 | 36 | 39 | 39 | 40 | 41 | 40 | 40 | 40 | 48 |
| Centrales au lourd | ı mazout | 769 | 12 | 141 | 157 | 64 | 642 | 530 | 135 | 70 | 104 | 103 | 183 | 69 | 81 | 61 | 52 | 53 | 54 | 53 | 52 | 54 | 55 | 54 | 47 | 52 |
| Transports | | 14 559 | 14 696 | 13 857 | 12 821 | 12 831 | 13 525 | 13 377 | 13 101 | 12 487 | 12 033 | 11 886 | 10 190 | 9 668 | 10 341 | 9 509 | 8 836 | 7 701 | 7 248 | 6 617 | 6 720 | 6 466 | 6 244 | 5 291 | 5 455 | 5 384 |
| Transports aériens | S | 60 | 63 | 45 | 39 | 38 | 36 | 39 | 39 | 37 | 39 | 36 | 32 | 34 | 35 | 44 | 43 | 39 | 38 | 38 | 40 | 44 | 43 | 28 | 32 | 35 |
| Transports a intérieurs | nériens | 53 | 60 | 43 | 38 | 37 | 35 | 38 | 38 | 36 | 38 | 35 | 31 | 33 | 34 | 43 | 42 | 38 | 37 | 37 | 39 | 42 | 42 | 27 | 32 | 34 |
| Transports a militaires | aériens | 6,9 | 3,6 | 1,6 | 1,0 | 0,79 | 1,1 | 1,1 | 0,87 | 0,90 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 0,88 | 1,0 | 0,90 | 0,88 | 0,89 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 0,99 | 0,70 | 0,88 | 0,90 |
| Transports ferrovia | aires | 341 | 306 | 316 | 317 | 274 | 277 | 276 | 307 | 308 | 302 | 253 | 195 | 168 | 172 | 167 | 144 | 133 | 113 | 104 | 108 | 140 | 129 | 120 | 101 | 101 |
| Transports hors ro | oute | 5 655 | 5 565 | 5 469 | 5 118 | 5 113 | 5 116 | 5 059 | 4 970 | 4 533 | 4 010 | 3 805 | 4 189 | 4 037 | 4 432 | 4 050 | 3 930 | 3 285 | 3 119 | 2 766 | 2 956 | 2 813 | 2 786 | 2 387 | 2 361 | 2 123 |
| Véhicules ho Agriculture e | | 1 672 | 1 017 | 712 | 629 | 615 | 646 | 650 | 643 | 591 | 511 | 503 | 594 | 587 | 675 | 606 | 575 | 484 | 464 | 401 | 429 | 407 | 391 | 307 | 317 | 278 |
| Véhicules ho Autres | ors route – | 512 | 736 | 1 106 | 1 114 | 1 107 | 1 136 | 1 121 | 1 092 | 1 015 | 974 | 885 | 857 | 775 | 742 | 688 | 623 | 527 | 505 | 463 | 469 | 434 | 415 | 384 | 348 | 329 |
| Véhicules ho – Commerci institutionnel | ial et | 629 | 722 | 656 | 656 | 740 | 665 | 675 | 690 | 619 | 521 | 491 | 577 | 579 | 668 | 633 | 685 | 578 | 549 | 516 | 617 | 632 | 668 | 591 | 634 | 585 |
| Véhicules ho Fabrication, construction | mines et | 2 756 | 2 944 | 2 789 | 2 500 | 2 434 | 2 433 | 2 371 | 2 301 | 2 075 | 1 761 | 1 698 | 1 935 | 1 876 | 2 129 | 1 899 | 1 836 | 1 497 | 1 393 | 1 176 | 1 222 | 1 124 | 1 095 | 870 | 853 | 713 |
| Véhicules ho Résidentiel | ors route – | 87 | 145 | 206 | 219 | 217 | 235 | 241 | 243 | 234 | 243 | 230 | 226 | 219 | 217 | 224 | 211 | 200 | 208 | 210 | 217 | 216 | 218 | 236 | 209 | 217 |
| Transports maritin | mes | 1 289 | 1 441 | 1 615 | 1 662 | 1 709 | 1 756 | 1 802 | 1 849 | 1 774 | 1 700 | 1 625 | 1 551 | 1 476 | 1 258 | 1 040 | 823 | 605 | 387 | 378 | 356 | 363 | 260 | 175 | 190 | 198 |
| Transports m intérieurs | naritimes | 1 225 | 1 379 | 1 553 | 1 599 | 1 646 | 1 693 | 1 739 | 1 786 | 1 719 | 1 653 | 1 586 | 1 519 | 1 453 | 1 239 | 1 025 | 811 | 597 | 383 | 374 | 342 | 341 | 251 | 163 | 178 | 186 |
| Transports m militaires | maritimes | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,1 | 2,7 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 13 | 20 | 8,2 | 11 | 12 | 12 |
| Transports m pêcheries | maritimes | 61 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 52 | 44 | 37 | 30 | 22 | 18 | 14 | 9,8 | 5,7 | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 0,86 | 0,54 | 0,75 | 0,86 | 0,76 |
| Transports routiers | rs | 7 214 | 7 321 | 6 412 | 5 685 | 5 698 | 6 341 | 6 200 | 5 937 | 5 835 | 5 982 | 6 166 | 4 223 | 3 953 | 4 444 | 4 208 | 3 897 | 3 638 | 3 590 | 3 331 | 3 261 | 3 107 | 3 025 | 2 582 | 2 770 | 2 926 |
| Usure des pr garnitures de | | 1 301 | 1 461 | 1 557 | 1 518 | 1 531 | 1 655 | 1 666 | 1 642 | 1 651 | 1 773 | 1 782 | 463 | 465 | 1 798 | 1 765 | 1 746 | 1 709 | 1 782 | 1 885 | 1 984 | 1 999 | 2 055 | 1 729 | 1 924 | 2 070 |
| Automobiles | à essence | 826 | 636 | 472 | 437 | 403 | 375 | 334 | 292 | 255 | 245 | 209 | 186 | 166 | 121 | 103 | 106 | 96 | 93 | 89 | 86 | 87 | 90 | 80 | 85 | 94 |
| Automobiles diesel | à moteur | 18 | 14 | 8,1 | 7,1 | 6,4 | 6,7 | 6,0 | 5,1 | 4,6 | 4,6 | 4,5 | 3,7 | 2,1 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,84 | 0,48 | 0,59 | 0,55 |
| Camions lég essence | gers à | 240 | 238 | 248 | 240 | 226 | 223 | 209 | 191 | 174 | 173 | 151 | 140 | 128 | 100 | 93 | 95 | 87 | 89 | 85 | 89 | 97 | 110 | 112 | 133 | 165 |
| Camions lég diesel | gers à moteur | 18 | 18 | 14 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 9,8 | 10 | 11 | 9,5 | 5,3 | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 3,2 | 2,9 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,93 | 1,2 | 1,3 |
| Motocyclette | es | 9,2 | 7,9 | 8,4 | 8,8 | 8,9 | 9,1 | 9,7 | 10 | 9,9 | 11 | 10 | 9,7 | 9,3 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | 13 | 12 | 14 |
| Véhicules lou essence | urds à | 85 | 74 | 69 | 66 | 63 | 64 | 61 | 58 | 54 | 55 | 50 | 48 | 46 | 32 | 30 | 29 | 26 | 26 | 19 | 19 | 18 | 18 | 19 | 18 | 19 |
| Véhicules lou moteur diese | | 4 715 | 4 871 | 4 036 | 3 396 | 3 449 | 3 996 | 3 903 | 3 728 | 3 677 | 3 710 | 3 948 | 3 363 | 3 132 | 2 377 | 2 201 | 1 903 | 1 706 | 1 585 | 1 237 | 1 067 | 889 | 736 | 628 | 598 | 562 |
