



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## La Bourse du carbone Scol'ERE

**Un projet pour accompagner les jeunes du primaire et leur famille dans l'adoption d'habitudes de vie écoresponsables**

La Bourse du carbone Scol'ERE propose un programme éducatif constitué de cinq ateliers pédagogiques offerts en classe. D'une durée totale de dix heures, ces derniers sont échelonnés sur plusieurs mois. Conçue à l'intention des élèves de niveau primaire et de leur entourage, cette formation vise à les accompagner, notamment à travers un portail Web, dans l'adoption de nouvelles habitudes de vie écoresponsables. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) évitées grâce à ces nouvelles habitudes sont quantifiées puis transformées en Crédits carbone éducatifs<sup>MD</sup>. Ceux-ci peuvent ensuite être achetés par des organisations ou des citoyens qui désirent compenser leurs propres émissions tout en finançant le programme éducatif.

« *Les activités en classe de la Bourse du carbone Scol'ERE font découvrir aux élèves comment on peut réduire les émissions de gaz à effet de serre. Ils ont des missions à compléter à la maison pour impliquer leur famille et leur entourage. Je trouve ça vraiment important que les actions soient initiées par les jeunes. Ils mettent du cœur à compléter les missions qu'on leur propose. C'est aussi un projet qu'on peut intégrer dans notre programme de sciences : les élèves sont impliqués et les animateurs viennent et nous proposent des activités. Je le conseille à toutes les écoles; c'est un projet sain.* »

Martine Perron, enseignante, extrait du reportage « Ensemble pour un monde coop »

### Organisme promoteur

Fondée en 2007 et établie à Lévis, la **Coop FA** offre son programme Scol'ERE partout au Québec en collaboration avec des organismes régionaux reconnus et collabore aussi à certains projets internationaux. C'est par une approche créative et positive qu'elle mène des projets en éducation relative à l'environnement (ERE) auprès des écoles, des citoyens et des organisations pour inspirer l'action écoresponsable.

### Pour découvrir le projet :

[À propos de la Bourse du carbone Scol'ERE](#)

[Vidéo du programme éducatif](#)

[24h Scol'ERE - L'écoresponsabilité s'éclate](#)

[24h Scol'ERE](#)

### Soutien financier accordé

500 000 \$

### Valeur totale du projet

1 851 327 \$

### Durée

2016-2019

### Pour plus d'information

Charles-Hugo Maziade,  
directeur de projet et éducateur  
spécialisé en ERE

[ch.maziade@coopfa.com](mailto:ch.maziade@coopfa.com)

[www.boursescolere.com](http://www.boursescolere.com)

### Partenaires principaux

- Desjardins
- Société VIA
- Ville de Lévis
- Caisse de dépôt et placement du Québec
- Québecor



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Sors de ta bulle

**Un projet pour stimuler l'engagement et entretenir l'espoir des jeunes des écoles secondaires du Québec dans la lutte contre les changements climatiques**

Le projet Sors de ta bulle vise l'engagement des élèves des écoles secondaires du Québec dans la lutte contre les changements climatiques. Il se décline en plusieurs activités, dont trois Sommets jeunesse sur les changements climatiques (SJCC), qui ont réuni quelque 500 jeunes provenant de partout sur le territoire québécois. Parmi les plus engagés de leur école, ces élèves ont eu l'occasion de rencontrer d'autres jeunes qui partagent leur désir d'agir et d'en apprendre davantage sur les changements climatiques et sur les différentes façons de faire une différence, à travers des conférences, des ateliers, des jeux sérieux, etc.

« *Participer au Sommet jeunesse sur les changements climatiques a réellement été une opportunité formidable. L'événement m'a permis d'interagir avec des jeunes de mon âge en plus de bien m'outiller pour le futur. J'ai maintenant une meilleure idée de ce qui se produit du côté climatique et du pouvoir d'action que je détiens. J'ai énormément aimé cette fin de semaine et je suis très reconnaissante envers ceux qui l'ont organisée. Le Sommet nous a permis à nous, les ados, de nous regrouper et d'aborder des sujets qui nous tiennent à cœur.* »

Une participante au SJCC17

Sors de ta bulle a également conduit à la création d'un Conseil national des jeunes ministres de l'environnement composé de cohortes d'une vingtaine de leaders régionaux. Celles-ci ont réalisé quatre projets d'envergure pour lutter contre les changements climatiques. Tout au long du projet, une campagne marketing a également été diffusée dans les médias sociaux et à travers le réseau des écoles secondaires de la province afin de sensibiliser le plus de jeunes possible aux enjeux des changements climatiques. Finalement, dans le cadre du projet de mobilisation Sors de ta bulle, un soutien financier a été offert à des projets scolaires de sensibilisation et de mobilisation face à ces enjeux.