| Véhicules roi naturel | outiers au gaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000073 | 0,00036 | 0,0014 | 0,018 | 0,023 | 0,032 | 0,042 | 0,043 | 0,061 | 0,068 | 0,076 | 0,080 |
| Véhicules roi propane | outiers au | 1,4 | 0,19 | 0,043 | 0,057 | 0,035 | 0,029 | 0,039 | 0,044 | 0,030 | 0,035 | 0,027 | 0,029 | 0,054 | 0,068 | 0,070 | 0,067 | 0,059 | 0,056 | 0,0073 | 0,012 | 0,016 | 0,064 | 0,10 | 0,15 | 0,16 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PN | I ₁₀ (t) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 452 | 462 | 625 | 619 | 633 | 621 | 621 | 622 | 622 | 578 | 563 | 514 | 510 | 487 | 475 | 471 | 465 | 478 | 445 | 480 | 475 | 520 | 518 | 518 | 521 |
| Compostage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crématoriums | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 3,4 | 3,4 | 3,7 | 3,5 | 3,8 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 0,93 | 0,83 | 0,87 | 0,84 | 0,85 | 0,87 | 0,90 | 0,94 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Crématoriums pour humains | 0,61 | 0,76 | 0,96 | 0,99 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,5 |
| Enfouissement | 363 | 407 | 559 | 547 | 538 | 535 | 543 | 540 | 542 | 519 | 497 | 451 | 438 | 434 | 420 | 420 | 423 | 396 | 378 | 407 | 402 | 425 | 422 | 428 | 430 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | 10 | 16 | 38 | 34 | 34 | 31 | 28 | 28 | 29 | 36 | 36 | 25 | 22 | 20 | 15 | 17 | 19 | 14 | 13 | 13 | 14 | 15 | 13 | 14 | 15 |
| Enfouissement municipal | 353 | 391 | 521 | 512 | 504 | 504 | 515 | 512 | 513 | 483 | 460 | 426 | 416 | 414 | 405 | 403 | 404 | 382 | 365 | 394 | 388 | 411 | 410 | 414 | 416 |
| Incinération | 88 | 54 | 64 | 70 | 93 | 84 | 76 | 81 | 77 | 53 | 58 | 44 | 55 | 48 | 49 | 47 | 36 | 41 | 51 | 55 | 53 | 66 | 65 | 59 | 55 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 21 | 23 | 31 | 32 | 33 | 30 | 27 | 27 | 27 | 28 | 29 | 29 | 29 | 30 | 33 | 28 | 26 | 34 | 35 | 35 | 35 | 35 | 37 | 35 | 35 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 7,6 | 13 | 13 | 15 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 13 | 11 | 10 | 4,5 | 11 | 12 | 7,6 | 4,4 | 13 | 14 | 8,6 | 6,2 | 4,9 | 4,2 | 4,4 |
| Incinération municipale | 58 | 15 | 7,2 | 9,5 | 20 | 20 | 17 | 15 | 16 | 4,7 | 14 | 2,6 | 16 | 13 | 4,6 | 7,0 | 3,0 | 2,3 | 3,5 | 6,2 | 8,7 | 25 | 23 | 20 | 16 |
| Autres incinérateurs | 8,7 | 8,4 | 12 | 16 | 25 | 20 | 19 | 25 | 22 | 8,8 | 0,91 | 0,56 | 0,57 | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 0,16 | 0,14 | 0,14 | 0,50 | 4,7 | 4,9 | 6,6 | - | 0,015 | 0,030 | 0,025 | 32 | 6,7 | 6,7 | 10 | 11 | 13 | 13 | 17 |
| Traitement des eaux usées municipales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,022 | 0,013 | 2,3 | 2,2 | 2,7 | 0,087 | 0,082 | 0,080 | 0,84 | 0,94 | 2,5 | 1,6 | 1,5 | 1,0 | 1,4 | 2,0 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 1,6 | 9,8 | 6,1 | - | 2,4 | 1,2 | 1,9 | 5,2 | 5,5 | 4,8 | 5,4 | 13 | 13 | 13 | 12 |
| Agriculture | 23 439 | 23 673 | 27 555 | 29 327 | 29 712 | 29 457 | 28 983 | 28 452 | 27 926 | 27 709 | 27 151 | 26 906 | 26 616 | 26 081 | 26 372 | 26 874 | 26 801 | 27 210 | 27 753 | 27 694 | 27 696 | 27 366 | 27 744 | 27 439 | 27 449 |
| Production animale | 1 758 | 1 867 | 2 007 | 2 066 | 2 099 | 2 098 | 2 126 | 2 123 | 2 075 | 2 004 | 2 004 | 1 993 | 2 008 | 2 007 | 2 022 | 2 036 | 1 996 | 2 029 | 2 100 | 2 108 | 2 058 | 2 042 | 2 021 | 2 028 | 2 018 |
| Production de cultures agricoles | 21 681 | 21 806 | 25 548 | 27 261 | 27 612 | 27 359 | 26 857 | 26 329 | 25 851 | 25 705 | 25 147 | 24 913 | 24 608 | 24 074 | 24 350 | 24 838 | 24 805 | 25 181 | 25 653 | 25 587 | 25 638 | 25 324 | 25 723 | 25 411 | 25 431 |
| Epandage d'engrais inorganique | 555 | 462 | 470 | 477 | 484 | 465 | 446 | 412 | 412 | 412 | 412 | 411 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 | 438 |
| Érosion éolienne | 4 173 | 4 134 | 4 242 | 4 258 | 4 208 | 4 160 | 4 113 | 4 064 | 4 015 | 3 959 | 3 900 | 3 841 | 3 781 | 3 711 | 3 694 | 3 671 | 3 645 | 3 618 | 3 592 | 3 564 | 3 564 | 3 564 | 3 564 | 3 564 | 3 564 |
| Labourage des terres Récoltes | 14 154 2 800 | 14 469 2 742 | 18 039 2 797 | 19 278 3 248 | 19 446 3 474 | 19 278 3 456 | 19 005 3 293 | 18 543 3 311 | 18 207 3 217 | 18 081 3 253 | 17 724 3 111 | 17 556 3 104 | 17 220 3 169 | 16 947 2 977 | 17 199 3 019 | 17 682 3 047 | 17 745 2 977 | 17 955 3 170 | 18 438 3 185 | 18 480 3 105 | 18 480 3 156 | 18 270 3 052 | 18 501 3 221 | 18 354 3 055 | 18 375 3 054 |
| Peintures et solvants | 4,4 | 7,2 | 9,2 | 9,4 | 6,8 | 3,430 | 3,7 | 3,9 | 3,8 | 3203 | 22 | 3 104 17 | 21 | 2977 | 28 | 23 | 2977 | 25 | 25 | 21 | 23 | 29 | 23 | 24 | 3 054 |
| Imprimerie | 0,11 | 1,3 | 2,4 | 2,4 | 1,3 | 0,56 | 0,50 | 0,56 | 0,55 | 1,2 | 1,0 | 0,95 | 0,87 | 0,63 | 0,43 | 0,37 | 0,59 | 0,57 | 0,53 | 0,53 | 0,51 | 0,51 | 0,47 | 0,48 | 0,51 |
| Nettoyage à sec | - | | -, . | -, - | - | - | - | - | - | | 0,63 | 0,54 | 0,61 | 2,3 | 2,8 | 3,1 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 4,0 | 4,0 | 9,4 | 8,6 | 6,5 | 8,3 |