### Organisme promoteur

La **Fondation Monique-Fitz-Back** vise à stimuler l'engagement social et environnemental et à entretenir l'espoir chez les jeunes du Québec. Depuis sa création en 2006, plus de 100 000 jeunes des établissements scolaires québécois ont été sensibilisés au développement durable par les projets de la Fondation, ce qui en fait une des plus importantes organisations dans le domaine.

### Soutien financier accordé

740 863 \$

### Valeur totale du projet

1 016 144 \$

### Durée

2016-2019

### Pour plus d'information

Emilie Robitaille,  
coordonnatrice de projets

418 523-8585, poste 224  
erobitaille@fondationmf.ca  
[sorsdetabulle.com](http://sorsdetabulle.com)

### Partenaires principaux

- Centrale des syndicats du Québec (CSQ) et son réseau de 1 500 établissements verts Brundtland (EVB)
- Personnel des établissements scolaires
- SSQ Assurance
- Université Laval



Photo : Fondation Monique-Fitz-Back



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Agriclimat : des fermes adaptées pour le futur

### Un projet pour préparer les fermes québécoises aux changements climatiques

Les changements climatiques ont actuellement d'importantes répercussions sur l'agriculture et ils en auront davantage dans le futur. Afin d'augmenter la résilience des fermes québécoises, le projet Agriclimat a réuni les producteurs agricoles pour établir des stratégies qui permettront de garantir la sécurité alimentaire et la santé financière des fermes, en plus d'assurer la protection de l'environnement. En effet, l'adaptation aux changements climatiques passe par des changements dans la gestion de l'eau, des ennemis des cultures, des sols et du bien-être animal.

**« Il y a des opportunités liées aux changements climatiques pour l'agriculture québécoise, mais il faut les saisir en intégrant d'abord le développement durable et la pérennité de nos fermes. »**

François Bourassa, producteur laitier à Valcourt, président de la Fédération régionale de l'UPA de l'Estrie et membre du groupe de travail Agriclimat

À travers cette démarche, les agriculteurs et les intervenants du milieu agricole ont approfondi leur compréhension des changements climatiques. Ils sont maintenant mieux préparés à faire face à leurs impacts dans leur région et dans leur production.

**« Avec Agriclimat, on peut maintenant mettre des chiffres sur ce qui s'en vient et savoir encore plus à quoi s'attendre. Ceux qui pensent investir dans leurs bâtiments ou qui veulent faire des essais de cultivars de plantes fourragères doivent aussi prendre en compte le climat futur. Grâce au projet, on peut commencer à s'adapter. »**

Martin Roy, ferme La Vallée des Roy, Val-Joli, Estrie

Dans le cadre du projet, la tenue de près de 80 ateliers a permis à quelque 1 600 producteurs d'apprendre ce que leur réservent les changements climatiques et de s'entendre sur des priorités d'action. Cette démarche se conclura par la diffusion de fiches d'information destinées aux producteurs et de plans d'adaptation régionaux de l'agriculture pour outiller les différents intervenants. En ajoutant les différents groupes de travail régionaux et les cinq webinaires organisés par Agriclimat, ce sont plus de 2 000 producteurs qui ont pris part à une ou l'autre des activités du projet.

### Organisme promoteur

Le **Conseil pour le développement de l'agriculture du Québec (CDAQ)** administre des programmes innovateurs ou à vocation agroenvironnementale pour le compte des ministères fédéral et provincial de l'Agriculture, ainsi que pour des organismes nationaux. Il appuie ainsi des initiatives et la réalisation de projets favorisant le développement d'une agriculture québécoise durable, en travaillant notamment à rendre les entreprises agricoles plus productives et plus compétitives, en partenariat avec les regroupements de producteurs et les organisations.



### Soutien financier accordé

666 515 \$

### Valeur totale du projet

953 457 \$

### Durée

2017-2020

### Pour plus d'information

Sarah Delisle,  
agronome et coordonnatrice  
projet changements climatiques

450 679-0540, poste 8754

sarahdelisle@cdaq.qc.ca

[www.agriclimat.ca](http://www.agriclimat.ca)

### Partenaires principaux

- Ouranos
- Union des producteurs agricoles (UPA)
- Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ)
- Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ)
- VIA Pôle d'expertise en services-conseils agricole



## PROGRAMME ACTION CLIMAT QUÉBEC

### Les corridors écologiques

#### Un projet pour préserver les corridors écologiques entre les milieux naturels et maintenir l'équilibre des habitats

Pour survivre aux conséquences des changements climatiques, la majorité des animaux et des végétaux devront se déplacer vers le nord à un rythme pouvant aller jusqu'à 4,5 kilomètres par an, pour retrouver des habitats qui leur seront favorables. Certaines espèces en seront incapables sans assistance, compte tenu de la vitesse à laquelle surviennent les bouleversements, tandis que d'autres auront besoin de conditions favorables pour y parvenir. Face à cette situation, l'existence de liens entre les habitats sous la forme d'un réseau de corridors écologiques s'avère essentielle. Un tel réseau favorise la survie des espèces et permet, par le fait même, à la nature de continuer à offrir des services essentiels à notre qualité de vie.

Pour atteindre les objectifs du projet Corridors écologiques, Conservation de la nature Canada (CNC) et ses partenaires travaillent de concert avec les municipalités régionales de comté, les municipalités et les propriétaires de lots boisés. Ces derniers jouant un rôle stratégique dans la protection des milieux naturels, leur engagement est essentiel à la mise en œuvre de solutions permettant de conserver des corridors écologiques. De plus, le projet informe et mobilise les communautés voisines des territoires visés par l'initiative. Pour mener à terme ce projet, CNC collabore avec sept organismes de conservation et plus d'une cinquantaine d'experts.

*« C'est un projet extrêmement rassembleur. Nous sommes fiers d'y participer et d'être impliqués. Plusieurs acteurs clés du milieu sont directement interpellés par cette initiative. Pour notre part, les propriétaires de boisés sont au cœur même de ce grand projet. Ils jouent un rôle important dans l'atteinte de résultats concrets. Ils sont les « gardiens de notre patrimoine naturel ». La formation, l'information et l'acquisition de connaissances scientifiques sont les ingrédients qui permettront de réaliser les meilleures actions afin de garantir le maintien de corridors et de zones de connectivité si importantes dans les stratégies d'adaptation aux changements climatiques. »*

Pierre Baril, directeur général, Coopérative Terra-Bois

#### Organisme promoteur

**Conservation de la nature Canada (CNC)** œuvre à la protection des milieux naturels en terres privées avec des particuliers, des entreprises, des organismes à but non lucratif et les différents ordres de gouvernement. Depuis 1962, CNC et ses partenaires ont contribué à la protection de 14 millions d'hectares d'un océan à l'autre, dont 480 km<sup>2</sup> au Québec. C'est en acquérant et en protégeant ces milieux naturels qu'il est possible de les rendre accessibles aux générations présentes et futures. Par son programme Destinations Nature, l'organisme invite d'ailleurs les citoyens à explorer certains des plus beaux paysages naturels au pays et à se connecter avec la nature

Soutien financier accordé  
915 000 \$

Valeur totale du projet  
1 457 100 \$

Durée  
2017-2020

Pour plus d'information  
Kateri Monticone,  
chargée de projets science et  
planification de la conservation

438 349-3620  
Kateri.monticone@conservationdelanature.ca  
[www.conservationdelanature.ca/corridors](http://www.conservationdelanature.ca/corridors)

#### Partenaires principaux

- 2 partenaires transfrontaliers (États-Unis-Canada)
- 15 partenaires municipaux
- Groupements forestiers Québec (28 000 propriétaires)
- Domtar
- Fondation de la faune du Québec
- 5 ministères et la Sépaq, Parcs Canada
- 5 universités, Ouranos



## PROGRAMME ACTION CLIMAT QUÉBEC

### Cycliste averti

**Un projet qui enseigne aux élèves à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et plus autonome**

Le nombre de jeunes qui se déplacent de façon active entre leur domicile et leur école est en baisse continue depuis un certain temps. Afin de les encourager à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens, Vélo Québec a lancé le programme Cycliste averti, rendu possible grâce à la collaboration entre les enseignants et les instructeurs de Vélo Québec. Ceux-ci travaillent de concert pour enseigner aux élèves de 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> année à devenir des cyclistes sécuritaires et autonomes.

Le programme comprend quatre étapes de formation. Les jeunes reçoivent d'abord un enseignement théorique de six heures sur la sécurité routière, pour ensuite pratiquer durant six heures dans le cadre du cours d'éducation physique. Puis, une sortie à vélo est organisée dans un quartier à proximité de l'école. Finalement, les élèves passent un examen individuel sur la route. À l'issue du programme, chaque élève obtient un bulletin personnalisé rendant compte de son niveau et comprenant des conseils pour poursuivre sa progression.

*« Avant, mon fils était craintif, il ne se sentait pas en sécurité. Il n'aimait pas ça lorsqu'on prenait des rues passantes. Désormais, il voyage tout le temps à vélo. Pour moi, il s'agit là d'une preuve concrète de l'efficacité du programme. »*

Isabelle Delage, mère d'un jeune participant

### Organisme promoteur

Depuis plus de 50 ans, **Vélo Québec** encourage et facilite la pratique libre et sécuritaire du vélo à des fins de loisir, de tourisme et de transport actif par des actions de représentation, de concertation, de recherche, d'éducation et de diffusion, avec comme objectif d'améliorer la santé et l'environnement.