| Revêtements de surface | 4,3 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 5,5 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | 30 | 21 | 16 | 20 | 18 | 24 | 20 | 19 | 21 | 22 | 17 | 19 | 19 | 14 | 17 | 23 |
| Revêtements de surface industriels | 4,3 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 5,5 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | 30 | 21 | 16 | 20 | 18 | 24 | 20 | 19 | 21 | 22 | 17 | 19 | 19 | 14 | 17 | 23 |
| Revêtements de surface non industriels | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | | Émis | sions de PN | l ₁₀ (t) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Feux | 16 | 62 | 73 | 57 | 100 | 63 | 118 | 75 | 105 | 70 | 141 | 194 | 134 | 139 | 68 | 78 | 68 | 361 | 963 | 708 | 109 | 112 | 152 | 64 | 306 | 136 |
| Brûlage dirigé | 3 | 33 | - | - | 37 | 1,4 | 61 | 21 | 51 | 2,7 | 74 | 127 | 66 | 71 | - | 10 | - | 315 | 916 | 661 | 62 | 65 | 105 | 17 | 259 | 89 |
| Incendies de structures | 7 | '8 | 73 | 57 | 63 | 62 | 57 | 54 | 54 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Poussières | 400 19 | i8 3 | 383 454 | 386 019 | 400 143 | 398 106 | 398 364 | 418 109 | 398 841 | 397 809 | 444 581 | 462 480 | 486 029 | 497 706 | 515 939 | 571 914 | 562 401 | 525 144 | 520 618 | 518 567 | 526 649 | 580 421 | 587 771 | 535 249 | 525 122 | 546 553 |
| Activités de construction | 257 03 | 31 2 | 203 323 | 218 749 | 217 803 | 226 305 | 223 278 | 236 764 | 227 549 | 224 008 | 249 428 | 278 144 | 282 993 | 284 337 | 312 741 | 347 944 | 339 625 | 306 562 | 299 460 | 291 577 | 308 053 | 340 592 | 355 098 | 320 380 | 297 664 | 306 320 |
| Résidus miniers | 8 | ,1 | 8,2 | 11 | 12 | 12 | 10 | 11 | 9,8 | 9,0 | 8,9 | 8,6 | 9,2 | 9,4 | 12 | 16 | 18 | 18 | 21 | 19 | 22 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| Routes non pavées | 122 7 | 9 1 | 155 604 | 153 209 | 167 120 | 157 208 | 161 363 | 166 675 | 158 001 | 159 823 | 180 817 | 170 141 | 186 828 | 197 657 | 187 456 | 207 312 | 206 823 | 203 276 | 205 085 | 211 035 | 204 048 | 223 158 | 216 613 | 199 097 | 210 741 | 222 566 |
| Routes pavées | 20 40 |)1 | 24 518 | 14 049 | 15 206 | 14 579 | 13 711 | 14 657 | 13 280 | 13 967 | 14 326 | 14 184 | 16 196 | 15 702 | 15 729 | 16 643 | 15 934 | 15 286 | 16 051 | 15 934 | 14 525 | 16 642 | 16 031 | 15 743 | 16 687 | 17 637 |
| Transport de charbon | | - | 0,67 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 0,93 | 0,92 | 0,21 | 0,88 | 1,3 | 1,9 | 0,95 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Total du Québec | 525 26 | 62 4 | 481 019 | 484 306 | 496 675 | 495 921 | 498 445 | 515 011 | 492 315 | 485 996 | 532 015 | 546 921 | 568 437 | 576 942 | 595 439 | 648 635 | 639 320 | 598 415 | 591 784 | 588 863 | 596 796 | 655 073 | 670 704 | 613 494 | 602 959 | 628 188 |

Tableau C.7. Émissions annuelles de particules totales (PM) au Québec de 1990 à 2022

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de Pl | Л (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fabrication | 33 052 | 22 880 | 13 160 | 14 361 | 13 881 | 13 592 | 13 434 | 11 990 | 10 555 | 9 707 | 10 271 | 8 776 | 9 064 | 9 157 | 9 798 | 9 211 | 8 111 | 7 838 | 7 483 | 7 631 | 7 341 | 6 787 | 6 428 | 6 683 | 6 569 |
| Boulangeries | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,053 | 0,37 | 0,99 | 0,34 | 0,30 | 0,28 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,27 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| Électronique | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,029 | 0,025 | 0,026 | 0,026 | 0,032 | 0,0087 | 0,010 | 0,70 | 0,63 | 0,61 | 0,65 | 0,73 | 0,68 | 0,72 | 0,68 | 0,64 |
| Fabrication d'adhésifs et de rubans adhésifs | 0,015 | 0,47 | 0,30 | 0,37 | 0,32 | 0,12 | 0,12 | 0,10 | 0,099 | 0,087 | 0,081 | 0,059 | 0,061 | 0,050 | 0,047 | 0,050 | 0,044 | 0,044 | 0,047 | 0,048 | 0,054 | 0,035 | 0,015 | 0,015 | 0,017 |
| Fabrication d'autres matériaux de construction | 239 | 199 | 125 | 130 | 199 | 221 | 228 | 221 | 214 | 42 | 30 | 20 | 22 | 22 | 2,4 | 2,5 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 4,5 |
| Fabrication de produits en plastique, en caoutchouc et en mousse plastique | 86 | 46 | 42 | 37 | 38 | 44 | 42 | 41 | 40 | 43 | 41 | 11 | 15 | 59 | 62 | 65 | 65 | 55 | 40 | 36 | 47 | 36 | 38 | 44 | 60 |
| Fabrication de produits en verre | 163 | 164 | 183 | 182 | 204 | 126 | 128 | 111 | 81 | 84 | 53 | 65 | 83 | 117 | 45 | 41 | 40 | 41 | 46 | 45 | 45 | 44 | 47 | 45 | 48 |
| Fabrication de produits métalliques | 336 | 229 | 233 | 230 | 245 | 245 | 248 | 260 | 278 | 206 | 149 | 85 | 88 | 109 | 83 | 103 | 109 | 92 | 71 | 74 | 66 | 117 | 93 | 109 | 95 |
| Industrie aéronautique | - | - | 0,93 | 5,9 | 1,4 | 4,1 | 2,8 | 1,4 | 1,1 | 5,4 | 6,1 | 4,9 | 4,6 | 6,6 | 19 | 50 | 34 | 23 | 22 | 23 | 27 | 31 | 34 | 31 | 35 |
| Industrie céréalière | 4 189 | 4 082 | 1 359 | 1 410 | 1 463 | 1 425 | 1 449 | 1 418 | 1 416 | 1 157 | 1 184 | 1 132 | 1 169 | 1 076 | 1 222 | 1 151 | 1 229 | 1 252 | 1 299 | 1 266 | 1 338 | 1 229 | 1 290 | 1 269 | 1 300 |