**Soutien financier accordé**  
450 000 \$

**Valeur totale du projet**  
1 904 800 \$

**Durée**  
2017-2020

**Pour plus d'information**  
Magali Bebronne,  
chargée de programmes

514-521-8356, poste 316  
mbebronne@velo.qc.ca  
[www.cyclisteaverti.ca](http://www.cyclisteaverti.ca)

### Partenaires principaux

- Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Mandataires régionaux (Centre national de cyclisme de Bromont, unités régionales de loisir et de sport (URLS), centres intégrés universitaires de santé et de services sociaux (CIUSSS), centres de gestion des déplacements (CGD), etc.)
- Municipalités (Montréal, Plateau-Mont-Royal, Joliette, Bromont) et MRC (Haute-Yamaska, Mékinac)



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Valoriser les bâtiments existants pour des milieux de vie résilients

**Un projet pour améliorer le patrimoine bâti du Québec en misant sur la valorisation et le recyclage des bâtiments existants afin de lutter contre les changements climatiques**

La valorisation des bâtiments contribue à la lutte contre les changements climatiques en améliorant l'efficacité énergétique des bâtiments existants, en maintenant les activités dans les milieux déjà humanisés et en évitant, ainsi, la destruction de milieux naturels et agricoles. Pour ce faire, les acteurs de la construction doivent travailler en faveur de l'adaptation, de la rénovation, de l'agrandissement et du changement d'usage des immeubles existants.

Le projet porté par Écobâtiment vise à démontrer les bienfaits environnementaux, économiques et sociaux de la valorisation et du recyclage des bâtiments. Il démystifie les enjeux techniques et outille les acteurs du secteur de la construction en leur offrant des exemples de valorisation réussie de bâtiments. Par la valorisation de l'espace bâti, le projet permet de contrer la dévitalisation des milieux de vie en rendant les bâtiments plus efficaces, fonctionnels et attrayants.

Au cours du projet, six bâtiments ont fait l'objet d'une réflexion accompagnée par Écobâtiment, une tournée de 15 conférences a été organisée au Québec, un colloque a rassemblé 164 experts du domaine et un livre a été publié. L'ouvrage *Valoriser les bâtiments existants*, coécrit avec l'architecte André Bourassa, explore les retombées écologiques, sociales et économique de la construction au Québec et les avantages de miser sur la rénovation comme stratégie de développement durable.

# ÉCOBÂTIMENT

## VALORISER LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Au Centre-du-Québec, la Municipalité de Deschaillons-sur-Saint-Laurent a entamé une négociation avec la Fabrique Saint-Laurent-Rivières-du-Chêne pour occuper de manière conjointe l'église et le presbytère locaux. L'objectif est de répondre aux besoins municipaux et communautaires en utilisant des bâtiments existants, tout en préservant les fonctions religieuses.

**« Pour la première fois depuis de nombreuses années, les représentants de la Municipalité et de la Fabrique ont réussi à former un comité de travail en vue d'un éventuel partenariat, et ce, grâce à la formule et à l'accompagnement d'Écobâtiment qui, par sa planification, nous a gardés bien alignés sur l'objectif. »**

France Grimard, directrice générale et secrétaire-trésorière,  
Municipalité de Deschaillons-sur-Saint-Laurent

### Promoteur du projet

**Écobâtiment** fait la promotion du bâtiment durable depuis 2004. Par le biais de formations, de publications et de projets, l'organisation vise à changer les comportements, à faciliter l'adoption de bonnes pratiques pour atténuer l'impact environnemental négatif de la construction et de l'exploitation des bâtiments, à réduire la pollution et les émissions de gaz à effet de serre attribuables au cycle de vie d'un bâtiment et à stimuler un développement économique durable dans les secteurs de la construction, de la rénovation et de l'exploitation d'immeubles.



Photo : Écobâtiment

**Soutien financier accordé**  
347 961 \$

**Valeur totale du projet**  
462 461 \$

**Durée**  
2017-2020

**Pour plus d'information**  
Léa Méthé,  
coordonnatrice

418 781-2463  
lea.methe@ecobatiment.org  
[www.ecobatiment.org](http://www.ecobatiment.org)

### Partenaires principaux

- Bourassa Gaudreau Architectes
- Municipalité de Deschaillons-sur-Saint-Laurent
- Centre culture et environnement Frédéric Back
- Gérer son quartier
- Arrondissement du Plateau-Mont-Royal
- Eurêko
- Voir Vert



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Flotte Rechargeable

**Un projet pour faire valoir, auprès des entreprises, les avantages d'intégrer des voitures électriques dans une flotte de véhicules**

La décision d'acquérir des voitures électriques présente plusieurs avantages pour les entreprises. En plus des économies réalisées, ces voitures contribuent à réduire les émissions de gaz à effet de serre et la pollution de l'air. Toutefois, la méconnaissance des avantages et du fonctionnement des véhicules électriques constituent des freins à leur acquisition. Voilà pourquoi le projet Flotte Rechargeable propose gratuitement aux entreprises des essais de véhicules électriques et l'installation de bornes de recharge sur les lieux de travail pendant trois semaines. Des entreprises participantes se sont donc vu prêter, tour à tour, une flotte comptant jusqu'à neuf véhicules électriques. Au total, 30 entreprises réparties dans toute la province et plus de 300 employés ont participé aux essais.

La réalisation du projet Flotte Rechargeable a permis la création d'outils ([guide](#), [calculateur](#), [simulateur](#), etc.) visant à épauler les entreprises dans l'acquisition de véhicules électriques.

**« Je suis confiant que l'achat d'une flotte électrique pourrait être avantageux pour notre entreprise. J'y vois un grand potentiel économique, notamment en raison des importantes fluctuations du prix de l'essence. Ce serait également une occasion pour nous de réduire notre empreinte écologique. En tant que grand-père, je suis très préoccupé par l'héritage que je laisse à mes petits-enfants. Je souhaite leur donner l'exemple et faire ma part pour préserver l'environnement. Nous souhaitons donc intégrer une voiture 100 % électrique dans notre flotte d'ici un an. »**

Guy Prévost, président de NAPA Pièces d'auto Saint-Jérôme

### Organisme promoteur

L'Institut du véhicule innovant a pour mission de faire de la recherche appliquée et de concevoir et intégrer des technologies novatrices appliquées aux véhicules dans le but d'aider les entreprises et organisations à innover, tout en visant des retombées économiques et sociales positives.

Les projets soutenus sont axés sur l'électrification des transports, l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules, la réduction des gaz à effet de serre (GES) et des émissions polluantes ainsi que la valorisation des sources d'énergie renouvelables dans le secteur des transports.

**Soutien financier accordé**  
520 666 \$

**Valeur totale du projet**  
802 786 \$

**Durée**  
2017-2020

**Pour plus d'information**  
Marie-Pier Forget,  
coordonnatrice aux communications

450-431-5744, poste 248  
[www.floreivi.ca](http://www.floreivi.ca)

### Partenaires principaux

- Elmec | eVDuty
- Bourgeois Chevrolet
- Gabriel Nissan Jean-Talon
- Kia Canada
- Véhicules électriques Simon André
- Mercedes-Benz du Canada
- FCQ Fiat Chrysler Automobiles

Photo : Bell



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

**Un projet pour certifier les collectivités et les organisations désireuses de soutenir la création d'environnements favorables à la pratique du vélo**

Le projet Mouvement VÉLOSYPATHIQUE encourage les collectivités et les organisations à faire du vélo une véritable option en matière de transport et de loisirs pour tous. À travers une démarche de certification rigoureuse, des outils et un service de soutien sont proposés aux collectivités et aux organisations qui travaillent à favoriser la pratique du vélo.

**« La création d'un comité vélo dans le cadre de la démarche VÉLOSYPATHIQUE a permis de créer une symbiose entre les intervenants appelés à travailler à la promotion du vélo et qui, nous le pensons, uniformisera la compréhension des aménagements ainsi que la mise en valeur de la pratique du vélo. »**

John Husk, conseiller municipal à la Ville de Drummondville

Chaque candidature est évaluée par des citoyens puis par des experts indépendants en tenant compte des réalités locales. Si la certification révèle les bons coups, la démarche elle-même est une étape formatrice qui, jumelée à l'obtention du rapport de rétroaction, permet aux organisations et aux collectivités de planifier les actions qui permettront de poursuivre le développement de la culture du vélo dans leur milieu. Les détenteurs de la certification auront également eu l'occasion d'échanger, aux cours d'événements, pour en apprendre davantage sur les pratiques à adopter.

**« Par ses suggestions concrètes, le processus de certification nous a aidés à bonifier nos actions en faveur de la pratique du vélo. Nos employés ont été enthousiasmés du résultat et plusieurs candidats à l'emploi ont été impressionnés par nos installations et par le certificat affiché bien en vue dans notre vestiaire à vélos. »**

Éric Brunelle, président et propriétaire, Druide informatique

### Organisme promoteur

Depuis plus de 50 ans, **Vélo Québec** encourage et facilite la pratique libre et sécuritaire du vélo à des fins de loisir, de tourisme et de transport actif par des actions de représentation, de concertation, de recherche, d'éducation et de diffusion, avec comme objectif d'améliorer la santé et l'environnement.