| Entreposage et stockage des céréales | 3 293 | 3 076 | 172 | 172 | 173 | 154 | 191 | 161 | 175 | 212 | 259 | 221 | 273 | 198 | 362 | 305 | 380 | 399 | 442 | 408 | 475 | 363 | 420 | 363 | 391 |
| Transformation des céréales | 896 | 1 006 | 1 188 | 1 237 | 1 290 | 1 271 | 1 258 | 1 257 | 1 240 | 946 | 925 | 910 | 895 | 877 | 860 | 845 | 850 | 853 | 856 | 858 | 863 | 865 | 870 | 906 | 908 |
| Industrie chimique | 2 107 | 828 | 632 | 923 | 892 | 793 | 815 | 897 | 667 | 805 | 1 384 | 892 | 1 059 | 1 365 | 1 148 | 1 180 | 366 | 359 | 298 | 312 | 330 | 282 | 286 | 317 | 308 |
| Industrie des boissons et des aliments | - | 3,3 | 118 | 163 | 157 | 14 | 14 | 37 | 22 | 312 | 459 | 434 | 336 | 355 | 352 | 343 | 321 | 329 | 322 | 313 | 329 | 323 | 299 | 288 | 280 |
| Industrie des pâtes et papiers | 21 733 | 11 667 | 5 106 | 5 752 | 5 782 | 5 942 | 5 544 | 4 992 | 3 950 | 3 357 | 3 940 | 3 593 | 3 344 | 2 976 | 3 523 | 3 230 | 2 922 | 2 404 | 2 527 | 2 958 | 2 664 | 2 131 | 2 020 | 2 027 | 1 949 |
| Industrie du bois | 3 544 | 5 437 | 5 347 | 5 522 | 4 893 | 4 770 | 4 957 | 4 006 | 3 880 | 3 687 | 3 017 | 2 534 | 2 939 | 3 067 | 3 335 | 3 041 | 3 011 | 3 271 | 2 846 | 2 565 | 2 463 | 2 563 | 2 297 | 2 524 | 2 473 |
| Scieries | 3 006 | 2 391 | 1 744 | 1 635 | 1 699 | 1 551 | 1 489 | 1 500 | 1 499 | 1 523 | 1 202 | 954 | 1 169 | 1 174 | 1 225 | 1 324 | 1 323 | 1 405 | 1 518 | 1 498 | 1 452 | 1 415 | 1 415 | 1 453 | 1 446 |
| Usines de panneaux Fabrication d'autres | 532 | 3 038 | 3 603 | 3 879 | 3 186 | 3 212 | 3 457 | 2 496 | 2 367 | 1 896 | 1 546 | 1 372 | 1 570 | 1 672 | 1 906 | 1 481 | 1 467 | 1 608 | 1 060 | 835 | 744 | 869 | 663 | 835 | 797 |
| produits en bois | 6,6 | 7,6 | 0,32 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 10 | 10 | 13 | 268 | 270 | 208 | 200 | 221 | 204 | 236 | 221 | 258 | 267 | 232 | 268 | 279 | 219 | 237 | 231 |
| Industrie du charbon de bois | 617 | 203 | 5,9 | 5,7 | 5,8 | 6,3 | 5,2 | 5,2 | 6,0 | 4,4 | 4,1 | 3,7 | 3,5 | 4,0 | 3,8 | 3,5 | 4,5 | 5,2 | 5,6 | 33 | 26 | 25 | 19 | 24 | 12 |
| Autres fabrications | 38 | 22 | 6,7 | 1,1 | 1,1 | 0,76 | 0,76 | 0,66 | 0,65 | 3,1 | 1,0 | 0,93 | 0,84 | 0,66 | 1,3 | 2,6 | 3,6 | 0,18 | 0,34 | 0,17 | 0,17 | 0,20 | 0,18 | 0,18 | 2,4 |
| Minerais et industries minérales | 55 472 | 24 995 | 26 075 | 25 849 | 24 200 | 24 355 | 23 688 | 22 859 | 22 403 | 22 519 | 23 350 | 25 952 | 30 017 | 29 639 | 24 195 | 20 434 | 18 462 | 16 994 | 17 926 | 18 966 | 20 036 | 24 523 | 20 410 | 22 656 | 23 795 |
| Alumineries | 14 568 | 9 040 | 10 176 | 10 407 | 9 317 | 9 442 | 8 424 | 8 092 | 8 053 | 8 248 | 8 905 | 6 862 | 7 419 | 7 579 | 7 354 | 6 407 | 5 180 | 4 917 | 5 353 | 5 229 | 4 818 | 4 734 | 5 394 | 5 839 | 5 923 |
| Bouletage de minerai de fer | 10 438 | 664 | 1 138 | 897 | 983 | 1 179 | 1 082 | 1 325 | 1 545 | 1 471 | 1 085 | 1 447 | 1 782 | 1 513 | 1 329 | 800 | 593 | 538 | 562 | 477 | 455 | 439 | 340 | 300 | 259 |
| Fonderies de métaux ferreux | 768 | 432 | 498 | 145 | 166 | 183 | 179 | 167 | 145 | 139 | 253 | 193 | 230 | 311 | 309 | 261 | 242 | 232 | 236 | 277 | 256 | 237 | 230 | 273 | 244 |
| Fonte et affinage de métaux non ferreux | 2 362 | 1 962 | 1 210 | 1 290 | 960 | 809 | 731 | 1 033 | 796 | 714 | 774 | 831 | 1 912 | 1 250 | 1 081 | 1 095 | 1 038 | 1 127 | 1 145 | 1 150 | 1 182 | 1 224 | 1 147 | 1 169 | 487 |
| Industrie des produits minéraux | 952 | 725 | 198 | 148 | 44 | 47 | 47 | 46 | 46 | 47 | 26 | 18 | 13 | 13 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,6 | 2,5 | 2,1 | 1,6 | 0,88 | 0,91 |
| Industrie du ciment et du béton | 4 942 | 2 289 | 1 435 | 1 368 | 1 391 | 1 497 | 1 366 | 1 412 | 1 540 | 1 602 | 1 425 | 1 452 | 1 322 | 1 254 | 1 150 | 928 | 1 150 | 1 261 | 1 105 | 833 | 1 130 | 1 108 | 1 191 | 1 318 | 1 413 |
| Béton et produits connexes | 2 436 | 1 049 | 247 | 241 | 238 | 249 | 252 | 254 | 251 | 246 | 243 | 231 | 263 | 270 | 283 | 228 | 239 | 224 | 206 | 240 | 263 | 307 | 291 | 345 | 327 |
| Fabrication de chaux | 319 | 63 | 73 | 88 | 97 | 159 | 74 | 75 | 70 | 196 | 335 | 388 | 347 | 185 | 266 | 231 | 287 | 168 | 171 | 151 | 140 | 139 | 371 | 350 | 243 |
| Fabrication de ciment | 2 105 | 1 161 | 1 082 | 975 | 993 | 1 028 | 984 | 1 029 | 1 161 | 1 106 | 824 | 800 | 679 | 771 | 562 | 438 | 594 | 841 | 696 | 411 | 676 | 625 | 490 | 583 | 805 |
| Fabrication de produits de gypse | 81 | 16 | 33 | 64 | 63 | 62 | 56 | 55 | 58 | 54 | 23 | 33 | 33 | 29 | 39 | 31 | 31 | 28 | 31 | 32 | 51 | 37 | 39 | 40 | 38 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de Pl | /I (t) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Mines et carrières | 7 611 | 6 693 | 6 815 | 7 215 | 7 712 | 7 700 | 8 325 | 7 919 | 7 418 | 7 535 | 8 067 | 12 922 | 14 906 | 15 077 | 9 466 | 8 441 | 7 704 | 6 966 | 7 734 | 8 712 | 10 119 | 14 754 | 10 370 | 11 848 | 13 700 |
| Extraction de calcaire | - | - | 43 | 89 | 67 | 48 | 67 | 91 | 91 | 236 | 458 | 713 | 571 | 172 | 269 | 183 | 199 | 221 | 187 | 196 | 169 | 218 | 162 | 181 | 234 |
| Extraction de minerai de fer | 329 | 245 | 246 | 310 | 323 | 327 | 345 | 355 | 357 | 508 | 916 | 920 | 1 631 | 2 863 | 786 | 775 | 843 | 599 | 734 | 850 | 1 976 | 6 698 | 4 206 | 3 019 | 3 737 |