### Soutien financier accordé

900 000 \$

### Valeur totale du projet

1 204 000 \$

### Durée

2017-2020

### Pour plus d'information

Magali Bebronne,  
chargée de programmes

514 521-8356, poste 316  
mbebronne@velo.qc.ca  
[velosympathique.velo.qc.ca](http://velosympathique.velo.qc.ca)

### Partenaires principaux

- Conseils régionaux de l'environnement
- Centres de gestion des déplacements



Photo : Vélo Québec





PROGRAMME  
**ACTIONCLIMAT**  
QUÉBEC

## Oui dans ma cour! : s'allier pour des milieux de vie de qualité

### Un projet pour accélérer l'adoption d'un mode de développement urbain résilient et économe en carbone

Oui dans ma cour! soutient les citoyens, les promoteurs et les municipalités pour stimuler la collaboration et améliorer la qualité des projets de transformation urbaine des milieux de vie existants. Dans le cadre du projet, des séries d'ateliers et de conférences réunissent résidents, promoteurs et représentants de municipalités autour de projets immobiliers qui transformeront leur milieu de vie. Des outils pratiques et inspirants, qu'il s'agisse, par exemple, d'une exposition itinérante, d'un questionnaire d'évaluation des projets de densification ou d'une charte de participation, sont offerts pour faire avancer la réflexion et créer un dialogue constructif sur ces questions cruciales.

Oui dans ma cour! vise à soutenir des modes de vie faibles en carbone en facilitant la transformation des milieux de vie et en favorisant l'utilisation optimale des réseaux structurants de transport en commun et des milieux déjà habités à distance de marche des centralités.

*« Pour trouver les meilleures pratiques, il faut en parler, se rencontrer, partager les façons de faire. Ce n'est pas en restant chacun dans son coin qu'on va les trouver. C'est en discutant et en se réunissant comme on le fait qu'on peut changer les choses. »*

Yolaine Ruel, Association des résidents de l'île de Hull, Gatineau

### Organisme promoteur

Partout au Québec, **Vivre en Ville** contribue au développement de collectivités viables, œuvrant tant à l'échelle du bâtiment qu'à celles de la rue, du quartier et de l'agglomération. Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.

### Pour découvrir des témoignages vidéo :

[Une densification bien accueillie : la solution!](#)

Soutien financier accordé  
942 474 \$

Valeur totale du projet  
1 300 474 \$

Durée  
2017-2020

Pour plus d'information  
Catherine Boisclair,  
coordonnatrice de projet

418 522-0011, poste 3119  
catherine.boisclair@vivreenville.org  
[www.oidansmacour.quebec/](http://www.oidansmacour.quebec/)

### Partenaires principaux

- 20 promoteurs
- 15 groupes citoyens
- 35 municipalités



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Rendez-vous branchés

### Un projet pour mettre en valeur les avantages de l'électrification des transports

Afin de faire connaître les avantages de la voiture électrique et d'en démystifier l'utilisation, les Rendez-vous branchés proposent une série d'activités d'information et de familiarisation. Mises en œuvre en milieu de travail, ces dernières offrent notamment la possibilité de faire des essais routiers sur place. Le projet déconstruit également les mythes entourant la voiture électrique à travers une vaste campagne publicitaire nationale à l'intention du grand public.

*« Ça m'a pris un an prendre ma décision, mais au final, c'est l'avantage économique. J'ai réalisé à force de calculs que j'étais capable de me permettre une voiture électrique pour sensiblement le même prix qu'une voiture à essence, si on calcule l'économie d'essence. Une autre des raisons qui m'ont influencé, c'est le fait qu'Aéroports de Montréal fournit des prises de courant dans nos stationnements pour employés. Ça devient encore plus intéressant au niveau économique. On doit acheter une deuxième voiture pour la famille, ma femme fait moins de millage que moi, donc l'option pleinement électrique est envisagée. »*

Benoît Poliquin, employé d'Aéroports de Montréal et propriétaire d'une voiture électrique

### Organisme promoteur

**Équiterre** propose des solutions concrètes pour accélérer la transition vers une société où les citoyens, les organisations et les gouvernements font des choix écologiques, sains et équitables. Par des projets de démonstration, d'éducation, de sensibilisation, de recherche et d'accompagnement, Équiterre mobilise citoyens, groupes sociaux, entreprises, organisations publiques, municipalités et chercheurs et tente d'influencer les élus dans l'élaboration des politiques publiques.

### Pour en apprendre davantage sur le projet :

[Dans la vie, faut se brancher pour avancer! C'est bon pour mon portefeuille.](#)

[Dans la vie, faut se brancher pour avancer! C'est bon pour l'environnement et l'économie.](#)

[Rendez-vous branché chez Aéroports de Montréal](#)

### Pour découvrir des témoignages vidéo :

[Témoignages électrisants](#)

### Soutien financier accordé

634 345 \$

### Valeur totale du projet

954 865 \$

### Durée

2017-2020

### Pour plus d'information

Marilène Bergeron,  
gestionnaire de programme - Mobilité

514 522-2000, poste 239  
mbergeron@equiterre.org  
[www.equiterre.org/electrique](http://www.equiterre.org/electrique)

### Partenaires principaux

- Association des véhicules électriques du Québec
- Institut du véhicule innovant
- Montréal Auto Prix
- Hydro-Québec
- Mouvement Desjardins
- BRP

Photo : Équiterre



## PROGRAMME ACTION CLIMAT QUÉBEC

### Rés-Alliance

**Un projet qui regroupe les municipalités et leurs communautés pour favoriser le partage d'expériences et de bonnes pratiques en matière d'adaptation aux changements climatiques dans le secteur de l'eau**

Si les changements climatiques ont déjà un impact certain sur les collectivités et la gestion de l'eau, ils en auront encore plus dans le futur : inondations, difficultés d'approvisionnement en eau potable, augmentation de l'érosion, etc. Dans un contexte où les petites et moyennes municipalités ne peuvent pas, à elles seules, répondre à l'ensemble des défis occasionnés par les nouveaux aléas climatiques, Rés-Alliance réunit, au sein d'une même communauté, des décideurs, des citoyens, des représentants d'entreprises privées, du secteur de l'éducation et des organismes de bassins versants afin de favoriser le partage et l'adoption de bonnes pratiques en matière d'adaptation aux changements climatiques. Le projet met aussi à la disposition des municipalités divers outils pour les aider à progresser dans leur démarche. Avec cette approche, Rés-Alliance permet aux collectivités de mettre en œuvre des solutions adaptées à leur réalité en s'appuyant sur les apprentissages de collectivités comparables.

*« En octobre dernier, j'ai participé au forum du gouvernement du Québec sur les inondations. Un des principaux messages qu'on nous a envoyés est que la situation n'est pas simple à régler. Cela signifie donc qu'il faut aller puiser de l'expérience et de l'expertise dans d'autres secteurs de la vie en société. C'est exactement pour ça que Rés-Alliance est important : parce que le projet permet de rassembler des gens qui ont une expertise et des compétences pertinentes. En mettant en commun toute cette information, nous serons plus efficaces pour faire face à l'avenir [...] »*

Maxime Pedneaud-Jobin, maire de Gatineau

#### Organisme promoteur

Le **Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ)** rassemble les organismes de bassins versants (OBV) afin de favoriser la gestion intégrée de l'eau par bassin versant. En matière d'adaptation aux changements hydroclimatiques, le ROBVQ a assuré la codirection d'une Alliance de recherche sur les défis des communautés face aux changements climatiques (ARUC-DCC) et coordonné l'élaboration d'une boîte à outils sur l'intégration de la variabilité climatique dans les plans directeurs de l'eau.

#### Pour découvrir le projet :

[Grand forum des communautés résilientes](#)

Soutien financier accordé  
500 000 \$

Valeur totale du projet  
742 180 \$

Durée  
2017-2020

Pour plus d'information  
Céline Schaldembrand,  
chargée de projet

418 800-1144, poste 3  
celine@robvq.qc.ca  
[www.robvq.qc.ca/resalliance](http://www.robvq.qc.ca/resalliance)

#### Partenaires principaux

- Ouranos
- CIMA +
- 8 universités : 5 québécoises, 1 ontarienne et 2 françaises
- 27 municipalités et 2 MRC
- 14 OBV



PROGRAMME  
**ACTION CLIMAT**  
QUÉBEC

## Des rivières surveillées : s'adapter pour l'avenir

**Un projet de collaboration citoyenne pour suivre l'état de santé des cours d'eau et documenter l'impact des changements climatiques sur les écosystèmes riverains**

À l'heure actuelle, peu de données permettent de prédire adéquatement l'effet des changements climatiques sur les écosystèmes aquatiques et leur biodiversité. Voilà pourquoi le Groupe d'éducation et d'écosurveillance de l'eau (G3E) suit l'état de santé de 60 cours d'eau grâce à la participation d'écoles secondaires, de cégeps, d'organismes de bassins versants, d'organisations environnementales, d'experts du milieu et de municipalités. Les efforts de chacun permettent ainsi d'acquérir de meilleures connaissances touchant les impacts des changements climatiques sur nos écosystèmes aquatiques. Grâce à l'information et aux données recueillies, il sera possible de concevoir des stratégies d'adaptation qui permettront de protéger ces écosystèmes et les services qu'ils nous rendent.

*« Au départ, je pensais que l'eau n'était qu'un liquide qu'on buvait dans notre vie de tous les jours. Avec les expériences qu'on a faites en laboratoire, à l'école, et près de la rivière, j'ai découvert que l'eau contient beaucoup de choses comme des nitrites/nitrates, de la pollution, des déversements et ce que ces éléments peuvent avoir comme impact sur l'environnement et sur nos vies. Je vais maintenant faire attention à comment je consomme et ce que je fais avec l'eau! »*

Jeune participante de première secondaire, école Samuel-de-Champlain, Québec

Reposant sur la science et la mobilisation citoyenne, ce projet a pour objectif d'informer, de sensibiliser et d'éduquer les jeunes, les citoyens et les acteurs du milieu à l'égard de la vulnérabilité des cours d'eau face aux changements climatiques.