| Extraction de minerais de nickel-cuivre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 8,6 | 552 | 1 188 | 949 | 328 | 285 | 98 | 117 | 149 | 330 | 290 | 359 | 400 | 443 | 334 |
| Extraction de minerais d'or et d'argent | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 71 | 3 655 | 4 362 | 3 698 | 508 | 543 | 298 | 257 | 403 | 411 | 479 | 490 | 511 | 755 | 1 814 |
| Extraction d'autres minerais | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 25 | 18 | 70 | 16 | 43 | 37 | 30 | 26 | 69 | 118 | 312 | 187 | 114 | 224 | 199 |
| Extraction et traitement de l'amiante | 88 | 71 | 9,0 | 34 | 53 | 50 | 37 | 43 | 38 | 40 | 58 | 147 | 94 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Production de silice | 72 | 62 | 53 | 58 | 55 | 48 | 56 | 60 | 61 | 55 | 55 | 41 | 46 | 55 | 58 | 66 | 44 | 50 | 49 | 59 | 57 | 42 | 61 | 58 | 68 |
| Traitement de roche, sable et gravier | 7 122 | 6 315 | 6 464 | 6 724 | 7 214 | 7 226 | 7 820 | 7 370 | 6 871 | 6 607 | 6 476 | 6 876 | 6 943 | 7 234 | 7 474 | 6 553 | 6 192 | 5 697 | 6 144 | 6 747 | 6 835 | 6 760 | 4 916 | 7 168 | 7 312 |
| Sidérurgie | 13 621 | 2 957 | 4 422 | 4 171 | 3 364 | 3 283 | 3 256 | 2 578 | 2 658 | 2 577 | 2 554 | 1 967 | 2 160 | 2 324 | 3 201 | 2 282 | 2 360 | 1 752 | 1 639 | 2 141 | 1 899 | 1 846 | 1 553 | 1 704 | 1 605 |
| Usines de béton bitumineux | 210 | 232 | 183 | 208 | 263 | 216 | 277 | 288 | 202 | 186 | 261 | 260 | 274 | 317 | 302 | 216 | 193 | 199 | 149 | 144 | 175 | 178 | 184 | 204 | 163 |
| Industrie pétrolière et gazière | 909 | 1 064 | 581 | 962 | 927 | 923 | 856 | 1 787 | 1 049 | 986 | 983 | 988 | 677 | 519 | 454 | 469 | 402 | 362 | 314 | 341 | 326 | 329 | 312 | 335 | 309 |
| Industrie pétrolière | 909 | 1 064 | 581 | 962 | 927 | 923 | 856 | 1 787 | 1 049 | 985 | 982 | 987 | 676 | 518 | 453 | 468 | 401 | 361 | 313 | 340 | 325 | 328 | 311 | 335 | 308 |
| Raffinage de pétrole | 891 | 1 056 | 570 | 948 | 911 | 906 | 841 | 1 771 | 1 033 | 918 | 912 | 911 | 636 | 494 | 437 | 451 | 384 | 345 | 302 | 329 | 314 | 316 | 301 | 323 | 296 |
| Transport et stockage des produits bruts et raffinés | 18 | 7,8 | 11 | 14 | 16 | 17 | 15 | 17 | 16 | 67 | 70 | 76 | 40 | 25 | 16 | 16 | 17 | 16 | 11 | 12 | 12 | 12 | 10 | 11 | 12 |
| Transport et stockage du gaz naturel | - | - | - | - | - | 0,027 | 0,026 | 0,0077 | 0,0057 | 0,72 | 0,62 | 0,50 | 0,46 | 0,52 | 0,91 | 1,1 | 0,83 | 0,93 | 0,83 | 1,0 | 0,97 | 1,0 | 0,93 | 0,82 | 1,0 |
| Résidentiel, commercial et institutionnel | 29 618 | 27 870 | 29 613 | 26 827 | 26 800 | 27 657 | 26 423 | 24 960 | 22 652 | 23 871 | 22 975 | 22 304 | 20 154 | 20 373 | 18 971 | 20 877 | 19 757 | 18 462 | 16 369 | 15 642 | 21 616 | 27 069 | 24 631 | 24 122 | 25 283 |
| Combustion – Commercial et institutionnel | 1 554 | 691 | 920 | 916 | 884 | 1 270 | 906 | 858 | 719 | 754 | 684 | 701 | 557 | 572 | 517 | 604 | 621 | 610 | 586 | 658 | 672 | 709 | 635 | 637 | 666 |
| Combustion – Résidentiel | 24 934 | 24 212 | 25 196 | 22 350 | 22 259 | 22 600 | 21 588 | 20 098 | 17 797 | 19 001 | 18 039 | 17 472 | 15 594 | 15 995 | 14 644 | 15 457 | 15 175 | 14 107 | 12 151 | 11 436 | 17 480 | 22 966 | 20 675 | 20 235 | 21 324 |
| Chauffage au bois | 24 479 | 23 818 | 24 844 | 22 029 | 21 929 | 22 227 | 21 174 | 19 756 | 17 490 | 18 666 | 17 756 | 17 213 | 15 377 | 15 808 | 14 482 | 15 309 | 15 028 | 13 967 | 11 996 | 11 313 | 17 358 | 22 847 | 20 578 | 20 144 | 21 230 |
| Énergie fossile | 455 | 395 | 352 | 321 | 330 | 372 | 414 | 342 | 307 | 335 | 283 | 258 | 217 | 187 | 162 | 148 | 148 | 141 | 154 | 123 | 122 | 119 | 97 | 91 | 95 |
| Cuisson commerciale | 3 107 | 2 950 | 3 497 | 3 549 | 3 646 | 3 772 | 3 916 | 3 989 | 4 121 | 4 098 | 4 200 | 4 107 | 3 983 | 3 782 | 3 747 | 3 730 | 3 659 | 3 460 | 3 391 | 3 325 | 3 263 | 3 205 | 3 150 | 3 099 | 3 033 |
| Manutention du fret maritime Stations-service | 23 | 16 | 0,41 | 12 | 11 | 15 | 13 | 15 | 14 | 18 | 52 | 26 | 20 | 24 | 63 | 1 085 | 301 | 284 | 241 | 223 | 202 | 188 | 170 | 152 | 260 |
| Autres combustions | 1 594 | 1 556 | 3 181 | 2 268 | 2 609 | 3 233 | 3 238 | 2 593 | 2 597 | 2 283 | 2 352 | 4 471 | 3 543 | 3 594 | 3 489 | 4 224 | 4 054 | 3 769 | 5 071 | 5 308 | 4 176 | 5 520 | 5 999 | 4 669 | 7 084 |
| Combustion – Acériculture | 1 199 | 1 276 | 2 908 | 1 975 | 2 308 | 2 837 | 2 904 | 2 426 | 2 193 | 1 970 | 1 877 | 3 492 | 2 812 | 3 252 | 3 069 | 3 841 | 3 630 | 3 421 | 4 730 | 4 860 | 3 770 | 5 089 | 5 591 | 4 240 | 6 745 |
| Combustion – Agriculture | 43 | 21 | 10 | 7,1 | 6,9 | 6,9 | 6,7 | 7,3 | 7,9 | 11 | 1077 | 19 | 13 | 13 | 9,8 | 13 | 13 | 16 | 14 | 13 | 8,3 | 8,4 | 9,0 | 7,5 | 7,7 |
| Combustion – Construction | 38 | 14 | 7,8 | 7,7 | 9,6 | 21 | 15 | 22 | 26 | 22 | 26 | 51 | 37 | 34 | 31 | 26 | 28 | 22 | 19 | 26 | 23 | 27 | 31 | 35 | 30 |
| Combustion – Exploitation minière | 89 | 210 | 220 | 240 | 246 | 263 | 238 | 86 | 321 | 246 | 391 | 807 | 565 | 193 | 274 | 250 | 298 | 241 | 255 | 365 | 327 | 343 | 326 | 367 | 294 |