**« L'objectif est vraiment de sauver la planète. Parce qu'il s'agit de notre futur et, si nous ne faisons rien, dans quelques années, il sera trop tard. C'est maintenant qu'il faut faire un changement. L'eau et la nature sont des ressources importantes pour notre corps et... pour la vie! »**

Jeunes participants de première secondaire, école de Roxton Pond, Roxton Pond

### Organisme promoteur

Depuis 1989, le **Groupe d'éducation et d'écosurveillance de l'eau (G3E)** favorise la participation citoyenne à la protection de l'eau. Pour ce faire, il élabore des programmes et conçoit des outils éducatifs et scientifiques relatifs à sa surveillance qui suscitent l'engagement des jeunes et des citoyens sur le terrain, au Québec et ailleurs dans le monde.

### Pour découvrir des témoignages vidéo :

[Un printemps sur la route](#)

[Dynamiques rivières](#)

### Soutien financier accordé

532 176 \$

### Valeur totale du projet

767 067 \$

### Durée

2017-2020

### Pour plus d'information

Nathalie Piedboeuf,  
directrice générale

418 666-6169  
npiedboeuf@g3e-ewag.ca  
[www.g3e-ewag.ca](http://www.g3e-ewag.ca)

### Partenaires principaux

- 21 organismes de bassins versants, 2 comités ZIP et 2 organismes environnementaux
- 5 cégeps
- 22 écoles secondaires
- Fondation RBC



Photo : Mathilde Crépin, G3E



## PROGRAMME ACTION CLIMAT QUÉBEC

### Sous les pavés

#### Un projet qui invite les citoyens à déminéraliser leur quartier

Le projet Sous les pavés invite les citoyens à réduire les surfaces asphaltées et bétonnées dans leur quartier. Une grande proportion de nos milieux de vie est recouverte de ces matériaux imperméables, qui dirigent l'eau vers les réseaux d'égout plutôt que de permettre son absorption par le sol. Avec l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des événements climatiques extrêmes, les volumes d'eau dirigés vers les égouts seront plus grands. À l'inverse, les aménagements perméables permettent l'infiltration d'une partie de l'eau dans le sol, réduisant ainsi le volume des eaux de pluie envoyé dans les égouts. Les espaces verts permettent aussi de réduire les îlots de chaleur.

Le projet Sous les pavés vise à déminéraliser, à la main et de manière participative, des espaces publics (ou à vocation communautaire) à travers le Québec. Le projet fait participer les citoyens à l'amélioration de leur milieu de vie, tout en contribuant à l'adapter aux changements climatiques.

*« Lorsque j'ai présenté ce projet aux membres de la coopérative Château en folie, ils ont rapidement été très intéressés. L'un des impacts positifs de Sous les pavés a été le développement de l'entraide et des relations humaines. De plus, la cour de la coopérative s'est métamorphosée : le terrain qui était auparavant gris est devenu vert et vivant. Ce projet a permis de nous sensibiliser aux changements climatiques et au pouvoir que nous détenons pour en réduire les impacts. Imaginez notre monde si des projets comme celui-là se multipliaient partout sur la planète! »*

Zahra Ourhim, directrice chez Immo Gestion Conseil, à propos du projet Sous les pavés à la Coopérative d'habitation Château en folie, arrondissement d'Anjou, Montréal

**« Tellement concret, c'est extraordinaire et très puissant d'enlever le pavé! Super projet! »**

Un participant

#### Organisme promoteur

Le **Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM)** est un organisme à but non lucratif dont la mission est de transformer les pratiques et les politiques urbaines pour contribuer à créer des villes écologiques, démocratiques et saines. Depuis plus de 20 ans, le CEUM a permis à des milliers de citoyens, d'organisations et de décideurs de participer activement à des projets d'aménagement dans leurs quartiers et de traiter divers enjeux urbains.

#### Pour découvrir le projet :

[Découvrez le projet Sous les pavés](#)

[Dépavage de la place Saint-Martin à Laval](#)

[Dépavage et plantation au Marché public de Shawinigan](#)

[Découvrez les sites](#)

[Boîte à outils](#)

[Webinaire : Comment passer à l'action?](#)

**Soutien financier accordé**  
500 000 \$

**Valeur totale du projet**  
826 737 \$

**Durée**  
2017-2020

**Pour plus d'information**  
Delphine Chalumeau,  
chargée de projets

[souslespaves@ecologieurbaine.net](mailto:souslespaves@ecologieurbaine.net)  
<https://souslespaves.ca/>

#### Partenaires principaux

- Green Communities Canada
- Réseau québécois de revitalisation intégrée (RQRI)
- Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ)
- Le Groupe Banque TD (soutien financier complémentaire de 180 000 \$)