| Combustion – Fabrication totale | 225 | 33 | 31 | 30 | 33 | 28 | 27 | 28 | 29 | 25 | 28 | 29 | 29 | 53 | 50 | 52 | 50 | 34 | 21 | 18 | 23 | 30 | 21 | 16 | 6,0 |
| Combustion – Foresterie | 1,1 | 0,94 | 4,5 | 7,4 | 4,8 | 78 | 48 | 24 | 20 | 9,4 | 19 | 72 | 87 | 49 | 54 | 42 | 34 | 35 | 31 | 27 | 26 | 22 | 21 | 1,5 | 1,1 |
| Production d'électricité | 948 | 57 | 267 | 304 | 253 | 1 000 | 867 | 437 | 388 | 625 | 425 | 476 | 321 | 315 | 331 | 346 | 379 | 280 | 200 | 175 | 202 | 210 | 221 | 221 | 242 |
| Biocombustibles | - | - | 75 | 86 | 146 | 212 | 218 | 254 | 259 | 329 | 254 | 208 | 196 | 173 | 233 | 246 | 276 | 176 | 97 | 71 | 96 | 104 | 116 | 124 | 132 |
| Centrales au biogaz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,057 | 0,72 | 6,3 | 7,6 | 1,8 | 5,5 | 4,8 | 7,2 | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Centrales à la biomasse forestière | - | - | 75 | 86 | 146 | 212 | 218 | 254 | 259 | 329 | 254 | 201 | 188 | 171 | 228 | 241 | 269 | 169 | 90 | 64 | 84 | 93 | 105 | 114 | 121 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de Pl | VI (t) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|--------|--------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Combustibles fossiles | 948 | 57 | 192 | 218 | 107 | 788 | 649 | 183 | 129 | 296 | 171 | 269 | 126 | 142 | 98 | 100 | 103 | 104 | 103 | 104 | 107 | 106 | 106 | 96 | 110 |
| Centrales au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 131 | 4,1 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 2,2 | 1,7 | 0,49 | 0,46 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,41 | 0,16 | 0,15 |
| Centrales au mazout léger | 33 | 43 | 24 | 30 | 37 | 25 | 20 | 29 | 23 | 45 | 45 | 45 | 45 | 46 | 30 | 31 | 32 | 34 | 34 | 36 | 37 | 35 | 36 | 35 | 43 |
| Centrales au mazout lourd | 915 | 15 | 168 | 187 | 70 | 763 | 629 | 154 | 77 | 121 | 122 | 220 | 76 | 92 | 64 | 67 | 69 | 69 | 68 | 67 | 70 | 71 | 70 | 61 | 67 |
| Transports | 14 613 | 14 756 | 13 925 | 12 890 | 12 902 | 13 598 | 13 452 | 13 178 | 12 561 | 12 104 | 11 954 | 10 254 | 9 730 | 10 393 | 9 553 | 8 871 | 7 726 | 7 264 | 6 632 | 6 735 | 6 481 | 6 255 | 5 299 | 5 463 | 5 392 |
| Transports aériens | 60 | 63 | 45 | 39 | 38 | 36 | 39 | 39 | 37 | 39 | 36 | 32 | 34 | 35 | 44 | 43 | 39 | 38 | 38 | 40 | 44 | 43 | 28 | 32 | 35 |
| Transports aériens intérieurs | 53 | 60 | 43 | 38 | 37 | 35 | 38 | 38 | 36 | 38 | 35 | 31 | 33 | 34 | 43 | 42 | 38 | 37 | 37 | 39 | 42 | 42 | 27 | 32 | 34 |
| Transports aériens militaires | 6,9 | 3,6 | 1,6 | 1,0 | 0,79 | 1,1 | 1,1 | 0,87 | 0,90 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 0,88 | 1,0 | 0,90 | 0,88 | 0,89 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 0,99 | 0,70 | 0,88 | 0,90 |
| Transports ferroviaires | 341 | 306 | 316 | 317 | 274 | 277 | 276 | 307 | 308 | 302 | 253 | 195 | 168 | 172 | 167 | 144 | 133 | 113 | 104 | 108 | 140 | 129 | 120 | 101 | 101 2 123 |
| Transports hors route Véhicules hors route – | 5 655 1 672 | 5 565 1 017 | 5 469 712 | 5 118 | 5 113 | 5 116 | 5 059 650 | 4 970 643 | 4 533 | 4 010 511 | 3 805 | 4 189 594 | 4 037 587 | 4 432 675 | 4 050 | 3 930 575 | 3 285 484 | 3 119 | 2 766 | 2 956 | 2 813 | 2 786 | 2 387 | 2 361 | 278 |
| Agriculture et foresterie Véhicules hors route – | 512 | 736 | 1 106 | 1 114 | 1 107 | 1 136 | 1 121 | 1 092 | 1 015 | 974 | 885 | 857 | 775 | 742 | 688 | 623 | 527 | 505 | 463 | 469 | 434 | 415 | 384 | 348 | 329 |
| Autres Véhicules hors route – Commercial et institutionnel | 629 | 722 | 656 | 656 | 740 | 665 | 675 | 690 | 619 | 521 | 491 | 577 | 579 | 668 | 633 | 685 | 578 | 549 | 516 | 617 | 632 | 668 | 591 | 634 | 585 |
| Véhicules hors route – Fabrication, mines et construction | 2 756 | 2 944 | 2 789 | 2 500 | 2 434 | 2 433 | 2 371 | 2 301 | 2 075 | 1 761 | 1 698 | 1 935 | 1 876 | 2 129 | 1 899 | 1 836 | 1 497 | 1 393 | 1 176 | 1 222 | 1 124 | 1 095 | 870 | 853 | 713 |
| Véhicules hors route – Résidentiel | 87 | 145 | 206 | 219 | 217 | 235 | 241 | 243 | 234 | 243 | 230 | 226 | 219 | 217 | 224 | 211 | 200 | 208 | 210 | 217 | 216 | 218 | 236 | 209 | 217 |
| Transports maritimes | 1 342 | 1 501 | 1 683 | 1 731 | 1 780 | 1 829 | 1 877 | 1 926 | 1 848 | 1 771 | 1 693 | 1 615 | 1 538 | 1 311 | 1 084 | 857 | 630 | 403 | 394 | 371 | 378 | 271 | 182 | 198 | 207 |
| Transports maritimes intérieurs | 1 276 | 1 436 | 1 618 | 1 666 | 1 715 | 1 763 | 1 812 | 1 861 | 1 791 | 1 722 | 1 652 | 1 583 | 1 513 | 1 290 | 1 067 | 844 | 622 | 399 | 390 | 356 | 356 | 262 | 170 | 185 | 194 |
| Transports maritimes militaires | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 2,4 | 14 | 21 | 8,6 | 11 | 12 | 12 |
| Transports maritimes pêcheries | 63 | 61 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 54 | 46 | 39 | 31 | 23 | 19 | 14 | 10 | 5,9 | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 0,89 | 0,57 | 0,78 | 0,90 | 0,79 |
| Transports routiers | 7 214 | 7 321 | 6 412 | 5 685 | 5 698 | 6 341 | 6 200 | 5 937 | 5 835 | 5 982 | 6 166 | 4 223 | 3 953 | 4 444 | 4 208 | 3 897 | 3 638 | 3 590 | 3 331 | 3 261 | 3 107 | 3 025 | 2 582 | 2 770 | 2 926 |
| Usure des pneus et des garnitures de freins | 1 301 | 1 461 | 1 557 | 1 518 | 1 531 | 1 655 | 1 666 | 1 642 | 1 651 | 1 773 | 1 782 | 463 | 465 | 1 798 | 1 765 | 1 746 | 1 709 | 1 782 | 1 885 | 1 984 | 1 999 | 2 055 | 1 729 | 1 924 | 2 070 |
| Automobiles à essence | 826 | 636 | 472 | 437 | 403 | 375 | 334 | 292 | 255 | 245 | 209 | 186 | 166 | 121 | 103 | 106 | 96 | 93 | 89 | 86 | 87 | 90 | 80 | 85 | 94 |
| Automobiles à moteur diesel | 18 | 14 | 8,1 | 7,1 | 6,4 | 6,7 | 6,0 | 5,1 | 4,6 | 4,6 | 4,5 | 3,7 | 2,1 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,84 | 0,48 | 0,59 | 0,55 |
| Camions légers à essence | 240 | 238 | 248 | 240 | 226 | 223 | 209 | 191 | 174 | 173 | 151 | 140 | 128 | 100 | 93 | 95 | 87 | 89 | 85 | 89 | 97 | 110 | 112 | 133 | 165 |
| Camions légers à moteur diesel | 18 | 18 | 14 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 9,8 | 10 | 11 | 9,5 | 5,3 | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 3,2 | 2,9 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,93 | 1,2 | 1,3 |
| Motocyclettes | 9,2 | 7,9 | 8,4 | 8,8 | 8,9 | 9,1 | 9,7 | 10 | 9,9 | 11 | 10 | 9,7 | 9,3 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | 13 | 12 | 14 |
| Véhicules lourds à essence | 85 | 74 | 69 | 66 | 63 | 64 | 61 | 58 | 54 | 55 | 50 | 48 | 46 | 32 | 30 | 29 | 26 | 26 | 19 | 19 | 18 | 18 | 19 | 18 | 19 |
| Véhicules lourds à moteur diesel | 4 715 | 4 871 | 4 036 | 3 396 | 3 449 | 3 996 | 3 903 | 3 728 | 3 677 | 3 710 | 3 948 | 3 363 | 3 132 | 2 377 | 2 201 | 1 903 | 1 706 | 1 585 | 1 237 | 1 067 | 889 | 736 | 628 | 598 | 562 |
| Véhicules routiers au gaz naturel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,000073 | 0,00036 | 0,0014 | 0,018 | 0,023 | 0,032 | 0,042 | 0,043 | 0,061 | 0,068 | 0,076 | 0,080 |
| Véhicules routiers au propane | 1,4 | 0,19 | 0,043 | 0,057 | 0,035 | 0,029 | 0,039 | 0,044 | 0,030 | 0,035 | 0,027 | 0,029 | 0,054 | 0,068 | 0,070 | 0,067 | 0,059 | 0,056 | 0,0073 | 0,012 | 0,016 | 0,064 | 0,10 | 0,15 | 0,16 |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de Pl | /I (t) | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Incinération et traitement des matières résiduelles | 1 118 | 1 157 | 1 564 | 1 534 | 1 536 | 1 503 | 1 495 | 1 500 | 1 506 | 1 458 | 1 419 | 1 293 | 1 257 | 1 203 | 1 152 | 1 150 | 1 145 | 1 137 | 1 081 | 1 168 | 1 155 | 1 235 | 1 225 | 1 241 | 1 244 |
| Compostage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Crématoriums | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,5 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 4,0 |
| Crématoriums pour animaux de compagnie | 1,0 | 0,92 | 0,97 | 0,93 | 0,95 | 0,97 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Crématoriums pour humains | 0,61 | 0,76 | 0,96 | 0,99 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,5 |
| Enfouissement | 1 004 | 1 092 | 1 489 | 1 451 | 1 424 | 1 414 | 1 414 | 1 414 | 1 423 | 1 380 | 1 326 | 1 190 | 1 148 | 1 131 | 1 095 | 1 096 | 1 099 | 1 056 | 1 016 | 1 095 | 1 081 | 1 146 | 1 134 | 1 152 | 1 155 |
| Enfouissement des matières résiduelles des usines de pâtes et papiers | 29 | 44 | 107 | 96 | 96 | 87 | 78 | 77 | 82 | 101 | 102 | 69 | 61 | 56 | 42 | 48 | 53 | 40 | 38 | 37 | 40 | 41 | 36 | 40 | 41 |
| Enfouissement municipal | 975 | 1 049 | 1 382 | 1 355 | 1 329 | 1 327 | 1 336 | 1 337 | 1 342 | 1 279 | 1 224 | 1 121 | 1 087 | 1 075 | 1 053 | 1 047 | 1 046 | 1 016 | 978 | 1 057 | 1 041 | 1 104 | 1 098 | 1 112 | 1 114 |
| Incinération | 112 | 63 | 73 | 81 | 109 | 87 | 79 | 83 | 80 | 66 | 82 | 60 | 76 | 67 | 54 | 48 | 40 | 43 | 55 | 61 | 58 | 69 | 68 | 65 | 57 |
| Brûlage de matières résiduelles par les particuliers | 21 | 23 | 31 | 32 | 33 | 30 | 27 | 27 | 27 | 28 | 29 | 29 | 29 | 30 | 33 | 28 | 26 | 34 | 35 | 35 | 35 | 35 | 37 | 35 | 35 |
| Incinération de boues d'épuration | - | 8,6 | 15 | 15 | 15 | 15 | 14 | 14 | 12 | 12 | 14 | 13 | 12 | 5,1 | 14 | 15 | 9,4 | 5,5 | 16 | 17 | 11 | 7,7 | 6,1 | 6,6 | 5,5 |
| Incinération municipale | 79 | 20 | 9,7 | 13 | 21 | 21 | 18 | 16 | 17 | 16 | 16 | 2,8 | 17 | 13 | 6,7 | 5,1 | 4,3 | 3,3 | 5,1 | 9,2 | 12 | 26 | 25 | 23 | 16 |
| Autres incinérateurs | 12 | 12 | 17 | 22 | 40 | 21 | 20 | 26 | 23 | 9,4 | 23 | 15 | 19 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recyclage des métaux et autres matériaux | - | - | - | - | - | - | 0,20 | 0,17 | 0,17 | 7,2 | 6,6 | 6,9 | 8,5 | - | 0,015 | 0,030 | 0,025 | 32 | 3,3 | 3,3 | 7,5 | 8,1 | 11 | 11 | 17 |
| Traitement des eaux usées municipales | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,026 | 0,015 | 2,3 | 2,2 | 2,8 | 0,087 | 0,082 | 0,080 | 0,84 | 0,94 | 2,5 | 1,6 | 1,5 | 1,0 | 1,4 | 2,0 |
| Traitements spécialisés | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,0 | 31 | 20 | - | - | 3,1 | 3,1 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 7,6 | 7,6 | 8,5 | 8,5 |
| Agriculture | 89 369 | 90 954 | 108 888 | 116 013 | 117 259 | 116 242 | 114 472 | 112 096 | 110 047 | 109 340 | 107 293 | 106 417 | 105 010 | 103 230 | 104 603 | 107 032 | 107 120 | 108 647 | 111 168 | 111 115 | 111 080 | 109 776 | 111 162 | 110 075 | 110 151 |
| Production animale | 6 329 | 6 808 | 7 388 | 7 574 | 7 608 | 7 566 | 7 588 | 7 540 | 7 396 | 7 320 | 7 404 | 7 462 | 7 579 | 7 659 | 7 775 | 7 890 | 7 883 | 8 039 | 8 279 | 8 259 | 8 110 | 8 036 | 7 951 | 7 928 | 7 907 |
| Production de cultures agricoles | 83 040 | 84 145 | 101 501 | 108 439 | 109 651 | 108 676 | 106 885 | 104 556 | 102 651 | 102 020 | 99 890 | 98 954 | 97 431 | 95 570 | 96 828 | 99 142 | 99 237 | 100 608 | 102 889 | 102 856 | 102 969 | 101 740 | 103 211 | 102 147 | 102 244 |
| Épandage d'engrais inorganique | 1 132 | 942 | 959 | 974 | 988 | 949 | 910 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 | 894 |
| Érosion éolienne | 8 346 | 8 268 | 8 484 | 8 516 | 8 416 | 8 320 | 8 226 | 8 128 | 8 031 | 7 919 | 7 801 | 7 682 | 7 561 | 7 423 | 7 389 | 7 341 | 7 291 | 7 236 | 7 184 | 7 127 | 7 127 | 7 127 | 7 127 | 7 127 | 7 127 |
| Labourage des terres Récoltes | 67 400 | 68 900 | 85 900 | 91 800 | 92 600 | 91 800 | 90 500 | 88 300 | 86 700 7 080 | 86 100 7 161 | 84 400 | 83 600 | 82 000 | 80 700 | 81 900 | 84 200 6 707 | 84 500 | 85 500 | 87 800 | 88 000 | 88 000 | 87 000 6 710 | 88 100 | 87 400 6 725 | 87 500 6 722 |
| Peintures et solvants | 6 162 4,4 | 6 035 7,2 | 6 158 9,2 | 7 150 9,4 | 7 647 6,9 | 7 607 3,8 | 7 248 3,9 | 7 288 4,0 | 7 080 3,9 | 7 161 35 | 6 849 42 | 6 832 34 | 6 975 43 | 6 553 39 | 6 645 78 | 6 707 41 | 6 553 35 | 6 978 45 | 7 011 50 | 6 835 33 | 6 948 38 | 6 719 43 | 7 089 29 | 6 725 40 | 6 722 38 |
| Imprimerie | 0,11 | 1,3 | 2,4 | 2,4 | 1,3 | 0,57 | 0,51 | 0,57 | 0,55 | 1,2 | 1,0 | 0,95 | 0,87 | 0,63 | 0,43 | 0,37 | 0,60 | 0,57 | 0,53 | 0,53 | 0,51 | 0,51 | 0,47 | 0,48 | 0,51 |
| Nettoyage à sec | - | - | -, - | -, - | - | - | -,-,- | - | - | - | 0,63 | 0,54 | 0,61 | 0,061 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 3,3 | 3,3 | 8,7 | 8,1 | 6,0 | 7,8 |
| Revêtements de surface | 4,3 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 5,7 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 34 | 41 | 33 | 42 | 38 | 76 | 39 | 33 | 43 | 48 | 29 | 35 | 33 | 20 | 33 | 29 |
| Revêtements de surface industriels | 4,3 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 5,7 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 34 | 41 | 33 | 42 | 38 | 76 | 39 | 33 | 43 | 48 | 29 | 35 | 33 | 20 | 33 | 29 |
| Revêtements de surface non industriels | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres utilisations non industrielles des solvants | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Secteurs, | | | | | | | | | | | | Émis | ssions de Pl | M (t) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| sous-secteurs et catégories d'activité | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Feux | 178 | 73 | 57 | 107 | 64 | 130 | 79 | 115 | 71 | 156 | 220 | 147 | 153 | 68 | 80 | 68 | 424 | 1 146 | 840 | 122 | 125 | 173 | 68 | 358 | 154 |
| Brûlage dirigé | 100 | - | - | 44 | 1,7 | 73 | 26 | 61 | 3,2 | 88 | 152 | 79 | 86 | - | 12 | - | 378 | 1 099 | 793 | 74 | 78 | 126 | 20 | 310 | 107 |
| Incendies de structures | 78 | 73 | 57 | 63 | 62 | 57 | 54 | 54 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Poussières | 1 376 897 | 1 340 457 | 1 316 336 | 1 369 369 | 1 361 865 | 1 360 555 | 1 422 531 | 1 358 925 | 1 352 889 | 1 516 189 | 1 571 054 | 1 655 928 | 1 698 967 | 1 755 088 | 1 953 408 | 1 918 996 | 1 792 414 | 1 780 159 | 1 771 225 | 1 794 744 | 1 983 403 | 2 002 704 | 1 832 490 | 1 801 518 | 1 875 863 |
| Activités de construction | 856 770 | 677 744 | 729 164 | 726 010 | 754 350 | 744 261 | 789 213 | 758 496 | 746 695 | 831 427 | 927 148 | 943 312 | 947 791 | 1 042 470 | 1 159 812 | 1 132 084 | 1 021 874 | 998 199 | 971 923 | 1 026 843 | 1 135 307 | 1 183 661 | 1 067 932 | 992 214 | 1 021 067 |
| Résidus miniers | 10 | 10 | 14 | 15 | 15 | 13 | 14 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 15 | 20 | 23 | 23 | 26 | 24 | 28 | 37 | 36 | 37 | 37 | 37 |
| Routes non pavées | 415 721 | 537 150 | 516 357 | 566 463 | 533 902 | 547 427 | 559 547 | 533 805 | 536 030 | 612 936 | 572 891 | 631 036 | 672 118 | 633 483 | 709 652 | 706 570 | 693 494 | 701 027 | 719 136 | 695 216 | 764 371 | 738 555 | 685 090 | 725 199 | 765 980 |
| Routes pavées | 104 396 | 125 552 | 70 799 | 76 878 | 73 594 | 68 850 | 73 753 | 66 608 | 70 149 | 71 812 | 71 000 | 81 565 | 79 044 | 79 118 | 83 923 | 80 318 | 77 020 | 80 903 | 80 140 | 72 656 | 83 688 | 80 452 | 79 431 | 84 067 | 88 779 |
| Transport de charbon | - | 1,3 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 4,0 | 4,0 | 3,7 | 3,9 | 3,5 | 3,9 | 3,9 | 1,9 | 1,8 | 0,43 | 1,8 | 2,5 | 3,8 | 1,9 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| Total du Québec | 1 603 772 | 1 525 826 | 1 513 656 | 1 570 494 | 1 562 302 | 1 562 793 | 1 620 540 | 1 550 447 | 1 536 722 | 1 699 273 | 1 752 336 | 1 837 041 | 1 878 935 | 1 933 618 | 2 126 111 | 2 091 718 | 1 960 028 | 1 946 103 | 1 938 358 | 1 961 980 | 2 155 979 | 2 184 625 | 2 008 274 | 1 977 380 | 2 056 123 |

Environnement, Lutte contre les changements climatiques, Faune et Parcs

